

REDACCION: Avda. Ibáñez Martín, 15 • TELEFONOS: 234000-04-08 y 230797.

## REUNION DE TRABAJO CON EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS PETICIONES DE CARRETERAS, OBRAS HIDRAULICAS E INFRAESTRUCTURA SANITARIA



Asistentes a la reunión celebrada en el Gobierno Civil.— (Foto TOMAS).

Carreteras, obras hidráulicas e infraestructura sanitaria en la provincia de Murcia fueron los temas expuestos al ministro de Obras Públicas en la reunión de trabajo celebrada ayer tarde en el Gobierno Civil.

El gobernador, señor Aparicio, hizo una exposición general, deteniéndose especialmente en las carreteras nacionales 301 y 340 (Madrid-Cartagena y Barcelona-Cádiz, respectivamente), con el cuello de botella de Librilla, travesía de Lorca ("de tratamiento urgente", dijo), accesos a Cartagena... También expuso al ministro la necesidad de plantearse con rigor la carretera costera.

A renglón seguido, el alcalde de Cartagena, señor García Candela, pidió al señor Valdés una Ronda Oeste para la ciudad que, partiendo de la nacional 301, enlazara con Escombreras y con el Puerto cartagenero, para el que solicitó igualmente potenciación (nuevos puntos de atraque, dragado...)

El alcalde de Murcia, don Clemente García, tampoco se quedó corto a la hora de pedir: paso a nivel del Rollo, alumbrado del acceso de El Palmar hasta la Ciudad Sanitaria, Ronda Sur, vía de penetración por el Norte de la capital, segundo "lazo" con Espinardo de la Ronda Oeste, alumbrado en todo el recorrido de ésta...

El consejero nacional, señor Andrés Vázquez, recordó su ruego al Gobierno sobre el llamado Plan de Infraestructura viaria del Sureste (en lo que se refiere a la provincia de Murcia) y preguntó si se va a hacer la planificación de tal infraestructura. Mencionó asimismo el plan para evitar definitivamente las inundaciones.

Apoyar a los Ayuntamientos que formaran un consorcio para acometer la carretera por el litoral murciano es el resumen de la intervención del presidente de la Diputación, señor Portillo, quien afirmó que Murcia todavía no es una gran provincia, pero tenemos la sagrada obligación de que lo sea en un futuro próximo".

### ACCIONES

El director general de Carreteras, señor Aldama, contestó a estos planteamientos por indicación del ministro. Estas fueron sus respuestas:

—Los dos puentes de la comarca de acción especial del Noroeste de la provincia y la variante de Bullas podrán quedar contratados a finales de verano.

—Está en fase de redacción la variante de Cieza en la general 301, y antes de final de año se confía en que esté terminado el proyecto. Se ha pedido el orden de estudio del tramo Espinardo-La Losilla.

—Es absolutamente necesario actuar en Cartagena, seleccionado lo más urgente dentro de las obras de red arterial.

—En cuanto a la variante de Lorca (carretera nacional 340) hay en proyecto un nuevo puente, pero parece que al Ayuntamiento no le interesa del todo esta solución y prefiere la variante.

—Está en estudio la variante de Librilla.

—La Autopista del Mediterráneo enlazará con la Ronda Oeste y seguirá hasta el cruce de la 301 con la carretera a San Javier.

—El paso inferior del Rollo sería sólo para vehículos ligeros, con una altura de dos metros y medio.

—La remodelación de la red ferroviaria será un hecho el año próximo.

—Se ha dado el orden para iluminar la Ronda Oeste. En cuanto a la Ronda Sur podría iniciarse ya el trámite de expropiación, ya que está aprobado el proyecto de trazado.

—El Plan de Infraestructura del Sureste queda transformado en el Plan Nacional de Carreteras.

—Diputación Provincial y Obras Públicas podrían suscribir un convenio de actuación para hacer un estudio sobre la viabilidad de una carretera litoral, con un posterior consorcio para determinadas acciones.

### OBRAS HIDRAULICAS

El gobernador civil se refiere ahora a la problemática en materia de obras hidráulicas. Menciona las obras de dragado del río y restauración de los daños causados por las inundaciones, ya terminadas y que han absorbido, sin que se enterara nadie, crecidas de cierto volumen.

El alcalde de Murcia expone temas relacionados con depuradoras de agua y acequias, solicitando las correspondientes ayudas ministeriales. Su colega de Cartagena hace otro tanto en relación con los cauces de Hondón y Benipila.

El director general de Obras Hidráulicas, señor Serrano Pendán, afirma que el estudio del Plan de prioridades estará concluido durante el inminente verano, para evitar riesgos de nuevas inundaciones catastróficas. Los recortes presupuestarios, dentro del nonato IV Plan de Desarrollo, fueron muy fuertes, pero en los próximos cuatro años se podrán incluir algunas de las obras más urgentes. No ve inconveniente alguno el señor Serrano para prolongar la limpieza del cauce del Segura nueve kilómetros aguas arriba de la Contrapareda.

### INFRAESTRUCTURA SANITARIA

Por último se trataron problemas de infraestructura sanitaria. El saneamiento y estación depuradora de Los Dolores (Cartagena) sale ya a concurso y el plan de Cartagena está estudiándose el pliego de condiciones. Los de San Pedro y San Javier irán a renglón seguido.

## la zarabanda

● La jornada murciana de ayer podría resumirse en la siguiente coplilla: "Tres cosas tiene mi Murcia, que no las hay ni en Madrid: Ronda Oeste, comerciantes y el problema abercoquill". Mientras el señor ministro de Obras Públicas inauguraba la tardía —aunque esperemos que acertada— Ronda, los agricultores de Archena se manifestaban, protestando por los precios que quieren pagarles por el albaricoque. Mientras tanto, los comerciantes continuaban sus gestiones para resolver el problema de la apertura de sus establecimientos los sábados por la tarde.

### LAS CAMPANAS AL VUELO

● En el discurso pronunciado en el almuerzo ofrecido al ministro, el alcalde de Murcia echó al vuelo las campanas de la eterna gratitud de Murcia, por esta obra de la Ronda Oeste, que empezó con un presupuesto de 220 millones y ha terminado con un costo de más de 600 millones (me refiero a la obra propiamente dicha), por culpa, en principalísima parte, de las revisiones sucesivas de precios. Es lo que toca pagar cuando ciertas realizaciones, que debieron hacerse en su tiempo, se llevan a cabo muchos años después. Efectivamente, el Ministerio de Obras Públicas ha invertido 600 millones de pesetas, pero la actual situación murciana con respecto a dicho Departamento, no es la más propicia para el desarrollo de la provincia y que esperábamos que cosas pendientes: la llegada de las aguas de la Travesía, que ha venido demorándose una y otra vez, hasta el extremo de que el agricultor casi se ha olvidado del tema; las comunicaciones ferroviarias, que son desastrosas, y el mal estado de no pocas carreteras. Ha dicho el ministro que, en un próximo Consejo, se pondrá en marcha lo de la autopista Alicante-Murcia. Ya sería hora. Seamos, pues, corteses y, de acuerdo con el protocolo, digamos (o dígalos el alcalde) "muchas gracias", pero nada más. A continuación hay que formular, con inteligencia y firmeza, peticiones que son vitales para el desarrollo de la provincia, y que esperábamos que don Clemente las hiciera tras el almuerzo.

### EL ALBARICOQUE, POR LOS SUELOS

● En Archena se organizó el zipzape del siglo, con una manifestación, protestando por las bajas cotizaciones del albaricoque para conserva. No hubo que registrar, por fortuna, incidentes de gravedad. Hubo albaricoque por los suelos, como se puede apreciar en las fotos que publicamos en otra página, tras descargar buen número de cajas de varios vehículos. Y como siempre se la carga el que menos culpa tiene, alguien le dio un pescocón a nuestro redactor gráfico, cuando, en el desempeño de su misión, se disponía a tomar unas vistas del acontecimiento. Triste sino, el de la prensa, que si no te cascan por un lado, recibes la castaña por el otro. Son gajes del oficio, pero llega un momento en que ciertas actitudes pasan de castaño a oscuro. Allí no estaba nuestro redactor para denunciar a nadie, sino cumpliendo con su deber hacia los lectores, que tienen derecho a estar informados, sobre todo si, como en este caso, se trata de un suceso público. Este periódico ha demostrado sobradamente que se esfuerza, dentro de sus posibilidades, en que se llegue a una satisfactoria solución del grave problema del albaricoque.

### QUE HABLEN LOS EMPLEADOS

● En lo tocante a si abre o no el comercio los sábados por la tarde (excepción hecha de los grandes almacenes, que sí que abren) parece que la posibilidad de una solución entra ahora en la órbita de los trabajadores, que son quienes, según el convenio colectivo, tienen derecho a descansar. El presidente de la UTT de Comercio explica que "estamos dispuestos a dialogar", siempre, claro, "que se respeten nuestros derechos". El presidente de la Federación Sindical manifiesta que es un asunto difícil, y lo mismo dice el delegado provincial de Sindicatos.

### COLOFON: EL ALCALDE QUE NO SE VA

● El cierre de esta crónica puede muy bien ser el curioso "affaire" de Abanilla, donde, según la correspondiente citación (firmada por el secretario y el alcalde de dicho Ayuntamiento), en el orden del día de la sesión extraordinaria convocada para ayer, figuraba una "moción de la Alcaldía-presidencia, relacionada con su actuación y desenvolvimiento al frente de la Alcaldía, desde su toma de posesión, y su renuncia al cargo". Pero he aquí que el Pleno no llegó a celebrarse, pues, según nuestras noticias, el alcalde anuló posteriormente la convocatoria.

GARCIA MARTINEZ