



# Dos ministerios evitan dar fechas sobre el regreso del 'Las Palmas'

Garmendia dice que trabajan para arreglar la avería y los marinos están desanimados, según sus familiares

AGENCIAS

**CARTAGENA.** La ministra de Ciencia e Innovación, Cristina Garmendia, aseguró ayer en Cartagena que su departamento trabaja junto al Ministerio de Defensa para resolver la avería que mantiene ya más de un mes amarrado al puerto argentino de Mar del Plata al Buque de Investigación Oceanográfica 'Las Palmas', que realizaba la campaña de apoyo a las bases antárticas españolas. Garmendia evitó dar fechas.

El buque tenía previsto el regreso a su base en el Arsenal Militar el pasado 18 de abril, tras su participación desde noviembre del 2010 en la campaña anual que desarrollan conjuntamente científicos y militares españoles.

El 'Las Palmas' rompió uno de los motores cuando se disponía a emprender la travesía de regreso desde el puerto argentino de Mar del Plata, pero además detectó problemas en el otro motor, como desveló ayer 'La Verdad'.

La propulsión de este barco es muy antigua y fue realizada por la desaparecida empresa La Naval de Bilbao, destacaron fuentes de Defensa. Técnicos de la empresa Man en Argentina se han desplazado hasta el sudeste de aquel país para reparar los motores.

Fuentes de la Armada añadieron que si no hay nuevos contratos, en un mes podría estar reparado el buque para emprender el regreso a su base hacia mediados del mes de julio.

La dotación, que forman casi cuarenta personas, ha intentado



El buque, atracado en un muelle de la ciudad argentina de Mar del Plata. :: LA VERDAD

que el Ministerio de Defensa les permita rotar en el buque con el objetivo de poder volver a casa, pero la Armada les ha contestado que por razones de seguridad deben permanecer en Argentina hasta que se resuelva el problema en los motores.

Familiares de los militares de la dotación del 'Las Palmas' destacan que estos están «rotos anímicamente» después de tanto tiempo lejos de casa y al saber que tendrán que prolongar su ausencia al menos dos meses más de lo previsto.

Las averías de los motores son

continuas en el 'Las Palmas', que hace dos años ya tuvo que retrasar el inicio de su campaña antártica por un fallo similar. El barco fue construido en 1978 como remolcador de altura y cuatro años después fue adquirido por la Armada que lo usa como buque auxiliar.

## Barreiro pregunta al Gobierno por los militares

La alcaldesa de Cartagena y diputada nacional, Pilar Barreiro, 'ha presentado en el Congreso varias preguntas dirigidas al Gobierno para conocer las razones por las que se ha impedido que los tripulantes del 'Las Palmas',

averiado hace un mes en Argentina, hayan regresado a casa después de una misión de casi seis meses. Barreiro cree que «no se puede dejar tirados en un puerto extranjero a 36 profesionales a los que sus familias esperan en Cartagena desde hace un mes» y quiere que se explique públicamente la justificación de esta decisión.

La alcaldesa recordó que «las ministras Chacón y Garmendia se hicieron la foto en el barco, aho-

ra hacen campaña en Cartagena mientras los marinos que mandaron a esa misión siguen amarrados a miles de kilómetros de casa. Garmendia podía haber explicado hoy (por ayer) por qué ella estaba en Cartagena y la tripulación no». Barreiro considera razonable que se hubiera designado un turno para que se mantuviese en Mar del Plata el número de efectivos necesarios para la guardia de buque y que el resto pudiera estar en casa.

## Siete mercantes abandonados en dos años en España

Las autoridades marítimas españolas comprobaron el martes que el último puerto donde oficialmente atracó el 'Clare' fue el marroquí de Casablanca, en agosto de 2010. Posteriormente, el buque ha ido recalando en destinos de Marruecos y Argelia a la espera de que su propietario se hiciera cargo de la situación. Como eso no ha ocurrido, fuentes portuarias dieron como situación más probable que organizaciones internacionales que defienden los intereses de los trabajadores del mar aconsejaron a la tripulación que intentaran entrar en un puerto español. «En España saben que van a estar mejor atendidos. Y no es casual que hayan venido ahora que hay elecciones y tras las denuncias de que la OTAN deniega ayuda a inmigrantes», añadieron. Todo apunta a que el 'Clare', considerado un carguero moderno y en relativo buen estado de conservación, permanecerá atracado en Escambreras muchos meses. Durante los últimos dos años, armadores con problemas económicos han abandonado siete mercantes en puertos españoles.

## La Armada colaborará con el Arqua en proyectos de investigación

EFE

**CARTAGENA.** El Museo Nacional de Arqueología Subacuática, Arqua, reforzará este año su colaboración con la Armada para desarrollar proyectos de investigación conjuntos, según anunció ayer el director de esa institución dependiente del Ministerio de Cultura, Xavier Nieto.

Nieto explicó que la primera actuación que se desarrolla de forma conjunta con la Armada ya se está llevando a cabo, y consiste en la elaboración de la Carta Arqueológica Submarina de La Manga.

El director del Arqua realizó esas declaraciones tras la reunión del patronato del museo, a la que asistieron el consejero de Cultura, Pedro Alberto Cruz, y la alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro, entre otras autoridades regionales y locales. Según Nieto, ayer mismo comenzaron a trabajar un equipo compuesto por cinco arqueólogos del Arqua y cinco especialistas en prospección geofísica de la Armada Española.

Este equipo de expertos recorrerán las aguas de La Manga del Mar Menor a bordo de una embarca-

ción militar, dotada con un sonar de barrido lateral para intentar localizar yacimientos arqueológicos submarinos.

Nieto se refirió a la importancia de la colaboración de los especialistas del Arqua con los de la Armada y agradeció los medios materiales que proporciona el Ministerio de Defensa sin los que no sería posible realizar este trabajo.

El patronato del Arqua también acordó en su reunión de ayer integrar los sistemas informáticos y los archivos del Museo en los de la Comunidad Autónoma, de ma-

nera que toda la información llegue a la Consejería de Cultura en tiempo real.

Los ministerios de Cultura y de Defensa firmaron en julio de 2009 un convenio de colaboración para utilizar medios militares en la localización y recuperación de vestigios del patrimonio arqueológico subacuático. En una primera fase, especialistas de la Armada colaborarán con arqueólogos subacuáticos en la realización de una carta nacional con la ubicación de los principales yacimientos subacuáticos con el fin de localizarlos y preservarlos de la presencia de cazatesoros.

En este proyecto también colaborará el Ministerio del Interior, ya que la información también estará a disposición del Servicio Marítimo de la Guardia Civil para realizar labores de vigilancia.