

La Seguridad Social pierde 5.138 cotizantes extranjeros durante agosto

EP

MURCIA. La Seguridad Social perdió en agosto en la Región de Murcia 5.138 cotizantes extranjeros con respecto al mes anterior, lo que representa un descenso del 4,7%, el más pronunciado de todas las comunidades autónomas, según datos publicados este lunes por el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

Según los mismos datos, el octavo mes del año en la Región se cerró con 103.648 afiliados procedentes de otros países, de los que 67.930 son hombres y el resto, 35.718, mujeres.

Respecto al mismo mes de 2024, la Región de Murcia ganó una media de 8.467 afiliados extranjeros, un 8,9% más. Por sectores, se reparten mayoritariamente entre los 92.386 del régimen general, de los que 43.666 pertenecen al sistema especial agrario y 3.191 al del hogar; y los 11.113 autónomos, mientras que 149 están en el régimen del mar.

La constitución de empresas y las ampliaciones de capital caen en el último mes

EP

MURCIA. La constitución de empresas ha caído un 32,5% en la Región de Murcia en agosto, el tercer descenso más pronunciado de todas las comunidades tras Asturias (-39,4%) y Navarra (-35,4%), según el avance de la Estadística Mercantil presentado por el Colegio de Registradores.

En concreto, en la Región se constituyeron 139 empresas en el octavo mes del año en curso, frente a las 206 del mismo mes de 2024, lo que supone una caída de 67.

En lo que respecta a la ampliación de capital, la comunidad registró un descenso del 2,4%, mientras que los concursos de acreedores inscritos pasaron de un total de seis en agosto de 2024 a ocho en el mismo mes de 2025.

En el conjunto del país, la constitución de sociedades mercantiles registró en agosto un aumento del 3%, acumulando cuatro meses consecutivos de crecimiento.



Una excavadora levanta una pared de escollera en el último tramo del cauce de la rambla. CHS

La CHS limpia y repara tramos de la rambla de El Albuñón antes del otoño

La adecuación del cauce se realiza cerca de la desembocadura en el Mar Menor y también contempla la colocación de muros de escollera

C. R.

CARTAGENA. La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ultima los trabajos de recuperación de varias zonas del dominio público hidráulico en la rambla de

El Albuñón, en el término municipal de Cartagena. Lo hace en la principal época de tormentas, danas y gotas frías en todo el Mediterráneo, coincidiendo con el final del verano y la bajada de temperaturas en el inicio de otoño.

Las actuaciones comprenden desde desbroces en la zona de la desembocadura, en el Mar Menor, con la retirada de arrastres y cañas hasta la colocación de escollera en algunos puntos singulares una vez restituida la sección del cauce. La primera de esas

actuaciones permite recuperar la capacidad hidráulica de la rambla en caso de avenidas y la segunda, la contención del agua dentro del cauce.

Además, según informó la CHS este lunes, se ha dispuesto a lo largo de la rambla el relleno de numerosas cárcavas. En las zonas con mayor erosión se ha rellenado y aportado material a modo de talud.

Los técnicos del organismo de cuenca también han reparado las traviesas que se vieron afectadas por la dana de octubre de 2024.

Esta actuación es una de las últimas de las obras de emergencia para reparar los daños ocasionados en la dana de hace un año

tadas por la dana de octubre de 2024. Los trabajos de reparación de estas estructuras comenzaron con la preparación de superficies y el relleno de las zonas erosionadas; y continuaron con la colocación del muro de escollera y su posterior hormigonado. Esta solución es similar y complementaria a la ya empleada en otras traviesas reparadas en el pasado.

Para poder circular con maquinaria pesada por la rambla y evitar multitud de accesos se ha realizado un desbroce y retirada de sedimentos en el cauce entre los puntos de trabajo. Todo se material se ha aprovechado para el relleno de las cárcavas, la formación de taludes y la preparación de traviesas.

Inversión de 1,5 millones

Todas las actuaciones incluidas en la obra de emergencia para reparar los daños ocasionados en los cauces de la cuenca del Segura durante la dana de hace un año se han realizado en términos municipales de las provincias de Murcia y Almería, y han tenido un presupuesto base de licitación de 1.545.000 euros.

La de El Albuñón forma parte junto a otras ocho declaradas de emergencia por la Confederación, con un presupuesto global de 12.768.512,4 euros.

La rambla de El Albuñón es el principal cauce de drenaje del Campo de Cartagena. Recoge aguas desde la sierra de Carrascoy, las elevaciones de la zona de Fuente Álamo y de otras pequeñas ramblas que también atraviesan los términos de Cartagena y Torre Pacheco. Sus aguas desembocan en el Mar Menor.

El nuevo plan de carreteras analizará el estado de 2.730 kilómetros de la red regional

El documento permitirá a Fomento planificar las futuras actuaciones y establecer una estrategia de inversión a medio y largo plazo

LA VERDAD

MURCIA. La Consejería de Fomento e Infraestructuras ha adjudicado por un importe de 222.420 euros la redacción del nuevo Plan de Carreteras de la Región de Murcia, respondiendo al compromiso adquirido en el Pacto por

las Infraestructuras de Transporte, según informaron fuentes de la Comunidad.

El consejero de Fomento, Jorge García Montoro, dijo que «este documento permitirá que la Región de Murcia disponga de un instrumento técnico integral para diagnosticar el estado actual de la red autonómica, planificar las futuras actuaciones y establecer una estrategia de inversión a medio y largo plazo».

«Este Plan definirá las prioridades de intervención y orienta-

rá la toma de decisiones con criterios objetivos, territoriales, medioambientales y de seguridad vial», añadió Jorge García Montoro. El responsable de Fomento destacó, además, que «el objetivo del Ejecutivo regional es contar con una herramienta útil y rigurosa que garantice una red viaria adaptada a las necesidades reales de los ciudadanos, para facilitar la vertebración y la cohesión territorial, garantizar la accesibilidad a todos los puntos de la Región, satisfacer las necesidades de transporte y mejorar la seguridad vial de nuestras carreteras».

El plan analizará en profundidad los cerca de 2.730 kilómetros de carreteras de titularidad autonómica y propondrá actuaciones agrupadas por programas y niveles de red, con especial atención a

la movilidad interior, la conexión exterior, la conservación, la seguridad vial y la sostenibilidad.

Ventas del Paretón

Entre los contenidos del plan figuran el análisis del tráfico, el estado de los firmes, la jerarquización de la red, la identificación de actuaciones prioritarias, el estudio de impacto territorial y la evaluación ambiental estratégica, así como propuestas innovadoras en materia de digitalización, adaptación al cambio climático y protección del patrimonio viario. La redacción incluye la tramitación de los estudios ambientales y territoriales preceptivos.

En los últimos meses, las quejas se han sucedido por el estado de conservación de algunas carreteras. Es el caso, por ejemplo, de la RM-315, que une Mazarrón y las Ventas del Paretón (Totana).



Jorge García Montoro