

# Exponáutica en la Feria de Madrid

Entre los días 2 y 6 de abril se ha celebrado en el Parque Ferial Juan Carlos I de Madrid la quinta edición de Exponáutica, el **Salón de la Náutica Deportiva** y sectores auxiliares

ISIDORO BARBA

Exponáutica cuenta con periodicidad anual y ha llegado a su quinta edición, contando con 14.000 metros cuadrados de exposición que se dedican a embarcaciones a vela y catamaranes, embarcaciones a motor, neumáticas y semirrígidas, canoas y kayacs, windsurf, motores marinos, motos de agua, accesorios, decoración naval, remolques, electrónica náutica, pesca deportiva de recreo, ropa náutica y complementos, subacuática y deportes náuticos, charters, puertos deportivos, federaciones y organismos oficiales, servicios y prensa técnica.

En total han participado 161 empresas nacionales y extranje-

## Hay una embarcación por cada 308 habitantes

ras, y más de 200 embarcaciones. Prácticamente todos los sectores representados han incrementado su presencia, reforzando además su apuesta en el Salón con mayores esloras y mayor número de novedades. Se ha crecido un 15% en empresas participantes y casi un 30% en superficie neta de exposición, alcanzándose cifras récord.

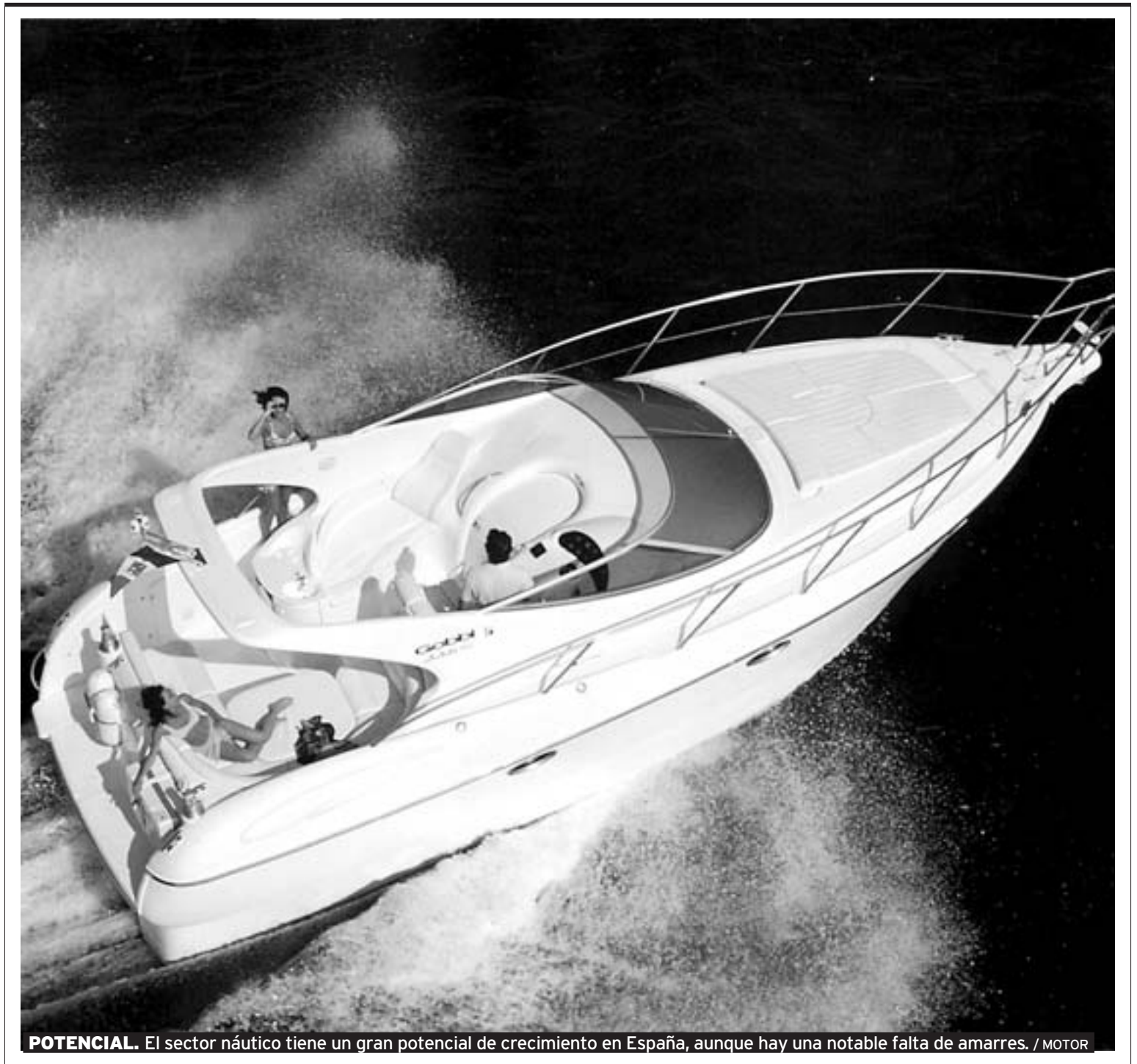
Resulta sorprendente que la comunidad de Madrid, que no está cerca del mar, sea uno de los grandes mercados del sector, representando el 50% del total de las ventas que se efectúan en España y está entre las primeras comunidades autónomas tanto por títulos náuticos como por licencias federativas de deportes náuticos.

### Novedades

La mayor expectación de los visitantes se ha centrado en los modelos de embarcaciones que se exhiben por primera vez en España e incluso en el mercado europeo.

Al menos una veintena de nuevos barcos, tanto de motor como de vela, han sido reservados por astilleros e importadores para su presentación en Madrid.

Entre las novedades de motor exhibidas por vez primera en España cabe destacar la Sunseeker Portofino 35, presentada por Marina Estrella; la Sealine S38, presentada por Marina de Port Ginesta; la Sea Ray 200 SD, primera de Marina Marbella; la BMB 29 Day Cruiser, de la mano



**POTENCIAL.** El sector náutico tiene un gran potencial de crecimiento en España, aunque hay una notable falta de amarres. / MOTOR



**SEALINE.** El modelo S38 de Sealine navegando. / MOTOR



**SEA RAY.** La Sea Ray 395 Sundancer tiene mucha calidad. / MOTOR

de BMB International-Yates Alemanes; las Monterey 245 Cruiser

y 208 SS, importadas por Náuticas Don Marino; la Formula 260 SS, importada por Náuticas Marina Center; la Crownline 239 DB, importada desde este año por Eurocrown Boats & Yachts; la Antares 9,80 y la Ombrine 1001, del astillero francés Bénétiau, presentadas por su filial Bénétiau España; la pesca-paseo francesa Antioche 650 de Guymarine; el

catamarán a motor Excitecat 810, representado por Costa Blanca Catamarans y las embarcaciones de esquí y wakeboard Tige 20 Ci y 20V, nueva marca comercializada por Náutica Canales.

Con más de 7.880 kilómetros de costa, un total de 254 puertos deportivos y una flota de más de 200.000 embarcaciones, España es actualmente el país europeo de

más rápido crecimiento en las ventas de embarcaciones, con notables incrementos en las ventas, especialmente en el sector de los veleros.

Se trata de un sector de gran potencial, ya que todavía queda lejos de sus vecinos mediterráneos, contando con una embarcación por cada 308 habitantes, frente a los 48 de Francia y 72 de Italia.

SUMINISTROS MAQUINARIA - HERRAMIENTAS PARA AUTOMOCION

**OTON**  
S.A.

Expertos en instalaciones de automoción

Exposición y venta:  
Av. Ciudad de Almería, 166 • Tlf.: 968 34 03 50 - Murcia