

AGUA | 12 |

El PP pide al Defensor del Pueblo que recurra la Ley Ambiental de Castilla-La Mancha



CONGESTIONADA. Colas de vehículos, ayer, en la autovía Totana-Mazarrón. / JAVIER CARRIÓN / AGM



INAUGURACIÓN OFICIAL. Francisco Valcárcel, el consejero José Ballesta

Valcárcel critica a Zapatero por «no mover un papel para hacer más carreteras en la Región»

A. P. / A. L. MAZARRÓN

El presidente de la Comunidad, Ramón Luis Valcárcel, criticó ayer al jefe del Ejecutivo central, José Luis Rodríguez Zapatero, porque «a pesar de que hace un año se firmó un protocolo de actuación con el Ministerio de Medio Ambiente», para la construcción del tercer carril de la A-7, desde entonces «los papeles que se han movido han sido cero Zapatero». El presidente criticó que no se hayan

Entre éstos cabe destacar la interconexión con la futura autovía RM-23, más conocida como Y griega o autovía de Polaris, que según comentó el consejero de Obras Públicas, José Ballesta, estará finalizada para finales del mes de diciembre de este año y se pondrá en marcha «simultáneamente con la autovía Alhama - Campo de Cartagena», la llamada RM-2, que también se prevé quede finalizada para el mes de diciembre «según los plazos previstos, pues con las obras nunca se sabe», apostilló el consejero.

De esta manera los tres tramos de autovía quedarán unidos formando la citada Y griega. La autovía se completa con seis accesos, un enlace desde Totana con la auto-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

▶ **Longitud:** 22,9 kilómetros
▶ **Recorrido:** Comienza en el enlace de la comarcal 3315 (Mula-Mazarrón por Totana) con la A-7 (Autovía del Mediterráneo) y acaba junto al desdoblamiento de la MU-603 (de la C-3315 a El Palmar) con el acceso a Mazarrón.

Sección tipo

▶ **Tronco autovía:** Siete metros.
▶ **Carriles por sentido:** Dos.
▶ **Arcén interior:** Un metro.
▶ **Arcén exterior:** 2,50 metros.
▶ **Bermas:** Un metro.

Parámetros básicos

▶ **Radio mínimo:** 540 metros.
▶ **Pendiente máxima:** 5%.

Enlaces

▶ **Enlaces completos:** 4 unidades.
▶ **Semi enlaces:** 2 unidades.

Estructuras

▶ **Pasos Superiores:** 8 unidades.
▶ **Pasos inferiores:** 13 unidades.
▶ **Pasarela peatonal:** 1 unidad a su paso por la urbanización Camposol.
▶ **Pasarelas Taibilla:** 1 unidad.
▶ **Viaductos:** Guadalentín, El Saladillo, la Rambla de Tollos y Rambla Salada.

Unidades de obra

▶ **Líneas eléctricas:** 18 unidades.
▶ **Balsas:** 2 unidades.
▶ **Tuberías:** 3.100 metros.
▶ **Agglomerado:** 420.000 toneladas.

Ejecución

▶ **Presupuesto:** 56.570.399,28 euros.
▶ **Tiempo de ejecución:** 18 meses.
▶ **Tipo de financiación:** Método alemán con pago diferido.
▶ **Número estimado de coches que se beneficiarán de la obra:** Alrededor de 25.000 vehículos al día.

La autovía con Mazarrón sufre el primer atasco a la hora de ser inaugurada

Más de 25.000 vehículos diarios usarán la nueva vía

Tiene 23 kilómetros y ha costado 56 millones de euros

A. PÉREZ / A. LÓPEZ MAZARRÓN

Por fin, tras más de un año y medio de trabajos, ayer por la tarde quedaron abiertos al tráfico rodado los 23 kilómetros de la autovía que unirá Totana y Mazarrón. Una nueva infraestructura que, por no se sabe qué razón, y después de estar abierta apenas una hora, registró sus primeros atascos. Por esta vía circularán a diario una media de 25.000 vehículos -el triple de los que soportaba la carretera de acceso al municipio costero- y supondrá, en palabras del presidente de la Comunidad, Ramón Luis Valcárcel, «un nuevo paso en el proceso de vertebración de la Región de Murcia, conectando el municipio de Mazarrón con el corredor mediterráneo y facilitando el acceso a las playas mazarronera a miles de personas cada año».

Este vial, junto a la autovía en construcción que unirá Alhama de Murcia con el Campo de Cartagena, supondrán, según indicó

el jefe del Ejecutivo murciano, «la consolidación del sector turístico para la zona de Mazarrón, así como su importante diversificación social y económica, ya que este municipio quedará conectado por doble vía con el corredor Mediterráneo hacia Francia y Andalucía».

Valcárcel realizó estas declaraciones durante el acto de inauguración de la nueva autovía que se conoce con el nombre de RM-3, y en el que estuvo acompañado por el consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transportes, José Ballesta, la nueva directora general de Carreteras, Carmen Sandoval, además de los alcaldes de los municipios de Mazarrón, Francisco Blaya, y Alhama de Murcia, Juan Romero, el concejal de Urbanismo de Totana, Juan Carrión, y diversas personalidades del Gobierno regional como el diputado Ruiz Vivo.

La obra ha sido ejecutada por la unión temporal de empresas (UTE) compuesta por el Grupo La

General y Ferroviaria Agromán y ha contado con un presupuesto de 56 millones y medio de euros.

Aspectos técnicos

Carmen Sandoval se estrenó en su cargo en el que dio a conocer a los medios y asistentes al acto los aspectos técnicos de la autovía.

Los socialistas califican de «disparate» el trazado

A. P. / A. L. MURCIA

El concejal socialista de Totana Andrés García Cánovas calificó ayer de «disparate» la conexión de la autovía de Mazarrón, la recién inaugurada RM-3, con la A-7, ya que se ha abierto «con varios meses de retraso sobre el proyecto inicial, sin terminar y sin ofrecer todas las garantías de seguri-

dad que son necesarias para una vía de este tipo». IU+Los Verdes de la comarca del Guadalentín afirma que el trazado «sólo obedece a los intereses de las grandes urbanizaciones proyectadas en la zona del Raiguero y la Alcanara», y que ha destrozado la zona agrícola más fértil del valle, además de saturar la entrada a la zona centro de Totana».