

REPORTAJE
DE INTERÉS

El R.A.C.E. ha hecho públicos los resultados del primer estudio sobre la seguridad de asientos infantiles en choques frontales y laterales. Se han analizado 25 sistemas de retención infantiles, comprobándose que la mayor parte son muy mejorables, y se reclama una mayor difusión del sistema de anclaje rápido conocido por Isofix y la introducción de pruebas de homologación.

MOTOR

El Real Automóvil Club de España (R.A.C.E.) ha presentado un informe con los resultados de su estudio sobre la seguridad y facilidad de uso de 25 sillitas de seguridad para niños, también denominadas sistemas de retención infantil (SRI). El estudio ha sido elaborado en colaboración con otras 10 asociaciones de automovilistas europeas e incluye el análisis de asientos disponibles en otros tantos países de nuestro continente. Catorce de los asientos sometidos a prueba se pueden adquirir en España.

Existen grandes diferencias entre

los sistemas de seguridad para niños que ofrecen los fabricantes especializados

Los resultados vuelven a dejar patente que existen claras diferencias entre los sistemas de seguridad para niños, en otros palabras, que no todos son iguales. Uno de los cojines elevadores analizados es valorado como "no recomendable", lo que quiere decir que su protección en caso necesario es poco más que dudosa, a pesar de haber pasado las correspondientes normas de homologación. Casi un tercio de los asientos infantiles es recomendado con "reservas", lo que indica que su instalación puede presentar complicaciones en determinados modelos de vehículos. Dos asientos obtienen la valoración de "muy recomendable", uno de ellos con el sistema de fijación rápida al vehículo Isofix. El resto queda englobado en la categoría de "recomendable", lo que significa que

ofrecen unos niveles de protección satisfactorios.

Por primera vez en la historia se ha valorado conjuntamente la protección en choques frontales y laterales. Además de esto, el RACE y sus homólogos han estudiado diversos aspectos como la posibilidad de cometer errores en la instalación en el vehículo, la comodidad o la facilidad para limpiar las fundas de los asientos. Las valoraciones globales se calcularán a partir de las puntuaciones obtenidas en los apartados individuales.

Como conclusión de este estudio, se aboga por la introducción de una nueva normativa de homologación que incluya pruebas de colisión laterales. En Alemania, donde existe un alto nivel de uso de los sistemas de retención infantiles ya homologados para ensayo frontal, se ha comprobado que el 70% de las víctimas mortales infantiles son consecuencia de impactos laterales.

Paralelamente, se insta a una introducción más rápida del sistema Isofix de instalación rápida, el cual ha demostrado una vez más sus ventajas en este estudio. El Isofix no solo ofrece una remarcable protección en los ensayos de colisión, sino que también minimiza la probabilidad de cometer errores durante la instalación del asiento en el vehículo. En países de nuestro entorno, la instalación incor-

Seguridad para los niños

ESTUDIO SOBRE LOS ASIENTOS INFANTILES

El Real Automóvil Club de España (RACE) ha realizado un estudio sobre 25 sistemas de retención



MOTOR

En las pruebas realizadas se han considerado aspectos como la facilidad de instalación, la comodidad de uso y, por supuesto, la seguridad en caso de impactos.



recta de asientos infantiles puede afectar incluso a cuatro de cada cinco sillitas.

RECOMENDACIONES

A tenor de los resultados del estudio realizado para conocer los niveles de protección de los diferentes sistemas de retención infantil a la venta en

Europa, el RACE reclama las siguientes mejoras: 1. Incorporar la prueba de choque lateral en la actual normativa de homologación. En varias ocasiones la cabeza del *dummy* (muñeco humanoide) impactó contra la puerta o la carrocería del vehículo, y ello representa

permite una rápida difusión del sistema Isofix de sujeción rápida de la sillita de seguridad al vehículo. Al contrario de lo que sucede con los clásicos asientos de tipo "universal", los cuales teóricamente pueden instalarse en cualquier vehículo (la práctica suele ser bien dis-

unos elevados riesgos de lesiones. Por este motivo se urge a los fabricantes de asientos infantiles a mejorar la protección lateral, y recomienda a los padres que usen aquellos cojines elevadores con respaldo que aporten también soporte lateral para la cabeza.

3. Fomentar la instalación de asientos infantiles de seguridad integrados en los propios asientos del vehículo

4. Homologar los asientos Isofix también para su uso en la plaza delantera derecha (guardando, por supuesto, todas las precauciones relativas a las incompatibilidades entre airbag frontales y sistemas de retención infantiles), y en la central trasera, la cual es estadísticamente la más segura de todas.

5. Mejorar la claridad y calidad de los manuales de instrucciones. Disponer de un alojamiento para las instrucciones que esté situado sobre el mismo asiento infantil, de modo que se eviten pérdidas de dicho manual.



¡Exclusivamente en Cartagena!

Descuento de hasta 500.000 ptas. s/m



disfruta la vida



Hyundai K.M.O. No dejes pasar esta oportunidad SOLO en Cartagena
CONCESIONARIO OFICIAL -CONFAY, S.L. JUAN FERNANDEZ, 29. TEL. 968 52 97 47 CARTAGENA