

# Las obras para reformar la estación de autobuses empezarán en un mes

El Ayuntamiento adjudica a MGM los trabajos por 316.128 euros, con un plazo de ejecución de cinco meses

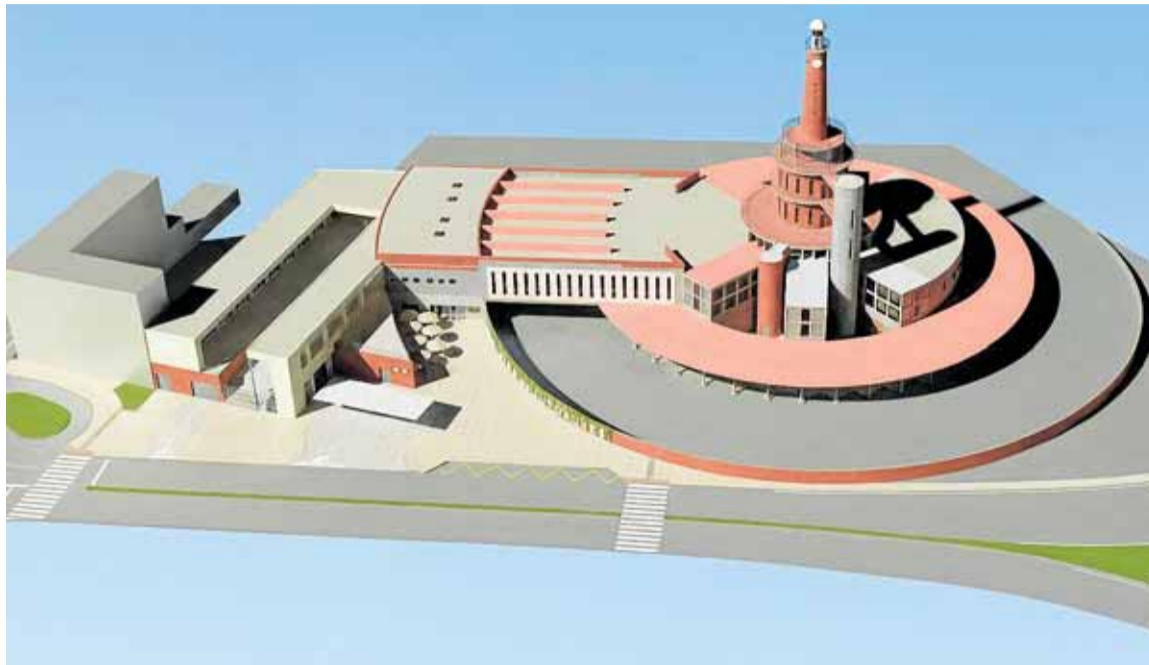
**JESÚS NICOLÁS**  
Cartagena

Las obras para reformar la estación de autobuses comenzarán en un mes. Esta es la estimación que maneja el Ayuntamiento de Cartagena, que ayer anunció la adjudicación del concurso público, al que se habían presentado cuatro empresas. Finalmente la oferta ganadora ha sido la de la constructora aljorreña MGM. El objetivo primordial de la intervención es concentrar todos los servicios de la estación en la planta baja. Muy al contrario de cómo está funcionando actualmente, que obliga a los usuarios a subir a la primera planta para, a continuación, volver a bajar abajo hasta donde están las dársenas donde aparcan los autobuses.

El contrato se ha cerrado por 316.128,20 euros más IVA, frente al presupuesto de licitación de 371.609 euros más IVA, lo que supone una baja de en torno al 15%. El plazo de ejecución es de cinco meses desde el inicio de los trabajos. Si todo va bien y no hay ningún contratiempo en forma de recurso e imprevistos en el curso de las obras, los trabajos deberían estar concluidos para otoño. El Ejecutivo local quiere que todo esté hecho ante de comience 2027.

Este proyecto municipal se llevaba fraguando ya desde la pasada legislatura. La opción escogida modifica el diseño actual de la estación, que obliga a los usuarios a acceder desde la vía pública a la planta primera para después bajar hasta los andenes, una distribución que dificulta los desplazamientos, en especial para personas con movilidad reducida. Por este motivo, la obra creará un nuevo acceso peatonal a pie de calle.

El nuevo vestíbulo principal incluirá la zona de cafetería con terraza, venta de billetes, información y



Recreación de cómo será la futura estación de autobuses de Cartagena tras su reforma.AC

control de accesos. Desde este punto, una rampa accesible de dos tramos y un paso de peatones elevado conectarán directamente con los andenes. La planta superior quedará cerrada mediante rejilla metálica en las conexiones con la planta baja.

La actuación incluye también la remodelación del acceso al aparcamiento, que pasará a contar con doble carril, así como la renovación del entorno de la estación. Las obras prevén nuevo pavimento, continuidad del itinerario accesible y un espacio de espera frente a la entrada peatonal.

La reforma se completa con la renovación de los aseos situados en los andenes, que serán adaptados a la normativa de accesibilidad. El proyecto incorpora además la actualización de la instalación eléctrica, la adecuación de las redes de suministro y evacuación de aguas para la cafetería, la reparación de patologías constructivas y la habilitación de un aparcamiento temporal durante la ejecución de la obra.

La estación fue construida en 1995 y cedida por la Comunidad Autónoma al Ayuntamiento para su gestión. En

total, cuenta con una superficie edificada de 3.816 metros cuadrados sobre una parcela de 11.442 metros cuadrados. Desde entonces, el edificio ha sufrido un enorme desgaste, ha perdido buena parte de su actividad y ya muestra signos evidentes de deterioro en forma de grietas, pintadas, aseos vandalizados y escaleras mecánicas que llevan años sin funcionar.

## A la espera de la UPCT

La reforma permitirá concentrar los servicios de viajeros en la planta baja, hacer más cómodos y más accesibles los trayectos. Además, ese uso más eficaz del edificio va a liberar el espacio de la primera planta. «Queremos que esos casi 2.400 metros cuadrados disponibles estén al servicio de los universitarios. Por eso ya estamos trabajando con el rector de la UPCT para la cesión de toda esa planta a la universidad», declaró ayer la alcaldesa, Noelia Arroyo.

Este periódico preguntó a la UPCT por sus planes para dar uso docente a ese espacio, pero portavoces oficiales de la Politécnica aseguraron que esos extremos están todavía por definir. El Consistorio asegura que ya ha dado con la fórmula legal para efectuar la entrega de dicho espacio.

Consistorio, ahora pretende que se ocupen las juntas vecinales con un presupuesto plurianual, condicionando las inversiones para el próximo año, para que ella pueda inaugurarlas antes de las próximas elecciones. Es un absoluto despropósito», denuncia la edil del PSOE.

La concejala de la oposición recordó que el Ayuntamiento tiene en marcha un Plan Económico Financiero que han tenido que modificar apenas seis meses después de su aprobación y que aún no ha sido remitido al Ministerio de Hacienda para su aprobación definitiva.

## Una empresa local que continúa con su buena racha

**La constructora MGM continúa con su buena racha de adjudicaciones. La reforma de la estación de autobuses es la última de una gran lista de contratos que han consolidado a la mercantil como una de las principales contratistas de obra del Ayuntamiento. Actualmente, esta empresa ya está ejecutando el nuevo restaurante**

**del Parque Torres (732.000 euros), a la que se sumó recientemente la construcción del pabellón de visitantes del Anfiteatro Romano (369.939,37 euros). Además, hace escasas semanas ganó el concurso para reformar el ascensor panorámico de la calle Gisbert (59.074,60 euros). Anteriormente, ya ejecutó la rehabilitación del hotel Peninsular (1.631.191 euros). Por otra parte, también está haciendo para el Ministerio de Vivienda las excavaciones del Anfiteatro por 2.332.859,9 euros**

por Manuel Torres, los órganos de descentralización están asumiendo «los platos rotos de la nefasta gestión económica del equipo de gobierno». Algo que, añadieron, servirá a la regidora para «hacer muchas inauguraciones antes de las elecciones de 2027».

La concejala socialista Isabel Andreu que esta mencionada estrate-

## MC propone nombrar hijo adoptivo al arqueólogo Iván Negueruela

**J. N.**  
Cartagena

MC anunció ayer que propondrá al resto de grupos políticos del Ayuntamiento el nombramiento del exdirector del Arqua, el arqueólogo vallisoletano Iván Negueruela, como hijo adoptivo de la ciudad. La formación cartagenerista justificó su propuesta en las investigaciones emprendidas por el historiador, en especial las referidas al traslado de la sede episcopal desde Cartagena a Murcia. Unas pesquisas que condensó en su libro 'Materia Scandali'. Obra en la que defiende que la bula papal que, supuestamente, avalaba esa mudanza nunca existió.

«En un municipio en el que estamos orgullosos de nuestra historia, reconocer a

Iván Negueruela

conforme al reglamento de honores de nuestro Ayuntamiento es algo no solo lógico, sino que está tardando en suceder»,

afirmado el secretario general de la formación cartagenerista.

La figura de Negueruela ha sido siempre controvertida. Adorada por unos y repudiada por otros, levantó mucha polémica por sus declaraciones respecto del cerro del Molinete, donde siempre ha defendido que habían restos del palacio de Asdrúbal y que allí se cometió expolio. Asunto este que terminó con los tribunales desestimando sus demandas. Asimismo, recientemente y como se encargó de recordar Giménez Gallo, en un Pleno, la alcaldesa, Noelia Arroyo, tildó la obra de Negueruela como «ridícula».

## Sumar adhesiones

El líder cartagenerista anunció que comenzará a recoger adhesiones a este reconocimiento por parte de la sociedad civil cartagenera. Labor que inició ayer mismo durante la celebración del debate 'Cartagena, ¡basta ya!', organizado por la asociación Mesa por Cartagena.

Hasta el momento, para la concesión de estos reconocimientos honoríficos, el equipo de gobierno de Arroyo ha venido defendiendo que los mismos deben contar con respaldo unánime de todos los grupos políticos. Lo que hace presagiar que la propuesta no recabará el apoyo, al menos, del PP. Ya el año pasado el PSOE propuso nombrar como hijo predilecto al empresario Tomás Martínez Pagán. La propuesta cayó en un cajón y todavía sigue hoy durmiendo el sueño de los justos.

## El PSOE acusa a Arroyo de agotar el presupuesto de las juntas

**C. R.**  
Cartagena

El PSOE acusó ayer a la alcaldesa, Noelia Arroyo, de usar el presupuesto de las juntas municipales para pagar inversiones que, a juicio de los socialistas, debería costear el Ayuntamiento con el dinero de sus concejalías. Para el grupo encabezado