

Nuevo Toyota Land Cruiser

Toyota presentaba la nueva generación de su ya mítico todo-terreno el pasado noviembre de modo que "la leyenda continúa", manteniendo el espíritu pero con mucha más tecnología

ISIDORO BARBA

El modelo Land Cruiser de Toyota está circulando por los caminos del mundo desde hace 51 años, en sus distintas versiones. A lo largo de este tiempo, este vehículo todo-terreno, ha ido generando una auténtica leyenda de fiabilidad y durabilidad, cualidades éstas muy apreciadas en muchos territorios donde la red de "carreteras" es básicamente de tierra y piedras con pistas más o menos definidas.

A la hora de desarrollar el nuevo Land Cruiser, el objetivo era mantener la leyenda en lo que a fiabilidad y robustez se refiere, actualizando el resto para competir en un mercado que tradicionalmente se repartían tres o cuatro marcas con productos muy específicos, pero que en los últimos años, con el incremento de las ventas de este tipo de vehículos, ha visto la entrada de otras

marcas que compiten con productos muy preparados, provocando una innovación tecnológica que obliga a actualizar modelos continuamente.

El nuevo Land Cruiser es un vehículo todo-terreno actual con una imagen heredada en parte de su hermano pequeño el RAV-4, agresivo, con materiales de calidad y buena terminación. En el interior hay mucho espacio, buena separación entre conductor y copiloto. Cantidad de huecos para objetos y una destacable ergonomía para el conductor. Con un equipo de audio con 9 altavoces y 400 vatios, el sonido es magnífico y el cuadro, cuenta con una iluminación de agujas muy bien resuelta, para leer ante cualquier condición atmosférica.

Como siempre, se ofrecen dos versiones, con 3 puertas (versión corta) y con 5 puertas (versión larga), con una diferencia de casi 50 centímetros, y por supuesto según



CARÁCTER. El vehículo disfruta de una notable eficacia tanto en carretera como fuera de ella. /MOTOR

versiones y carrocería hay varios acabados, hasta llegar al gran lujo del VXL de 5 puertas, que cuenta con algunos extras específicos para poder competir con los más avanzados modelos del mercado.

Toyota se mantiene fiel al esquema tradicional de los todoterrenos puros, con la carrocería sobre un robusto bastidor de largueros. El chasis es hasta un 60% más rígido que el de su antecesor.

La suspensión delantera es independiente, con doble horquilla y muelles helicoidales, mientras que en la trasera se mantiene el esquema de eje rígido con muelles. El recorrido de la sus-

pensión en ambos trenes es mayor que en modelo actual.

Como era de esperar, en el siglo XXI, la electrónica es ya una obligación tecnológica y la única vía que permite a los fabricantes poder mejorar sustancialmente los vehículos. El modelo cuenta con control de tracción, control de estabilidad, sistema de asistencia a la frenada de emergencia, control de descensos y un sistema para que no pueda desplazarse hacia atrás en fuertes pendientes. Toyota garantiza que soporta todo tipo de condiciones medioambientales y, para demostrarlo, ha organizado una serie de pruebas,

una de ellas en el pirineo, con tramos muy rotos y zonas de nieve en los que el vehículo no dio ningún problema.

Aparte de las mejoras descritas anteriormente, la transmisión es básica en un todo-terreno. Y el trabajo realizado ha sido acertado, con dos diferenciales autobloqueantes en cada eje y un diferencial Torsen central, regulados electrónicamente para poder pasar toda la potencia de un eje al otro y de una rueda a otra. Con sólo tener tracción en una rueda, el coche sale casi de cualquier situación. En algunas versiones se dispone de suspensión neumática, con regulación de altura lo que otorga todavía más confort en los distintos terrenos.

La caja de cambios permite elegir entre dos relaciones altas (con o sin tope diferencial) y una baja.

El motor ya conocido D4-D de 6 cilindros y 163 CV, mueve con soltura el vehículo con unos consumos contenidos, con opción en algunas versiones de cambio automático de 4 velocidades, muy recomendable y de cinco en manual.

En definitiva un vehículo espacioso, moderno y ágil, con versiones para casi todos los gustos y un abanico de precios que oscila entre los 30.875 (GX 3p) y los 47.370 (VXL 5p) euros.



LARGA. La versión de 5 puertas mide 4,85 metros. /MOTOR



CORTA. La versión de 3p disfruta de mayor agilidad. /MOTOR

EXISTE otra MANERA de TRABAJAR



KIA K2500 sin a/a. Desde 12.100 €* (2.013.000 ptas.)

Elige la herramienta más práctica para hacer las cosas más fáciles y cómodas. Descubre los nuevos vehículos comerciales. Kia Pregio y Kia K2500 con 3 años de garantía o 100.000 km. que te garantizan la máxima capacidad de carga

y versatilidad para que obtengas siempre la máxima satisfacción.



KIA Pregio 3, 6 y 9 plazas. Desde 11.965€*(1.990.000 ptas.)

*P.P. más transporte más acción promocional incluida. IVA no incluido.

► TALLERES M. GALLEGU, S.L. Ctra. Santa Catalina, Km. 2. MURCIA, Tel: 968 84 44 54. Ctra. Mazarrón, Km. 2.300. CARTAGENA, Tel: 968 33 04 25. Ctra. de Granada, Km. 267. LORCA, Tel: 968 47 79 78.

Red de Agentes San Pedro del Pinatar
Telf: 968 18 44 01

Cehegin
Telf: 968 74 24 69

3 AÑOS DE GARANTÍA
Mazarrón
Telf: 968 33 30 67

MÁS DE 40 PUNTOS OFICIALES
Yecla
Telf: 968 79 37 50

HORAS DE ASISTENCIA
Torres de Cotillas
Telf: 968 62 81 39

ME GUSTA KIA



www.kia.es