

Una autovía da más seguridad a los camiones con mercancías peligrosas en Escombreras

La secretaria de Estado de Infraestructuras inaugura la nueva vía rápida de **conexión con la A-30 y la AP-7**

Fomento ha invertido en las obras **17,5 millones de euros**

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ
CARTAGENA

Hubo corte de cinta, apretones de manos y posado para los fotógrafos incluso con la presencia de un ministro. Pero la de ayer en la diputación cartagenera de Alumbres fue una inauguración atípica, porque empezó con un minuto de silencio. Fueron sesenta segundos mudos en señal de duelo y repulsa por el asesinato del constructor vasco Ignacio Uria por pistoleros de ETA. Fue en la apertura oficial al tráfico de los nuevos carriles de la carretera CT-34, que une el Valle de Escombreras con los enlaces a la autovía A-30 (Cartagena-Murcia) y la autopista AP-7 (Cartagena-Alicante).

El Ministerio de Fomento ha invertido 17,5 millones de euros en las obras de mejora de un tramo de 6,38 kilómetros por el que transitan a diario unos 10.500 conductores, la mayoría de camiones que van cargados de mercancías petroquímicas muy peligrosas.

Accesos a Alumbres

«Con esta actuación damos más fluidez y seguridad al tráfico en una zona con mucho transporte pesado» por la presencia de la dár-



El proyecto

- **La obra:** Duplicación de la carretera CT-32, de enlace de la dársena de Escombreras con la autovías de Murcia y la autopista de Alicante.
- **Inversión** El Ministerio de Fomento ha dedicado 17,5 millones de euros.
- **En la fotografía:** Tovar, Cruz, Bermejo, Saura y Ballesta, en Alumbres.

sen portuaria de Escombreras, dijo la secretaria de Estado de Infraestructuras, Josefina Cruz. Le acompañaron el ministro de Justicia y diputado nacional del PSOE por Murcia, Mariano Fernández Bermejo; el delegado del Gobierno, Rafael González Tovar; el consejero de Obras Públicas de la Comunidad, José Ballesta; y el secre-

tario regional del PSOE, Pedro Saura, entre otros políticos.

El desdoblamiento de la carretera incluye nueve pasos elevados, entre ellos los que salvan la antigua N-332 y la línea férrea del FEVE (Ferrocarril de Vía Estrecha) Cartagena y Los Nietos. Beneficia el tránsito en la zona de Alumbres.



MÁS ANCHURA. Camiones y otros vehículos, transitando ayer por

El desdoblamiento de la salida a La Manga desde la ciudad no estará el próximo verano

Las mejoras se han hecho pensando en que la velocidad de circulación sea de 80 kilómetros por hora, salvo en tramos de 50.

González Tovar pidió a las tres administraciones (Ayuntamiento, Comunidad y Gobierno central) que se pongan de acuerdo para mejorar el resto de accesos a Escom-

breras, una de las principales zonas industriales de la Región.

La carretera CT-34 tiene ya cuatro carriles en sus 9,7 kilómetros de longitud, ya que el tramo final, ubicado entre las glorietas de los kilómetros 6,3 y 9,7, había sido duplicado con anterioridad.

En cuanto a las obras para desdoblamiento el acceso a la vía rápida de La Manga desde Cartagena y evitar los grandes atascos del verano, Josefina Cruz dijo que esas obras no estarán lista para el próximo verano, porque serán adjudicadas dentro de dos meses y durarán más de seis.

Planean reformar el Paseo de Alfonso XIII con los fondos del Estado para los ayuntamientos

J. A. G. CARTAGENA

La reducción de los ingresos municipales por la crisis económica llevó hace unos meses al equipo de gobierno municipal a anunciar que no empezaría grandes obras de infraestructuras y se limitaría a acabar los proyectos emblemáticos, como el Auditorio y Centro de Congresos, la peatonalización de la Puerta de Murcia y su entorno, la construcción del Palacio de Deportes y la rehabilitación del anfiteatro romano. Pero la aprobación de una partida de 36,6 millones de euros (a razón de 318 euros por habitante) del Fondo Estatal de Inversión Local para Cartagena permitirá recuperar proyectos como el

de reforma del Paseo de Alfonso XIII. Según ha sabido *La Verdad* en fuentes municipales, ésta es una de las obras que más posibilidades tiene de ser incluida en la lista de proyectos con cargo a esos fondos.

A principios del 2007, el ejecutivo de Barreiro tenía planificada una inversión de 600.000 euros para la reposición del asfalto, la instalación de 192 nuevas farolas, la ampliación de la mediana, la colocación de jardineras con arbustos y el cambio de bancos, papeleras y otros elementos del mobiliario.

También están en estudio otras de renovación de otras zonas, tanto en el centro de Cartagena como en barrios y diputaciones.

«Destinaremos el dinero a proyectos de obra pública de empresas ya constituidas con el objetivo de no perder empleos», se limitó a avanzar ayer la alcaldesa, Pilar Barreiro, quien no obstante criticó el reglamento que regulará estas subvenciones estatales.

Para «no perder empleos»

A juicio de Pilar Barreiro, ese fondo «no soluciona el problema de financiación de los ayuntamientos», porque se queda escaso teniendo en cuenta la participación de éstos en los tributos del Estado y los gastos que asumen por prestar servicios de competencias ajenas, como Servicios Sociales o Seguridad Ciudadana.

El Gobierno municipal medita más obras en los barrios y en el casco urbano

La alcaldesa señaló que el decreto que desarrolla el reparto del dinero (8.000 millones de euros para toda España) ha sido elaborado por «gente que desconoce el funcionamiento de los ayuntamientos».

El de Cartagena tendrá hasta el próximo día 24 de enero para definir los proyectos de infraestructuras de obra pública con un coste máximo de 5 millones de euros y cuyo plazo de realización sea

PARA TENERLO CLARO

- **Dinero:** El Ayuntamiento de Cartagena recibe 36,6 millones de euros del Fondo Estatal de Inversión Local, a razón de 318 euros por habitante.
- **Proyectos:** Se plantea la posibilidad de reformar el Paseo de Alfonso XIII, la calle Real y la plaza de López Pinto, además de realizar otras obras en barrios y diputaciones.
- **Requisitos:** Obras no presupuestadas que no superen los 5 millones de euros, estén definidas el 24 de enero y puedan hacerse en 18 meses.

como tope de un año y medio.

Barreiro dio pistas al señalar que el dinero irá a en Cartagena a proyectos incluidos en el programa electoral con el objeto de modernizar la ciudad y que carecían de financiación para llevarlos a cabo. Reformas como la de la plaza López Pinto y la calle Real, además de la del Paseo, han sido aplazadas por ese motivo.