



Eficiencia, tecnología y confort en un SUV compacto

BYD ATTO 2 DM-i

BYD, líder mundial en vehículos enchufables y baterías eléctricas, lanza el ATTO 2 DM-i, un modelo que ofrece una eficiencia de combustible líder en su segmento gracias a la tecnología que combina un motor de gasolina con un sistema de batería híbrida enchufable. El nuevo BYD ATTO 2 DM-i mantiene el carácter robusto de un SUV en un formato compacto. Sus dimensiones son 4,33 m de longitud, 1,83 m de anchura y 1,675 m de altura. Presenta varias diferencias respecto al ATTO 2 eléctrico, como una parrilla delantera de mayor tamaño, elementos decorativos específicos, la eliminación de los detalles en las rejillas laterales del paragolpes delantero y nuevos emblemas en el portón trasero.

En el interior, entre los elementos más destacados del ATTO 2 DM-i respecto a su 'hermano' eléctrico 100% se incluyen el posicionamiento de la palanca del selector de marchas en la columna de la dirección, un reposacabezas adicional para el tercer pasajero en los asientos traseros y un nuevo diseño de los asientos delanteros con reposacabezas ajustables. El sistema de información y entretenimiento cuenta con el último software de BYD, que incluye control por gestos para la climatización e incorpora una gran



mejora del control por voz gracias a un asistente inteligente activado por el comando de voz «Hi BYD», que ofrece una gran interacción gracias a lo último en IA generativa.

Exteriormente, los cambios de diseño con respecto a la versión cien por cien eléctrica incluyen una parrilla delantera más grande, elementos decorativos específicos, la eliminación de los detalles de las rejillas laterales en el paragolpes delante-

ro y el cambio de los emblemas en el portón trasero. El piso completamente plano garantiza que los asientos traseros resulten prácticos para un uso familiar, y el maletero tiene una capacidad de 425 litros, más que muchos vehículos del segmento superior. Esta capacidad puede aumentarse hasta 1.335 litros cuando se abaten los asientos traseros.

El ATTO 2 DM-i dispone del sistema de propulsión híbrido enchu-

fable con tecnología Dual Mode de BYD, que prioriza el uso de la energía eléctrica frente a la gasolina. Este sistema permite realizar la mayoría de los trayectos diarios en modo 100% eléctrico, con un consumo muy reducido y una conducción silenciosa y suave. Para conseguirlo, BYD combina dos motores eléctricos de alto régimen, una Blade Battery y un motor de gasolina de 1,5 litros. El sistema ofrece dos modos

FICHA TÉCNICA

Motor: Híbrido gasolina eléctrico
Batería: 7,8 kWh
Potencia: 166 caballos
Velocidad: 180 km/hora
0 a 100: 9,1 segundos
Tracción: Delantera
Etiqueta DGT: CERO
Consumo: 1,8 litros gasolina
Largo: 4,33 m. Ancho: 1,83 m. Alto: 1,67 m.
Maletero: 425 litros
Precio: Desde 20.940 euros (con descuentos y financiación)

de funcionamiento: EV, en el que las ruedas se mueven únicamente con energía eléctrica; y HEV, que mantiene en gran medida la conducción eléctrica mientras el motor de gasolina carga la batería y el motor eléctrico a través de un inversor, conservando la sensación de manejo de un vehículo eléctrico.

El resultado es un sistema que opera principalmente como un vehículo eléctrico, con hasta 90 kilómetros de autonomía en modo eléctrico EV utilizando la Blade Battery de mayor capacidad, y con la respuesta instantánea de un eléctrico incluso en modo híbrido HEV. El control inteligente del sistema combinado reduce el consumo de gasolina a apenas 1,8 litros/100 km y permite alcanzar una autonomía total, con batería y tanque de gasolina llenos, de hasta 1.000 kilómetros.

El ATTO 2 DM-i se ofrece en dos configuraciones. La versión Active incluye una batería de 7,8 kWh y una potencia máxima del sistema de 122 kW (166 caballos), con 40 kilómetros de autonomía eléctrica y hasta 900 kilómetros en autonomía total combinada. La versión Boost, que aumenta la batería a 18,0 kWh y la potencia combinada a 156 kW (212 caballos), alcanza hasta 90 kilómetros de autonomía eléctrica y 1.000 kilómetros de autonomía total. Esta versión también incluye un cargador de corriente alterna más potente, que permite recargar la batería del 15% al 100% en tres horas.

Ambas versiones alcanzan una velocidad máxima de 180 km/h y se diferencian también en el equipamiento. La versión Active ofrece pintura metalizada, llantas de aleación de 16 pulgadas, faros y pilotos traseros led, retrovisores eléctricos, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, instrumentación digital de 8,8", pantalla táctil de 12,8", cuatro puertos USB tipo C, sensores de aparcamiento traseros con cámara, control de crucero adaptativo, función V2L para alimentar dispositivos externos y llave inteligente con acceso mediante 'smartphone'.

La versión Boost añade llantas de 17 pulgadas, sensores de aparcamiento delanteros, cámara de 360°, asientos delanteros calefactables con ajuste eléctrico, volante calefactable, cristales traseros de privacidad, techo panorámico con cortinilla eléctrica y base de carga inalámbrica de 50 W para 'smartphones'. Los dos modelos incluyen de serie seis airbags y una completa gama de ayudas a la conducción.