

| ALCANTARILLA |

El anuncio de la supresión de la vía férrea a su paso por el casco urbano
llena de alegría a vecinos, comerciantes y empresarios

Adiós al muro de hierro

GUILLERMO HERMIDA
ALCANTARILLA

La supresión del paso a nivel y la vía férrea del casco urbano de Alcantarilla, publicada ayer por Fomento en el Boletín Oficial del Estado, pondrá fin a una historia de amor y odio entre la localidad y el ferrocarril.

Amor porque en los años de la pujanza conservera (mediados del pasado siglo), el tren aportó el necesario empuje para que la economía local despegara. Y odio porque una vez acabados esos gloriosos tiempos, sin estación ni prácticamente trenes, la vía férrea es para Alcantarilla lo que el famoso muro fue para Berlín: un elemento de separación y peligro. El pueblo creció y dejó al tren justo en su centro, cortándolo en dos partes.

Al igual que en aquel telón de acero, sobre los raíles de Alcantarilla ha corrido la sangre. Un goteo incesante de accidentes ha marcado la historia negra del paso a nivel, cebándose de manera especial en los más jóvenes y en los ancianos. Pero además de ese dolor, el pueblo sufría una división y un estrangulamiento, además de una falta de espacios en lo que ahora se ha convertido en el centro del mismo.

Dos pueblos diferentes

«Son dos pueblos», afirma un vecino refiriéndose a las dos partes de Alcantarilla a cada lado de la vía. La división está clara incluso en infraestructuras: dos plazas de abastos, dos centros de salud... Además, el tráfico y las comunicaciones –aparte de la calle Mayor, semicolapsada cuando las barreras caen–, se resentían de esta línea que ha marcado psicológicamente a Alcantarilla durante decenios.

Antonio Alejo, presidente de la Asociación de Comerciantes, reconoció haberse emocionado al oír la noticia: «Era algo vital para el desarrollo del comercio, habilitaremos



TRÁGICO. Ramo de flores en las vías de Alcantarilla colocado por la muerte de Amelia Fuensanta, al ser arrollada por el tren. / V.V./AGM

hasta cuatro nuevos pasos en cuanto desaparezca la vía». Alivio y alegría compartida también por los empresarios del Polígono Oeste, al que la vía limitaba los accesos: «Es la mejor noticia que se le puede dar

Los empresarios ya planean abrir cuatro nuevos pasos sobre los antiguos raíles

Los accesos al polígono Oeste se mejorarán y ampliarán

ha sido el pueblo el que ha crecido», afirmaba ayer un vecino. Y no le falta razón. A mediados del pasado siglo, el paso a nivel estaba situado fuera del casco urbano y Campoamor era apenas un pequeño barrio en torno a una iglesia recién construida. Pero el desarrollo imparable de la localidad trasladó su epicentro justo al punto donde se estrangula su principal vial.

Fue en los primeros años de la década de los 70 cuando se comenzó a hablar de soterrar las vías, un proyecto que finalmente se ha visto sustituido por la desaparición del trazado. Ahora es el turno de pensar en qué va a ocupar ese tremendo vacío de espacio en pleno centro urbano. Según los planes de Urbanismo, se construirá un parque lineal que dotará por fin a Alcantarilla de un pulmón verde.

«Nosotros apoyamos esa opción, no quisiéramos que ese suelo sirva para especular», afirma Cayetano Salas, concejal de IU en el Ayuntamiento. A su vez, Pedro Valera, del PSOE, requiere «más información sobre el proyecto, y vigilar que se cumplan los plazos prometidos». Ambos partidos recelan de que el anuncio haya llegado en plena campaña electoral.

Por su parte, el alcalde Lázaro Mellado se muestra satisfecho: «Es algo que hemos esperado toda la vida y va a cambiar para siempre y para mejor a Alcantarilla».

LOS VECINOS OPINAN

JUAN DOMINGO



«El pueblo va a mejorar un 100%»

Para este jubilado, «que supriman la vía va a mejorar el pueblo un 100% y beneficiará a comercios, vecinos y conductores».

MARUJA ÁLVAREZ



«Ahora parecemos dos ciudades»

Para esta comerciante de San Pedro, «se va a acabar la división que existía entre las dos partes del pueblo».

ISABEL ORTIZ



«La seguridad ganará enteros»

«Ningún tren debería pasar por el centro de un pueblo», afirma esta funcionaria. «Vamos a mejorar mucho en seguridad».

| LA UNIÓN |

Finalizan las obras de rehabilitación del paso a nivel de la estación principal

JOSÉ A. PÉREZ LA UNIÓN

La compañía ferroviaria Feve ha finalizado las obras de rehabilitación del paso a nivel de la estación principal de La Unión, una obra en la que ha invertido 245.000 euros. Se trata del primero de los seis pasos a nivel que va a modernizar en la línea que va de Cartagena a Los Nietos.

El paso reinaugurado en La Unión corresponde al de la estación principal del municipio, la que se halla justo detrás del Antiguo Mercado Público. Entre las obras realizadas destacan la sustitución de la señalización fija por

una protección que incluye semi-barreras automáticas, semáforo y señales acústicas. El paso cuenta también con un registrador de eventos, de tal forma que cualquier incidencia pueda ser enviada al puesto central de Cartagena.

Tanto el registrador como el sistema de anuncio de señales entrarán en funcionamiento al término de toda la modernización de la línea, a final de año. Además de los seis pasos que se van a remodelar, Feve suprimirá el del barrio de Los Morenos, donde el pasado 5 de marzo, un trabajador resultó herido como consecuencia del descarrillamiento del automotor.



NUEVO. Un coche cruza por el paso a nivel. Al fondo, el Mercado Público. / J. M. RODRÍGUEZ/AGM