



En la imagen, vista de los transformadores de una central eléctrica.

LA VERDAD

## La Diputación reclama que mejore el servicio eléctrico en zonas rurales

*La institución se personará en el expediente sancionador por los apagones*

AGUSTÍN VICO • ALBACETE

**El Grupo Socialista llevará al próximo pleno de la Diputación de Albacete una propuesta para exigir a las empresas eléctricas Iberdrola y Unión Fenosa, que prestan servicio en la provincia, que garanticen la continuidad del suministro eléctrico a todos los usuarios de las zonas**

**rurales y, además, aseguren el mantenimiento y la modernización de la red, aspectos a los que están obligadas en virtud de los Costes de Transición a la Competencia (CTC), aprobados por el Grupo Popular en 1998 y que supusieron un recargo del 4,5 % en las factura eléctrica de los consumidores.**

La propuesta que discutirá el pleno de la Diputación analiza la situación del suministro energético que padecen las zonas rurales de la provincia de Albacete con problemas de carencia de mantenimiento y modernización de redes, de elevadas tarifas y de ausencia de un servicio eficaz que resuelva definitivamente los cortes de suministro eléctrico que el pasado año padecieron varias poblaciones albaceteñas.

Esta situación constituye, «un atentado con el derecho de los usuarios y consumidores, y un obstáculo fundamental para el proceso de desarrollo de las comarcas rurales, por impedir y ocasionar perjuicios al comercio, a los servicios, especialmente a la hostelería y a los establecimientos turísticos, y a las actividades empresariales de las pequeñas y medianas empresas».

El problema también impide, asegura el documento, que muchas empresas se instalen en las zonas señaladas, «porque al carecer de un servicio normal que asegure continui-

dad y garantía de potencia eléctrica se pone en riesgo los procesos productivos».

La prueba de la denuncia de esta situación es que durante el último fin de año, buena parte de los ciudadanos de nuestra provincia han sufrido un *gran apagón*, inaceptable en la Europa desarrollada del nuevo milenio. Pero esta situación es recurrente en varias zonas rurales de la provincia de Albacete.

### Reformas necesarias

Lo paradójico, explica la propuesta, es que el mantenimiento, la modernización de la red, y la garantía de potencia fueron los conceptos barajados por el Gobierno del PP, para justificar la compensación de 1,3 billones de pesetas a las compañías eléctricas, con el propósito de que éstas puedan abordar las reformas necesarias que permitan una modernización del sector, y así, una buena prestación de servicios en el marco del mercado abierto comunitario y que incrementaron el coste de la electricidad en un 4,5%. En este sentido cabe

destacar las protestas de los ayuntamientos y del movimiento ciudadano de las zonas afectadas por los cortes de suministro, que han llevado a la delegación de Industria y Trabajo de Albacete a abrir un expediente informativo a Unión Fenosa y a Iberdrola por el *apagón*, que dejó a un quinto de la provincia sin suministro eléctrico.

Actualmente está en curso un expediente sancionador en el que se se ha personado a la Unión de Consumidores El Molino. El documento propone exigir a las eléctricas que garanticen un suministro de calidad, que cumplan con sus obligaciones de mantenimiento y modernización de la red, e instar al Gobierno de la nación presidido por Aznar a que exija que solicite a las empresas la urgente modernización y normalización del servicio eléctrico en nuestra provincia.

La propuesta concluye apuntando la intención de la Diputación Provincial de Albacete de personarse en el expediente sancionador en curso.

## El PP denuncia que la Junta ha dejado de ejecutar más de 3.500 millones en carreteras

D. CARCELÉN • ALBACETE

El diputado regional del Partido Popular en las Cortes de Castilla-La Mancha, Pedro José García, denunció ayer, como hiciera el pasado mes de noviembre del año 2000, que la Junta de Comunidades ha dejado de ejecutar más de 3.500 millones de pesetas en las carreteras de la provincia de Albacete. Cantidad que había presupuestado para las obras de los últimos dos años.

El diputado regional advirtió que volverá a recordar en las Cortes que el Gobierno regional se comprometió a invertir más de 3.800 millones de pesetas en las carreteras de la provincia, sólo durante el año 1999. Sin embargo, tal y como aseguró García, 2.200 millones se quedaron sobre la mesa. Asimismo, en el año 2000, estaba previsto que la Junta de Comunidades ejecutase obras por valor de 3.263 millones y, finalmente, dejó

1.370 sin invertir en este objetivo. Por tanto, los cálculos hechos por el Partido Popular confirman que las carreteras de la provincia dejaron de beneficiarse en los últimos dos años de 3.500 millones de pesetas, que sólo quedaron reflejados en los presupuestos.

Dos de las carreteras a las que hizo referencia el diputado regional del PP fueron la CM-3106, tramo Mahora-Tarazona de la Mancha, y la comarcal 3201, tramo Alpera-Alatoz. En este punto, Pedro José García manifestó que la carretera que une Alatoz con Alpera debería estar inaugurada. Sin embargo, está cortada. Estas obras fueron licitadas en el año 1997 y adjudicadas a una empresa un año más tarde. El presupuesto que previó la Junta de Comunidades para este tramo fue de 885 millones de pesetas. Hoy, según explicó el diputado, esta vía se encuentra cortada, perjudicando con ello el acceso de los vecinos a otros municipios.

Asimismo, el diputado denunció que la carretera que une

Mahora con Tarazona, a su paso por Madrigueras, se encuentra en un estado «tercermundista». García explicó que no pasa una semana en la que esta carretera no registre un accidente de tráfico, como el pasado sábado, cuando cinco chicos tuvieron un accidente a las cinco de la tarde. «Se salvaron de milagro», apuntó.

A juicio del Partido Popular, el consejero de Obras Públicas, Alejandro Gil, a pesar de ser albaceño, se ha limitado a «parchear», olvidándose de la provincia y de la inseguridad de sus carreteras. García consideró que el consejero ha demostrado, con el retraso de estas obras, que sólo se preocupa de su promoción personal, «mostrando dejadez, falta de interés y el cansancio de un Gobierno regional agotado».

El diputado también recordó que la carretera que une Mahora con Tarazona es imprescindible

para los vecinos de estas localidades, puesto que tienen que acudir al Centro de Salud de Madrigueras. Además, esta vía es utilizada a diario por un autobús escolar.

Pedro José García aseguró que el Partido Popular reclamará que las Cortes de Castilla-La Mancha celebren más plenos, «para debatir más iniciativas». De esta manera, los diputados regionales del PP podrán sobre la mesa, entre otras iniciativas, el arreglo de carreteras como las de Tobarra-Ontur, Casas Ibáñez-Villamalea o Las Anorias-Pinilla. El Partido Popular también reclamará la comparecencia de los consejeros de Agricultura y Sanidad, con el fin de que expliquen las consecuencias del mal de las vacas locas en la región.

Por el momento, García exigirá a Gil la fecha de inicio de las obras de las carreteras comarcales 3106 y 3201, así como la mejora de toda la red de carreteras de la provincia de Albacete, de acuerdo con lo presupuestado.

**Por la CM-3106, «en estado tercermundista», pasa a diario un autobús escolar, según Pedro José García**



### Ayuntamiento de Albacete

#### ANUNCIO

A los efectos contemplados en el art. 12 de la Ley 2/1998, de 4 de junio, de Ordenación del Territorio y de la Actividad Urbanística, por medio del presente se somete a información pública, por plazo de VEINTE DÍAS, a contar desde el día siguiente a la publicación del anuncio en el Diario Oficial de Castilla-La Mancha, el Convenio Urbanístico negociado entre este Ayuntamiento y las entidades Comunidad de Propietarios del Centro Comercial y Ocio Albacenter, Wix Grupo Lar Albacenter, S.L., PGP y Asociados Consultora de Gestión y Servicios, Salcillo, S.A. y Erosmer Ibérica, S.A.; para la adquisición de locales de usos dotacionales con modificación puntual de Plan General, y cuyo texto ha sido aprobado por el Pleno Municipal en sesión de fecha 21 de diciembre de 2000.

El expediente administrativo puede examinarse en el Negociado de Urbanismo, Arquitectura y Obras (6ª planta de la Casa Consistorial) en horas de oficina.

Albacete, 23 de enero de 2001.

EL ALCALDE

## El SEPEI se integra en el servicio de urgencias 112

La comisión de Medio Ambiente estudiará hoy una propuesta de convenio marco de colaboración entre la Junta de Comunidades y la Diputación para integrar el Servicio de Prevención y Extinción de Incendios (SEPEI) en el servicio de atención de urgencias 112.

Si se aprueba la propuesta se daría cumplimiento a una norma europea que supone la integración de un sistema de alerta y movilización de recursos que facilite a los ciudadanos afectados por siniestros y emergencias una respuesta más coordinada, eficaz y rápida. La intención del convenio es mejorar la capacidad

de la central de comunicaciones del SEPEI para recibir alertas y aumentar la coordinación con otros servicios de urgencia.

El convenio supone la aplicación en Castilla-La Mancha del Teléfono Único Europeo de Urgencias, establecido por la Unión Europea y aprobado por el Gobierno del Estado, con el traslado de competencias a las comunidades autónomas.

En último término, la comisión aprobará la cesión de un vehículo autobomba con destino a la agrupación de voluntarios de Protección Civil de Tarazona de la Mancha.