

ACCESORIOS PARA MOTOS Y MOTORISTAS

CASCO

Off-Road Fox Image Print V1

EFQ. Casco de motocross fabricado con calota de policarbonato y ABS moldeado por inyección que proporciona una estructura ligera con buena capacidad de dispersión de energía en caso de impacto. Incorpora el sistema de

protección Mips® diseñado para reducir las fuerzas rotacionales transmitidas al cerebro durante un impacto. Diseñado para uso en off-road, integra un sistema de ventilación con múltiples entradas y salidas de aire, visera ajustable con tornillos laterales desmontables y un interior desmontable y lavable que mejora el confort durante la conducción.

Más info: www.motocard.com



CASCO + GAFAS

Leatt Kit Moto 3.5 Rosa 2026

EFQ. Kit de casco y gafas de motocross que te ofrecerá gran comodidad y protección durante toda la jornada. La calota está fabricada en compuesto de polímero inyectado y la calota interior en EPS multidensidad que ofrece máxima seguridad gracias a la tecnología 360 Tur-

bine. Esta tecnología permite una absorción mayor de la fuerza que se produce en caso de impacto. Dispone de un eficiente sistema de ventilación formado por canales que proporcionan un abundante flujo del aire. Los acolchados interiores son totalmente lavables y desmontables, además de contar con un sistema de liberación de emergencia que permite extraer los acolchados laterales en caso de accidente.



La popular familia CRF de motocicletas off-road ha experimentado una profunda actualización. **HONDA**

Notablemente más ligera y ágil en pista

Estética.

Los nuevos modelos de Honda 450 encabezan la renovación de la gama CRF 2027

MOTOR

La popular familia CRF de motocicletas off-road de Honda ha experimentado una profunda actualización para 2027, liderada por la gama 450, integrada por las CRF450R y CRF450RX, además del

modelo insignia, la CRF450 HRC-WE; la CRF250R y la CRF250RX reciben cambios visuales menores para mantener la coherencia con sus hermanas de mayor cilindrada.

La CRF450R 2027 es, en esencia,

una motocicleta completamente nueva que sigue una receta 'sencilla' para el éxito: más potencia y menos peso. Basándose en las fortalezas del modelo anterior, la CRF450R incorpora un motor totalmente nue-



vo y mucho más potente, alojado en un chasis rediseñado y más ligero, junto con una filosofía de suspensión com-

pletamente revisada.

Las cifras clave destacan: un 10% más de potencia y un 4% más de par motor. El resultado es una máquina que acelera con mayor contundencia, responde más rápido y es notablemente más ligera y ágil en pista.

La mejora del rendimiento comienza con un motor más eficiente y capaz de girar a mayores revoluciones. La unidad rediseñada y más compacta presenta un mayor diámetro, un nuevo pistón con una cabeza revisada y un cigüeñal completamente nuevo que permite una carrera más corta y una mayor relación de compresión.

La salida de las curvas mejora gracias a una transmisión más compacta con relaciones de cambio revisadas, que incrementan el empuje de la rueda trasera en un rango de veloci-

dades más amplio, permitiendo a los pilotos aplicar potencia antes y con mayor confianza. El embrague introduce por primera vez en el mundo un limitador de par inverso (BTL) activado por un amortiguador de goma, que aporta un funcionamiento de embrague antirrebote refinado, probado por HRC en el MXGP, mientras que un motor de arranque rediseñado ahorra peso y espacio.

El control es tan importante como el rendimiento puro, y el paquete electrónico refleja esta filosofía. El HRC Launch Control y el Honda Selectable Torque Control (HSTC) se actualizan ahora con configuraciones tomadas directamente de las motos de competición oficiales, ofreciendo un rendimiento más preciso y adaptable en condiciones cambiantes. El Engine Mode Select Button (EMSB) sigue proporcionando un control inmediato del carácter del motor, ajustando la entrega de potencia a las preferencias del piloto y a las exigencias del terreno.

La manejabilidad se ha afinado, la estabilidad ha aumentado y la previsibilidad se ha mejorado incluso en las condiciones de pista más exigentes gracias a un bastidor completamente nuevo en un 70%. Las nuevas secciones, materiales optimizados y procesos de fabricación han incrementado la rigidez general sin aumentar el peso respecto al modelo 2026. Este nuevo bastidor trabaja en armonía con un nuevo basculante de aluminio más ligero y un nuevo subchasis cuya forma se ha optimizado no solo para mejorar el rendimiento sino también para facilitar el acceso en el mantenimiento del filtro de aire.

La CRF450R 2027 incorpora una carrocería completamente nueva y dinámica con deflectores y tapas laterales rediseñados que permiten mantener una trayectoria de las rodillas plana, de delante hacia atrás de la moto. Las tapas laterales son ahora simétricas y presentan un radio menor en la parte trasera, con aberturas más profundas que mejoran la capacidad de agarre del piloto cuando la parte trasera está completamente cargada durante la aceleración. Para 2027, la CRF450RX, orientada al enduro, comparte esta carrocería rediseñada y, por primera vez, el depósito de combustible de titanio estilizado de su hermana de motocross.