

NOTICIAS



Emergencias en carretera: ¿sabe qué hacer?

Una situación de emergencia puede sorprendernos en la carretera si no estamos preparados. Los riesgos meteorológicos -o de otra índole- como el frío, el calor intenso, los incendios, las nevadas o los vientos fuertes pueden suponer en ocasiones un peligro para las personas, también cuando salimos de viaje. Hablamos con la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (DGPCyE) para conocer las medidas de prevención y autoprotección que los usuarios de las vías deben poner en

práctica cuando las condiciones en la carretera se complican.

Con lluvias intensas

La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) establece que el riesgo meteorológico comienza a partir de las lluvias fuertes, esto es, precipitaciones que descargan entre 15 y 30 mililitros por hora. Así que, en caso de lluvias fuertes, muy fuertes o torrenciales, y si va a viajar con una previsión de lluvias intensas, siga estas recomendaciones:

-Vías principales. Utilice preferentemente autopistas y autovías.

-Lejos de los cauces. Para evitar ser sorprendidos por una crecida, manténgase alejado y no estacione cerca de ríos, ramblas, torrentes secos y zonas bajas de laderas. «Nadie espera una crecida de agua súbita,



puede ser cuestión de minutos. Por eso son las más peligrosas» destaca la DGPCyE.

Cuando empieza a subir el nivel de agua, el vehículo va perdiendo adherencia al suelo y puede llegar a ser arrastrado, dependiendo de la fuerza del agua y de la pendiente del terreno, según explican fuentes de Protección Civil: «Atrapados dentro de nuestro vehículo en una riada,

lo primero es llamar al 112 para alertar a los servicios de emergencia, avisar de nuestra situación y darles la ubicación».

Si debemos abandonar el vehículo, «siempre que sea posible, es mejor salir por la ventanilla antes que por la puerta, bajando el cristal o rompiéndolo si es necesario. No abriremos la puerta para evitar que entren agua y objetos arrastrados».

No obstante, en Protección Civil destacan el enorme riesgo y la dificultad de salir del coche en medio de una riada: «Es una situación extrema, en la que hay que valorar qué hacer bajo una gran tensión. Siempre que sea posible, saldremos del vehículo para buscar un lugar seguro. Pero si la corriente impide ponerse a salvo, buscaremos refugio en el techo del coche e intentaremos ser visibles a los equipos de rescate», añaden.



Nuevo Corolla Cross. TOYOTA

PRECIO DESDE

36.500 €

Toyota Corolla Cross acabado Style Hybrid 140

40.500 €

Toyota Corolla Cross acabado GR SPORT Hybrid 200

*Con Toyota Easy Plus, el programa de financiación que incluye 4 años de garantía y mantenimientos.

EFQ

Toyota España anuncia la llegada del nuevo Toyota Corolla Cross Hybrid 2025, que estrena una imagen exterior más moderna, incorpora la opción de tracción total 4x4 inteligente AWD-i y suma deportividad con el nuevo acabado GR SPORT.

Toyota Corolla Cross Hybrid 2025 mantiene un consumo medio de 5 l/100 km en ciclo combinado WLTP, una cifra que refuerza su eficiencia dentro del segmento C-SUV.

Presenta una parrilla frontal rediseñada, un interior con mejor aprovechamiento del espacio y mayor funcionalidad, todo ello con el diseño sólido y potente característico de los SUV del segmento C-SUV.

La nueva gama del Toyota Corolla Cross Hybrid refuerza su posición como uno de los referentes del segmento C-SUV gracias a importantes novedades. La más destacada es la incorporación del sistema de tracción total 4x4 inteligente AWD-

Refinado y renovado

Toyota. El nuevo Corolla Cross llega con un diseño actualizado y con acabado GR Sport, que aporta el lado más deportivo del modelo

i, disponible en Hybrid 200 Style., que dota a Corolla Cross de un plus de manejo, estabilidad y capacidad de aceleración, no solo en condiciones de lluvia o poco agarre, sino también a velocidades de autopista, mejorando asimismo la capacidad de aceleración.

La nueva gama Toyota Corolla Cross Hybrid se presenta con dos motorizaciones en los siguientes acabados: Hybrid 140

en acabado Style, y Hybrid 200 en dos acabados -Style y GR SPORT- y a esta última motorización se suma la nueva variante Hybrid 200 4x4 Style.

La incorporación del nuevo acabado GR SPORT con carrocería bitono refuerza el carácter deportivo del modelo. La gama más deportiva del modelo incorporará mejoras en la dinámica de conducción, gracias a una suspensión más firme que

mejora la respuesta y eficacia de la dirección, aporta mayor rigidez y ofrece mayor estabilidad y control.

El acabado GR SPORT equipa un nuevo diseño de las llantas de 19" en color negro, asientos de tapicería deportiva exclusivos GR SPORT, la introducción de la llave inteligente digital de serie, tapicería con el logo de GR SPORT estampado en el reposacabezas, levas en el volante y techo pano-

rámico, entre otros detalles.

Por su parte, en el acabado Style se ha renovado la parrilla frontal con nuevas ópticas de lanternas y traseras, un embellecedor y moldura inferior en la parte trasera en color carrocería, además de nuevos retrovisores, un nuevo paragolpes y unas llantas que reciben un diseño diferente manteniendo las de 18" de diámetro.

El interior del nuevo Corolla Cross presenta en el equipamiento de serie más confort gracias a los asientos y volante calefactables y el portón con apertura y cierre motorizados. Además, presenta una consola central más elaborada de nuevo diseño que permite aprovechar mejor el espacio.

La Red Oficial de Concesionarios de Toyota España ya admite pedidos del nuevo Toyota Corolla Cross 2025 desde 36.500 euros -acabado Style Hybrid 140- o por solo 200€/mes con Toyota Easy Plus, el programa de financiación que incluye 4 años de garantía y mantenimientos.