

7 Los primeros 100 días de María Antonia Martínez han sido continuistas, según IU



8 Etraras franceses pudieron colocar el artefacto explosivo en un hotel de La Manga



9 Un niño marroquí de 14 años perdió la vida en un espectacular accidente de tráfico

Murcia Comunidad



Borrell -segundo por la izquierda- y la Presidenta, con el resto de las autoridades, tras cortar la cinta / MARTÍNEZ BUESO

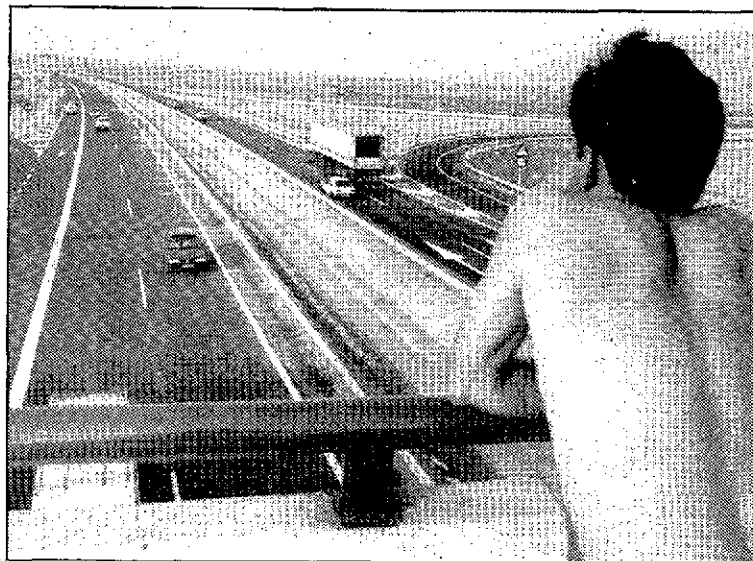
Borrell abrió la vía que une Andalucía con Europa

El tramo de autovía Alhama-Puerto Lumbreras «es mejor que una autopista», según el ministro

El ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, José Borrell, inauguró ayer el tramo Alhama-Puerto Lumbreras de la autovía del Mediterráneo, con lo que la vía rápida entre la Región y Andalucía está prácticamente finalizado, a falta de los 80 kilómetros que separan Baza de la localidad lumbrerense.

MIGUEL ÁNGEL RUIZ
MURCIA

José Borrell llegó a la salida de Alhama-norte con María Antonia Martínez y Concepción Sáenz, que habían acudido a recibirle al aeropuerto de Alcantarilla. Una vez sobre el terreno, escuchando las explicaciones sobre las características



Murcia-Lorca en 30 minutos El trazado del tramo de autovía inaugurada ayer permite circular con seguridad a velocidades superiores a los 120 kilómetros por hora, con lo que se podrá viajar de Murcia a Lorca, y viceversa, en apenas media hora. / MARTÍNEZ BUESO

técnicas de la autovía, el ministro se interesó especialmente por las obras en los túneles que pasan bajo el castillo de Lorca, y aseguró sentirse sorprendido por la calidad y magnitud de los trabajos.

El titular de la cartera de Obras Públicas aseguró que las autovías que se están construyendo últimamente «son mejores que las autopistas, porque yo no conozco ninguna en la que haya trece salidas en menos de cincuenta y cinco kilómetros. Murcia se va a convertir en un plazo de tiempo prudencial, continuó, en una región muy bien comunicada». El ministro recorrió en autobús el nuevo tramo, acompañado por el secretario general para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, Emilio Pérez Touriño, y por el director general de Carreteras, José Javier Dombriz.

«¡Esto es un despilfarro!»

El ministro José Borrell se relajó durante el recorrido por el nuevo tramo de autovía y, en tono distendido, se refirió a las 13 salidas en menos de 55 kilómetros como «un despilfarro, porque con lo que ha costado esto se podían haber hecho tres autovías. ¡Qué pasada!», bromeó. Del mismo modo, y mientras escuchaba las explicaciones técnicas del ingeniero jefe de la obra, Diego Ortigosa, Borrell dijo que «nos estamos pasando, hay que bajar la calidad». Al pasar junto a la antigua carretera, el ministro preguntó: «¿Y qué hacemos ahora con ésta? ¿La transferimos a la Comunidad?». Y antes de entrar en el nuevo túnel que atraviesa el castillo de Lorca, llamó la atención del fotógrafo: «¡Eh!, el de las fotos. Saca ésta, que es la buena». A la salida del túnel hubo aplausos. El ministro elogió el acabado de la obra con palabras como «impresionante» o «magnífica», y la comparó con la autopista entre París y Burdeos, «donde sólo hay una salida cada treinta kilómetros». La caravana de vehículos oficiales se detuvo en el área de descanso de Alhama, donde se instaló una gran carpa, para tomar un refrigerio compuesto exclusivamente por bebidas sin alcohol. Borrell se tomó dos zumos de tomate.

Colas de dos kilómetros

El autobús en el que viajaba el ministro Borrell fue el primero en recorrer, ya de manera oficial, el tramo de autovía entre Alhama y Puerto Lumbreras, por lo que los cientos de vehículos que circulaban por la recién inaugurada vía rápida con Andalucía tuvieron que esperar durante un largo rato, y luego rodar detrás de los vehículos policiales, que impedían a los coches adelantar a la caravana oficial. Los parones fueron especialmente pesados en las trece salidas de la autovía, donde las colas alcanzaban varios kilómetros y los ocupantes de los coches esperaban con las puertas abiertas o fuera de los vehículos, con unas temperaturas cercanas a los 40 grados. La autovía fue abriéndose al tráfico, también en el sentido inverso, a medida que avanzaba el autobús en el que viajaba el ministro, y quedó definitivamente a disposición de los conductores cerca de las ocho y media de la tarde. El nuevo tramo, que ha estado terminado finalmente para facilitar la operación salida de agosto, soportará una densidad de tráfico superior a los 17.000 vehículos por día, una de las mayores de las carreteras españolas.