



## ■ LA MEJORA DE LAS COMUNICACIONES

# «La autovía de Albacete se iniciará cuando se apruebe el Plan Director de Infraestructuras»

El ministro José Borrell dijo que discutiría con María Antonia Martínez la solución al problema del paso del Estacio / Evitó pronunciarse sobre la regeneración de la bahía de Portmán

El ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, José Borrell, manifestó ayer que la construcción de la autovía de Albacete depende de la aprobación del Plan Director de Infraestructuras, «que se someterá a votación en las Cortes durante los primeros seis meses de la presente legislatura», aseguró. Borrell también dijo conocer el problema suscitado en La Manga con el paso del Estacio, «algo que comentaré ahora con la Presidenta», pero no quiso hablar sobre la regeneración de la bahía de Portmán.

MIGUEL ÁNGEL RUIZ  
MURCIA

El ministro destacó que Murcia es la comunidad autónoma en la que se han hecho más inversiones en carreteras en los últimos años -120.000 millones-, «así que yo creo que con esta obra la Región queda bastante bien comunicada», manifestó. Borrell zanjó el tema de la autovía de Albacete diciendo que «no hago las autovías que me apetecen, sino las que aprueba el Consejo de Ministros. Si

hubiera dinero ilimitado no habría ninguna excusa», continuó, «pero desgraciadamente no es el caso y hay que hacer las actuaciones que nos permitan los presupuestos».

José Borrell adelantó, no obstante, que los ingenieros ya están trabajando con los proyectos y estudios de impacto medioambiental de lo que será la futura autovía, «que de hecho ya ha comenzado a construirse con la variante de Molina, que son los primeros siete kilómetros del trazado». El ministro de Obras Públicas se refirió también al saneamiento del Mar Menor como «el mayor problema medioambiental que tiene Murcia en la actualidad, y por ello estamos haciendo allí la obra más espectacular que realiza en estos momentos el Ministerio».

### «Deliberaciones secretas»

Borrell estuvo, tres horas antes de inaugurar el nuevo tramo de autovía, en el importante Consejo de Ministros que tenía como punto fundamental de discusión el delicado estado de la peseta en el Sistema Monetario Europeo. Pero el ministro no quiso hacer ningún comentario «porque las deliberaciones son secretas», se disculpó.



El Gobierno aprobó las obras de las variantes de San Pedro y San Javier

Los 11,6 kilómetros son la primera fase de la futura autovía Cartagena-Alicante

LA VERDAD  
MURCIA

El Consejo de Ministros aprobó en su reunión de ayer la contratación de obras para las variantes de San Pedro del Pinatar y de San Javier, en la N-332 de Almería a Valencia por Cartagena y Gata, con un presupuesto de 2.037,4 millones de pesetas.

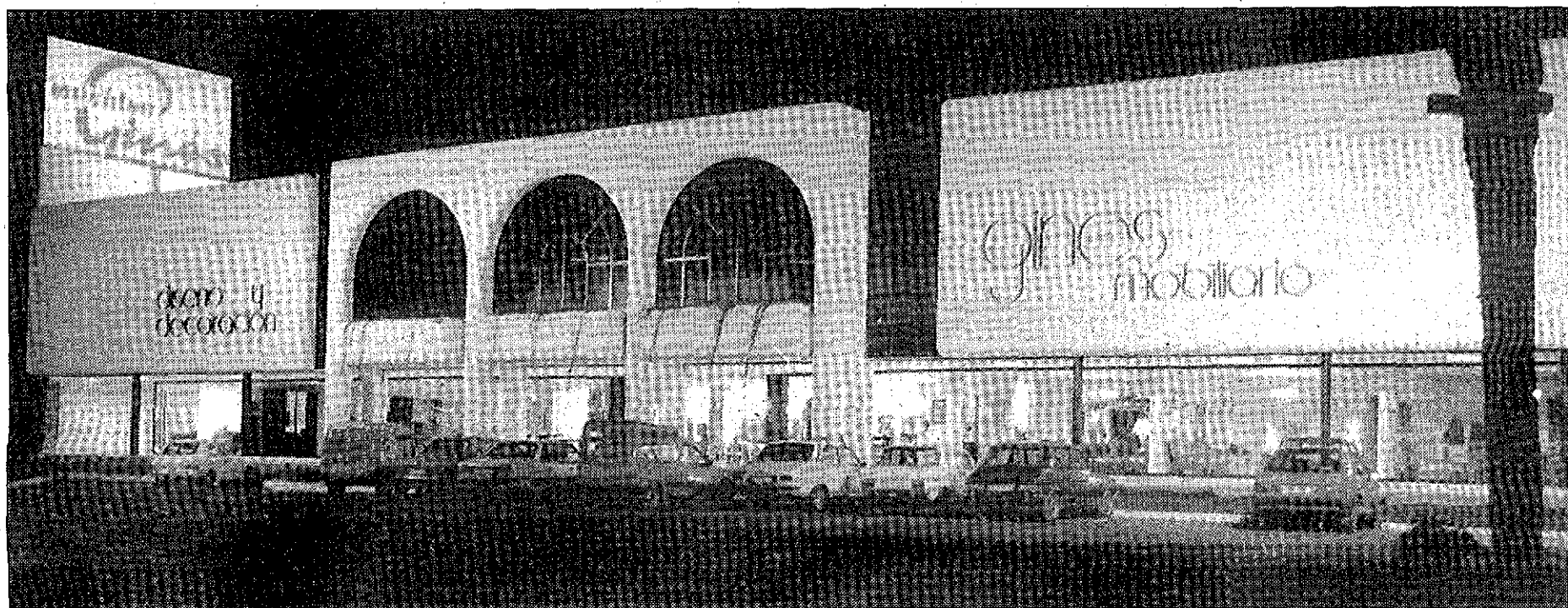
Para el Ministerio, las obras supondrán «un alivio» para el conjunto de las urbanizaciones turísticas de esta zona costera, donde existe una gran aglomeración de población, sobre todo en la época estival.

Los 11,6 kilómetros del tramo San Pedro del Pinatar y San Javier son la I fase del futuro itinerario de la autovía Cartagena-Alicante que se realizará en el futuro.

Con su ejecución, según el MOPT, se facilitará la exportación de productos por carretera hacia la frontera francesa, además de abrir la posibilidad de conectar directamente con el acceso al aeropuerto de Murcia-San Javier.

# ENHORABUENA

LA AUTOVIA NOS HACE ESTAR MAS CERCA DE TI



**gines** mobiliario  
**TOTANA**

Teléfono: 42 28 11

Fax: 42 39 37