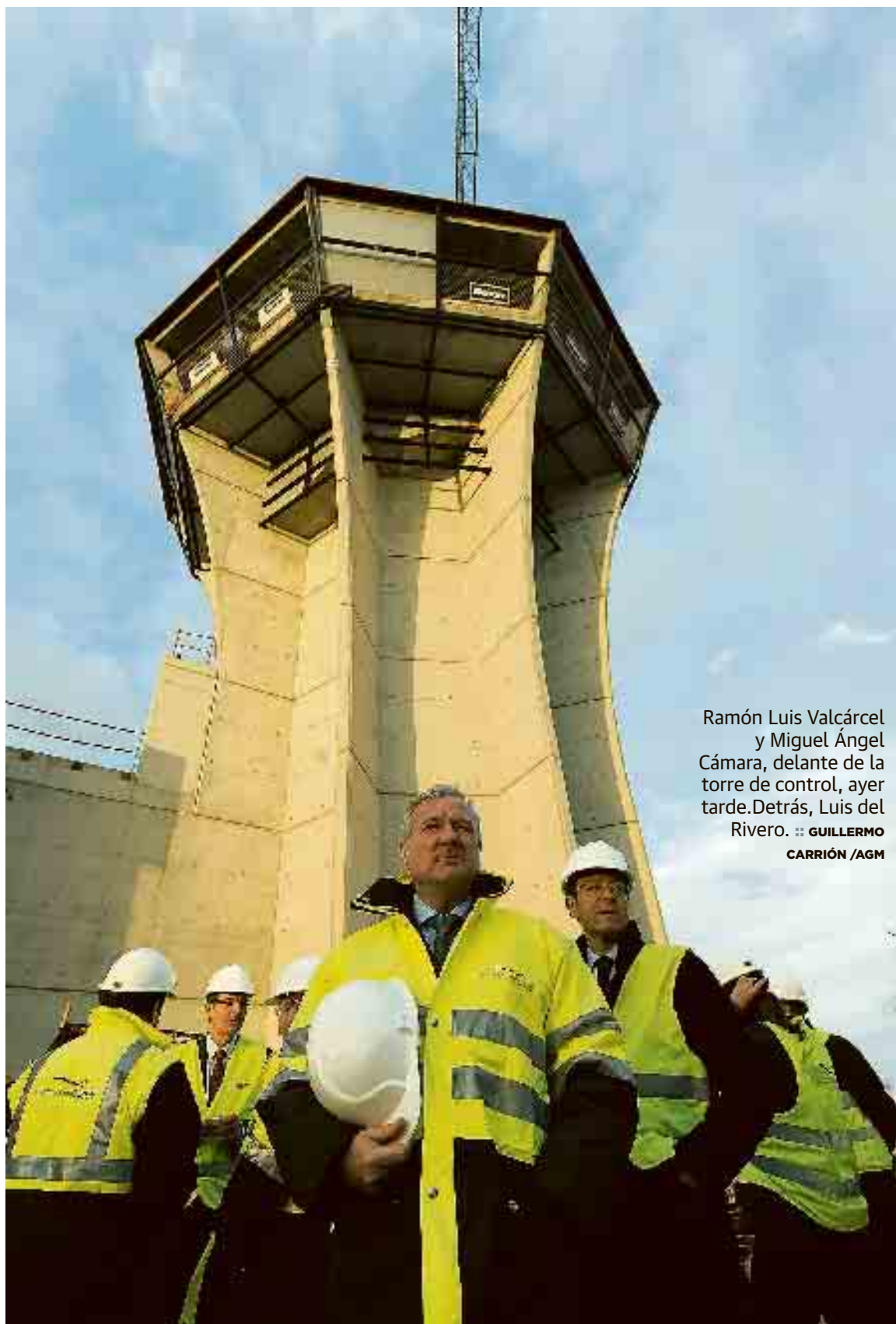


Valcárcel anuncia que San Javier será 'sacrificado' pero el Ministerio lo niega



Ramón Luis Valcárcel y Miguel Ángel Cámara, delante de la torre de control, ayer tarde. Detrás, Luis del Rivero. :: GUILLERMO CARRIÓN /AGM

LA CRÓNICA

MANUEL BUITRAGO

✉ mbuitrago@laverdad.es

El presidente dice que el ministro está por la labor de cerrar este aeropuerto el año que viene y pasar su personal y los vuelos a Corvera

MURCIA. Entre la apertura el viernes pasado de la segunda pista de San Javier y la inauguración hoy de la nueva terminal de El Altet, el presidente Ramón Luis Valcárcel aseguró ayer tarde que cuenta con la complicidad del ministro de Fomento, José Blanco, para 'sacrificar' el aeropuerto de San Javier con el objetivo de que los trabajadores de Aena y los vuelos civiles pasen el año que viene al nuevo aeródromo privado de Corvera, que tendría asegurada así su rentabilidad en un mercado con cuatro pistas de aterrizaje en un radio de 70 kilómetros. Este acuerdo entre bastidores se fraguó durante la visita del ministro a Murcia en diciembre, y desde entonces se han mantenido varias reuniones técnicas, según explicó el presidente durante su visita a las obras que impulsa su Gobierno junto a la sociedad concesionaria Aeromur.

Con este anuncio sorpresa, Valcárcel precisó que se están ultimando las negociaciones con Aena para que cuando abra Corvera cese la actividad comercial de San Javier, por lo que las instalaciones quedarían para uso exclusivo militar de la Academia General del Aire.

Fomento lo desmiente

Horas después llegó la segunda sorpresa: el delegado del Gobierno, Rafael González Tovar, aseguró a esta Redacción que San Javier no se va a

cerrar el año que viene. «El Ministerio lo desmiente de forma radical», aseguró Tovar después de hablar telefónicamente con el secretario de Estado de Transportes, Isaías Taboas, y el presidente de Aena, Juan Ignacio Lema, tras conocer la noticia avanzada por laverdad.es. Según el delegado, hay una propuesta del Gobierno regional, pero puntualizó que aún no hay respuesta. Dijo que la oferta la hicieron el viernes pasado el consejero de Obras Públicas, José Ballesta, y el diputado y portavoz de Fomento del PP en el Congreso, Andrés Ayala, al secretario de Estado y el presidente de Aena.

«La voluntad del Ministerio es buscar una fórmula para que coexistan varios aeropuertos. Descarta el cierre de San Javier porque el personal de Aena pertenece a una empresa pública, y porque acaba de ampliar las instalaciones con una inversión de 67 millones de euros para atraer miles de turistas a la Región. Lo que plantea el Gobierno regional es muy complicado y habrá que buscar una fórmula. Esto fue lo que se le dijo al consejero. Habrá coexistencia y compatibilidad, pero no se ha avanzado en nada relativo al cierre de las instalaciones ni a la desaparición de la actividad civil. Lo que se ha anunciado esta tarde es la posición unilateral de Valcárcel que el Ministerio desmiente de forma radical. Cualquier acuerdo que se alcance debe estar muy trabajado, pero con la premisa de que San Javier funciona», concluyó el delegado.

La empresa pública Aena cuenta con 85 empleados en San Javier. Aparte hay otro elevado número de trabajadores de empresas privadas. Los primeros, según Valcárcel, pasarían a Corvera cuando se ultime el acuerdo que prevé firmar con Aena. Puntualizó que había hablado con el ministro este punto y que se mostró de acuerdo. A su juicio, el traspaso de la actividad supondrá el cierre de San Javier.

Valcárcel puso algo de suspense a su anuncio, realizado al final de la visita a las obras acompañado por el presidente de Sacyr, Luis del Rivero, y los socios de Aeromur. En

LLEVATE A CASA UN TROCITO DE PRIMAVERA

por comprar hoy en nuestras tiendas te obsequiamos con un detalle

Viva la primavera

salzillo
tea and coffee

COMPARTE LA PRIMAVERA MANDANDO A TUS AMIGOS UNA POSTAL

apps.facebook.com/calossalillo