EN BREVE

PROXIMIDAD

Disfrutar de unas vacaciones tranquilas con el sistema 'videocheck'

EFQ. La red de Servicios Oficiales de Citroën está abierta de par en par este verano para seguir ofreciendo una atención directa, cerana y exclusiva a su público, como demuestra 'videocheck', un

sistema de trabajo en el que los técnicos de Posventa de la marca comparten vídeos sobre el estado de distintos elementos del vehículo con el cliente, con detalles de la intervención necesaria y un presupuesto. Hasta el 31 de agosto, la red Citroën ofrece la revisión gratuita del sistema de climatización y de los elementos de seguridad, además de promociones en el cambio de neumáticos, lunas o parabrisas y en las operaciones de mantenimiento con lubricantes total.

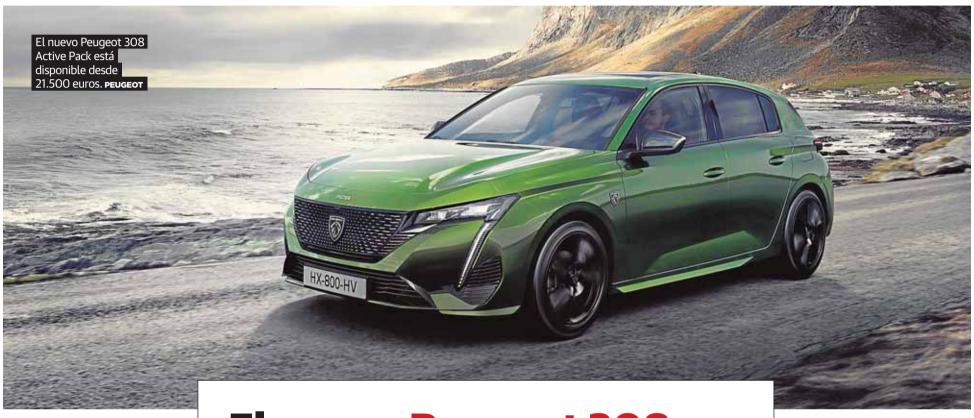


Vídeo sobre el estado de distintos elementos del vehículo. CITROÉN

ACTUALIDAD

Verano 2021: 100% diversión, cero emisiones

EFG. La gama electrificada de Hyundai con los lanzamientos de los nuevos Kona Eléctrico y Santa Fe en sus versiones cero emisiones son la mejor apuesta para disfrutar de la carretera de forma sostenible. El ahorro en combustible y mantenimiento permitirán invertir en otras actividades de ocio propias del verano.



EFQ

El nuevo Peugeot 308 llega al mercado español con una estructura de gama pensada para adaptarse como un guante al segmento C, el más importante del mercado, con acabados que incorporan la tecnología más avanzada de serie desde los acabados más básicos.

Es el embajador de la nueva era del León por estética, su equipamiento tecnológico y su gama de motores eficientes y de altas prestaciones, coronada por dos mecánicas híbridas enchufables que desarrollan 180 CV y 225 CV respectivamente.

La gama española del nuevo Peugeot 308 se estructura en cinco acabados, Active Pack, Allure, Allure Pack, GT y GT Pack, que destacan por su alto nivel de equipamiento de serie y unas motorizaciones eficientes y prestacionales, desde los primeros niveles de acabado.

El nuevo Peugeot 308 Active Pack, disponible desde 21.500 euros, representa el nivel de entrada de gama aunque no es, de ningún modo, un acabado básico. Incorpora, de serie, innovaciones como el detector de obstáculos trasero, el arranque manos libres o el puesto de conducción Peugeot i-Cockpit con pantalla táctil de 16", además de contar con detalles

El nuevo Peugeot 308 llega al mercado español

Avance. Es el embajador de la última era del León por estética, su equipamiento tecnológico y su gama de motores eficientes y de altas prestaciones



como el volante de cuero compacto con pespuntes en gris Béton y el León cromado. En el apartado de seguridad, dispone de sistema de reconocimiento de señales, Lane Position Assistant, Active Safety Brake, Alerta de Atención del Conductor y Regulador y Limitador de Velocidad.

Pensando en el centro del segmento C, el nuevo Peugeot 308 Allure (desde 25.300 euros) presenta un equipamiento de serie muy completo, con cristales traseros sobretintados, llantas de aluminio de 17" Calgary diamantadas en gris Haría, el navegador 3D conectado Peugeot Connect NAV, climatización automática con sistema AQS (Air Quality System), luces diurnas LED con la nueva firma luminosa 'dientes de sable' o los faros EcoLED con encendido automático.

El acabado Allure Pack del Nuevo Peugeot 308, disponible a partir de 26.200 euros, va un paso más

allá, con las llantas de aluminio diamantadas de 17" Halong en gris Haría, el acceso y arranque manos libres, la recarga inalámbrica de smartphone, el control de crucero adaptativo, la vigilancia activa de ángulo muerto y de tráfico trasero transversal, además de incorporar un parabrisas acústico de 4,46 mm.

Fiel al concepto de Gran Turismo, el Nuevo Peugeot 308 GT (desde 30.200 euros) apuesta por el dinamismo y el confort más refinado, con unas llantas de aluminio de 18" Kamakura diamantada en negro Onyx, cuadro de instrumentos digital 3D, volante de cuero Mistral pespunteado en tono Adamite con sensores ADAS, levas y acceso a las funciones de infoentretenimiento incorporadas, además de sistema de climatización Clean Cabin.

El tope de gama está representado por el acabado GT PACK (desde 32.200 euros) que, además de llanta de aluminio de 18" Portland diamantadas y con la elegancia del negro Onyx barnizado. En el interior, ofrece una nueva dimensión del sonido con el sistema HiFI Focal®, dotado de 10 altavoces, el innovador, mientras que, en el apartado de seguridad, dispone del sistema de ayuda al aparcamiento 360°, gracias a 4 cámaras (delantera, trasera y laterales).