

Pastor se compromete a terminar las autovías pendientes, pero sin fechas

La ministra hace otro guiño a favor del puerto de El Gorguel y anuncia una próxima visita para conocer el proyecto

:: M. BUITRAGO

MURCIA. Hacía tanto tiempo que no se inauguraba una obra pública relevante en la Región de Murcia que ayer no faltó ninguna autoridad en la puesta de largo de la autovía MU31: la conexión entre el Puerto de la Cadena y el Polígono Industrial Oeste con la que se pretende sacar de inmediato 18.700 vehículos diarios de los alrededores de Murcia. La obra, de 6,3 kilómetros, ha sido construida bajo el gobierno del PSOE, aunque a los socialistas no les ha dado tiempo de ponerle el lazo. Ese honor ha recaído en la ministra Ana Pastor, quien a su vez se ha estrenado inaugurando una de las obras que le han dejado sus predecesores. Pas-

tor ha priorizado a Murcia en su agenda de viajes –a diferencia de ministros anteriores, alguno de los cuales ni pisó este suelo–, pero la nueva titular de Fomento sigue fiel a ese hábito cada vez más extendido entre los políticos de no admitir preguntas de los periodistas.

No dio ocasión a que confirmara la fecha de llegada del AVE a Murcia, prevista en principio para 2014, ni el desbloqueo de la variante ferroviaria de Camarillas y las negociaciones para cerrar San Javier. Pastor ha reiterado el interés del Ministerio por construir la dársena de contenedores de El Gorguel, anunciando una próxima visita a la zona «con el presidente», sin saber si se trata de Valcárcel o Rajoy.

Ana Pastor fue la única que habló en un discurso de 10 minutos, en el que confundió el nombre del presidente Valcárcel (a quien llamó Luis Ramón), y luego recorrió el tramo en autobús, para marcharse veloz al aeropuerto. La ministra se



La ministra no admitió preguntas; mientras que el PSOE criticó su «cinismo y mal gusto»

comprometió a terminar la autovía del Altiplano y la circunvalación de Murcia, incluido el tramo del Reguerón y la 'autovía del banal', aunque no dio fechas. Se trata de obras en carreteras que están incluidas

en el protocolo en vigor entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno regional. La única referencia temporal es el nuevo plan de infraestructuras que se prolongará hasta el 2024, cuatro años más que el programa que dejó el PSOE. Pastor dijo que en la Región hay 848 millones de euros pendientes de inversión en infraestructuras viarias, criticando que solo se han invertido 130, una octava parte de lo previsto.

La comitiva socialista, integrada por Begoña García Retegui, Joaquín López y Teresa Rosique, criticó «el mal gusto y el cinismo» de la ministra por inaugurar una obra que impulsó el Gobierno de Rodríguez Zapatero y al mismo tiempo poner en entredicho lo que falta por invertir y por inaugurar. López reprochó a Pastor por «el mal estilo empleado» diciendo que hay una deuda de 40.000 millones en el Ministerio, cuando a su juicio se trata de inversiones en marcha, entre ellas el AVE.

Pastor agradeció a Valcárcel su «disposición a priorizar lo importante». Reiteró el compromiso del Gobierno de Mariano Rajoy «con todos los murcianos en una época como ésta» y se comprometió a «priorizar y poner en marcha» todas las infraestructuras de la Región. Entre las obras que piensa concluir mencionó la autovía del Altiplano (Murcia-Valencia por el interior) y el eje del Reguerón, en fase de expropiaciones, pero que aún tiene pendiente parte del pago a los propietarios de terrenos afectados; así como la variante del Noroeste, que conectará la del Reguerón con la A-7, y la cesión de la CT-32, de Cartagena a Los Beatos. Señaló que hay 682 millones de euros pendientes de pago en expropiaciones a nivel nacional. En alta velocidad, ha cifrado en otros 6.543 millones la deuda de las obras ferroviarias del Corredor Mediterráneo. Como no admitió preguntas, la ministra no precisó si mantiene el año 2014 para la llegada del AVE, ni cuándo se reactivarán las obras de la variante de Camarillas. Mencionó la realización de la red arterial para solucionar el trazado ferroviario de Alcantarilla.

«No me comprometo con obras faraónicas ni superfluas; no nos lo podemos permitir». «Me gusta ir donde hay problemas», comentó. Anunció que en próximas fechas visitará la dársena de El Gorguel, que vincula al «importante futuro» del puerto para la Región de Murcia.

Por otro lado, se refirió a los terremotos de Lorca y a los futuros beneficios fiscales en el IVA y en el IRPF «para que se puedan recuperar los pequeños negocios» destruidos. Dijo que habrá una oficina integral para la atención ciudadana y un consorcio para la recuperación del patrimonio monumental.

Más de 400 fósiles

La ministra aludió al «fósilífero de gran valor» encontrado, ya que se ha trabajado para su recuperación «cumpliendo con el Medio Ambiente». Durante la ejecución de las obras, en las estratificaciones del Puerto de la Cadena, se hallaron más de 400 fósiles de unos siete millones de años de antigüedad, alguno de ellos de gran tamaño, entre los que destacan cuatro caparzones de tortuga y colmillos de mastodonte.



Ana Pastor y Valcárcel, ayer tarde en el Puerto de la Cadena. Detrás, el jefe de Carreteras y el director general, con una muleta. :: G. CARRIÓN /AGM

asan los gobiernos y se suceden los planes de infraestructuras, pero lo que no cambia, ni antes ni ahora, es la copiosa comitiva que acompaña a cada inauguración oficial. Los mensajes de austeridad presupuestaria y de ahorro parece que no tienen nada que ver con la arraigada costumbre del coche oficial, como quedó ayer de manifiesto. No faltó ni el apuntador. Si en lugar de 6,3 kilómetros de autovía se hubieran inaugurado 100, habría faltado espacio para la embajada multicolor que se dio cita a las 5 de la tarde en el Puerto

MANUEL BUITRAGO

«LUIS RAMÓN»
Y EL JOLGORIO
DE COCHES
OFICIALES



de la Cadena. La ministra visitó antes el palacio de San Esteban, donde firmó en el Libro de Honor de la Comunidad Autónoma. En su discurso posterior confundió el nombre del presidente, a quien llamó «Luis Ramón» y alabó el buen clima. Entre su comitiva se encontraba el nuevo director general de Carreteras, Jorge Urrechu Corrales, que iba con muletas.

La autovía MU31 –que era lo que importaba– se vio liberada de la pompa oficial a media tarde para empezar a rentabilizar los 83 millones de euros que se han gastado. Su objetivo es alcanzar los 33.000

vehículos diarios a medio plazo (18.700 de inmediato), lo cual está por ver mientras no se cierre el anillo de circunvalación y se construya el arco noroeste. La ministra dijo que esta autovía «supondrá una mejora sustancial en la liberación de tráfico de otras arterias». «Los murcianos han ganado hoy un proyecto importante». En el PSOE están que trinan: la ministra se apunta una obra construida bajo mandato socialista y encima critica lo que falta por hacer. «Hoy nos damos una pequeña alegría», dijo. En cuanto a novedades, ninguna. Las obras 'se deslizan' cuatro años.