

La ministra trabaja «codo con codo» para que abra el aeropuerto en otoño

Ana Pastor denuncia que el Gobierno anterior no encargó a AENA el traslado desde San Javier

■ M. BUITRAGO / A. ALONSO

MURCIA. La ministra de Fomento, Ana Pastor, confirmó ayer las previsiones de su departamento para que el aeropuerto de Corvera esté operativo este otoño, como han apuntado en ocasiones anteriores el secretario de Estado de Infraestructuras, Rafael Catalá, y el presidente de AENA, José Manuel Vargas. Con motivo de la inauguración de los dos primeros tramos de la autovía del Altiplano, Ana Pastor expresó su deseo de que su próxima visita a la Región sea para inaugurar las instalaciones de Corvera junto con el presidente Valcárcel.

La titular de Fomento señaló que el aeropuerto de Corvera «es un tema que preocupa especialmente» y explicó que «se está trabajando para que pueda estar operativo en otoño». «Como saben, se tiene que trabajar en la parte operativa, que es muy importante; y también con lo que tiene que ver con las personas del aeropuerto de San Javier», en alusión a los empleados de AENA que se trasladarían voluntariamente a Corvera en el caso de que la empresa estatal llegue a un acuerdo con la concesionaria Aeromur para la prestación de servicios aeroportuarios. «Estamos trabajando codo con codo para resolver lo antes posible todos los problemas que hay pendientes», recalzó la ministra, que responsabilizó al anterior Gobierno de Rodríguez Zapatero de haber retrasado la inauguración del aeropuerto.

Explicó que el protocolo que se firmó en noviembre entre el Gobierno regional y los anteriores responsables del Ministerio era papel mojado. «No hubo ningún encargo

a AENA para que hiciera nada en el nuevo aeropuerto; ni un solo papel operativo», apostilló.

El Gobierno regional no se atreve a dar fechas precisas porque el calendario está totalmente en manos de los ministerios de Fomento y Defensa, que tienen que desbloquear lo que se ha convertido en el nudo gordiano de esta infraestructura: los 70 millones de euros que reclama AENA por dejar el aeropuerto de San Javier. El consejero de Obras Públicas, Antonio Sevilla, obtuvo días atrás el compromiso del presidente de la empresa estatal, José Manuel Vargas, de que el proceso administrativo pendiente será rápido una vez que se resuelva el problema patrimonial entre ambos ministerios.

El aval bancario

Sevilla también ha avanzado a este diario que se han mantenido contactos con los bancos que aportaron los casi 200 millones de euros avalados por la Comunidad Autónoma para terminar las obras, los cuales han anunciado que no piensan ejecutar la garantía sobre la base de una de las cláusulas del documento. En el contrato se estipuló que los bancos pueden exigir a la Comunidad la devolución del préstamo si dos agencias de rating rebajaban dos escalones la calificación crediticia del Gobierno regio-

Se está negociando la cesión de una parcela a AENA para compensar las pérdidas en San Javier

El Ejecutivo regional señala que la fecha para operar está en manos de Fomento y Defensa

nal, hecho que se ha producido. La Caixa coordinó el préstamo sindicado en 2010, con la participación de Banco Espirito Santo, Caja Segovia, Caixa Tarragona, Caja Sol y el Instituto de Crédito Oficial. La Caixa ha dado garantías de que no reclamará, y el Ejecutivo regional espera que las otras entidades tampoco lo hagan, entre otros motivos porque la sociedad concesionaria Aeromur está haciendo frente al pago de los intereses, aunque su paciencia se está agotando.

Aeromur, a la espera

Como adelantó el mes pasado el secretario de Estado de Infraestructuras, Rafael Catalá, Fomento y Defensa están estudiando una permuta patrimonial que cubra los 70 millones que solicita AENA para no incurrir en pérdidas. Se trata de una finca que Defensa traspasaría a la empresa estatal. «Se han puesto manos a la obra, pero no sé cuándo cerrarán el acuerdo», ha apostillado Sevilla. Una vez resuelta esta cuestión, los siguientes pasos irán más rápidos, ha indicado AENA al Ejecutivo regional. Octubre o noviembre sigue siendo una referencia, sobre todo después del pronunciamiento realizado ayer por la ministra. Lo que quiere evitar el Ejecutivo de Valcárcel es que el retraso de Corvera vaya más allá de diciembre, y que se pueda perder también la temporada de vuelos de primavera-verano del año que viene.

En la concesionaria Aeromur existe cierto desánimo porque no ven progresos en las negociaciones. Hay gestiones, pero no cuajan. No hay negativas, pero tampoco avances. El consejero delegado, José Luis Gómez Sierra, indica que se está haciendo todo lo posible desde el Gobierno regional y la propia concesionaria para conseguir los acuerdos y autorizaciones que faltan en los varios frentes que hay abiertos, aunque opina que esta situación se está alargando demasiado.



Inauguran dos tramos de la autovía del Altiplano, y el resto queda en el aire

■ ÁNGEL ALONSO

YECLA. Tarde de calor para empezar a soñar con unas buenas comunicaciones por carretera para el norte de la Región de Murcia. La ministra de Fomento, Ana Pastor, y el presidente de la Comunidad Autónoma, Ramón Luis Valcárcel, fueron los encargados de dar por inaugurados ayer los 30,8 kilómetros de la autovía A-33, conocida como la autovía del Altiplano, entre las localidades de Blanca y Jumilla. La obra ha costado 122,52 millones de euros a Fomento. El tramo Blanca-Abarán ha supuesto 58,53 millones

de euros (para 12,4 kilómetros de longitud) y el de Abarán-Jumilla, 63,99 millones de euros (y 18,32 kilómetros de longitud).

Un presupuesto, mayor del inicialmente previsto, para un ministerio de Fomento que comenzó hace más de tres años a mover las tierras de una infraestructura que ha ido a hacia adelante a tropiezos. Se trata de una obra deseada por los más de 6.000 conductores que diariamente la utilizan y para los que supondrá un ahorro de tiempo y dinero.

Los vehículos, en su mayoría camiones, que diariamente transitan

2x1
EN GAFAS
DE MARCA
CON CRISTALES INCLUIDOS



Promoción válida desde el 25 de Abril de 2012 hasta 31 de Agosto de 2012. 1ª Gafa: Promoción válida para monturas de cualquier marca y para lentes, como mínimo, con tratamiento AR incluido. 2ª Gafa: Promoción válida para monturas de la colección ad hoc de las Marcas Exclusivas: Pepe Jeans, Amichi, El Caballo, Pull&Bear y Fun&Basics y para lentes de la marca Vistasoft, como mínimo, con tratamiento AR para las graduaciones comprendidas en los rangos de stock de la marca Vistasoft. Siempre a coste 0 euros. Las dos gafas siempre llevarán lentes con la misma graduación. Siempre se cobrará la gafa de mayor importe.

OPTICALJA®

CHURRA (Murcia)
C.C. Nueva Condomina
Tlf.: 968 813 587

MURCIA
Av. Marqués de los Vélez
(esq. Plaza Tetuán)
Tlf.: 968 273 235
C/ Merced, 12
Tlf.: 968 236 376

MOLINA DE SEGURA
Estación, 18
Tlf.: 968 643 203

TOTANA
Av. Rambla de
La Santa, 18
Tlf.: 968 418 198

ÁGUILAS
Conde de Aranda, 34
Tlf.: 968 493 011

GRANADA
Recogidas, 22
Tlf.: 958 536 277

LORCA
Avda. Juan Carlos I, 2
Tlf.: 968 477 140

MOLINA DE SEGURA
Avda. Juan Carlos I, 11
Tlf.: 968 477 030
Rafael Maroto
C.C. San Diego
Tlf.: 968 462 903