

Ángel Carromero conducía sin puntos en el carné el coche en el que murió Oswaldo Payá

Las autoridades españolas iban a retirarle el permiso de conducción al responsable de Nuevas Generaciones del PP

■ AGENCIAS

MADRID. Las autoridades españolas se disponían a retirar el carné de conducir al joven político español Ángel Carromero -que condujo el auto en que el opositor cubano Oswaldo Payá murió el 22 de julio en un accidente de tráfico- por acumulación de infracciones, según una notificación oficial. El nombre de Ángel Francisco Carromero figura

ba en una lista de personas a las que la Comunidad de Madrid notificó el 18 de mayo la «iniciación de los expedientes para declarar la pérdida de vigencia de las autorizaciones administrativas para conducir», según muestra la página web del boletín oficial de la región.

Carromero está actualmente preso en Cuba a la espera de juicio después de que las autoridades de la isla le abriesen proceso penal por homicidio debido al accidente en que murieron Payá y otro disidente, Harold Cepero.

Carromero, de 27 años, dirigente de las Nuevas Generaciones del conservador Partido Popular, en el poder en España, puede ser condenado a hasta 10 años de cárcel según el Código Penal cubano. El dia-

rio El País afirmaba este jueves que Carromero había recibido 45 multas de tráfico desde marzo de 2011, «dos de ellas por exceso de velocidad leve». «Antes de esa fecha tenía otras sanciones por infracciones más graves, que dieron paso a la decisión de Tráfico» de retirarle el permiso de conducir, precisaba.

Carromero y el joven sueco Jens Aron Modig, de 27 años, aseguraron que el choque del automóvil contra un árbol en una carretera cerca de Bayamo (sureste) había sido un simple accidente, versión que puso en duda la familia de Payá.

El gobierno cubano divulgó un informe afirmando que el auto se estrelló porque Carromero conducía a una velocidad excesiva y frenó bruscamente cuando ingresó a



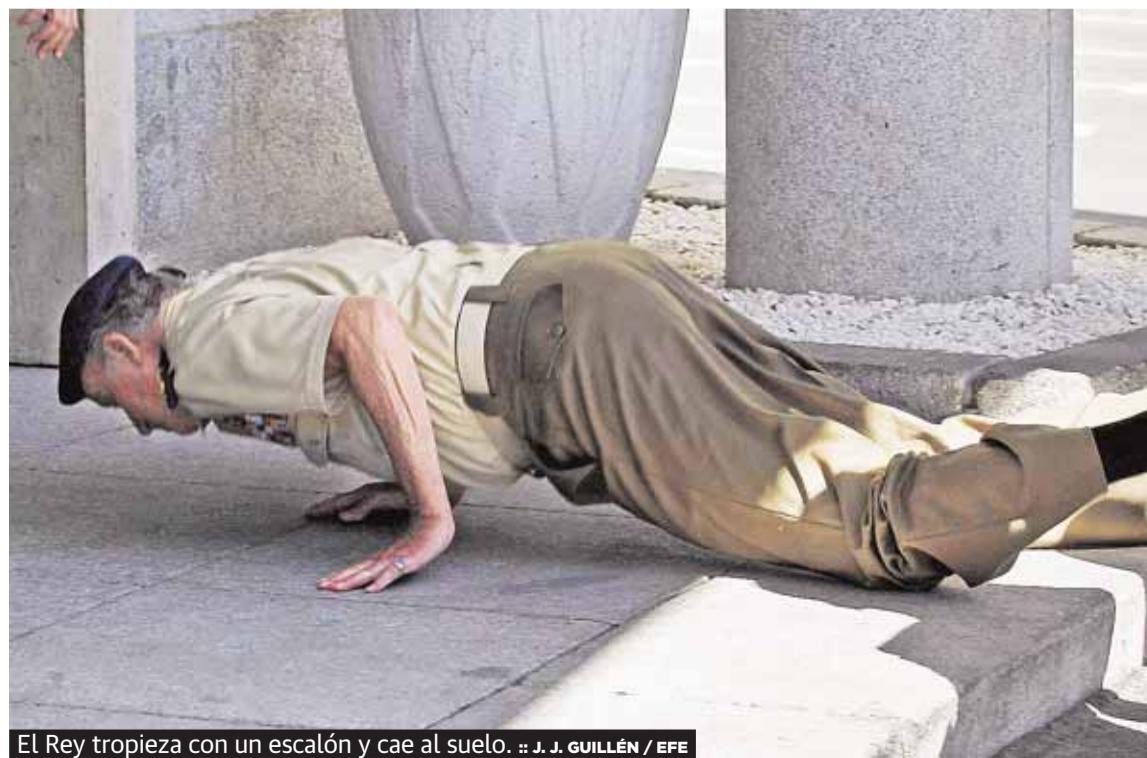
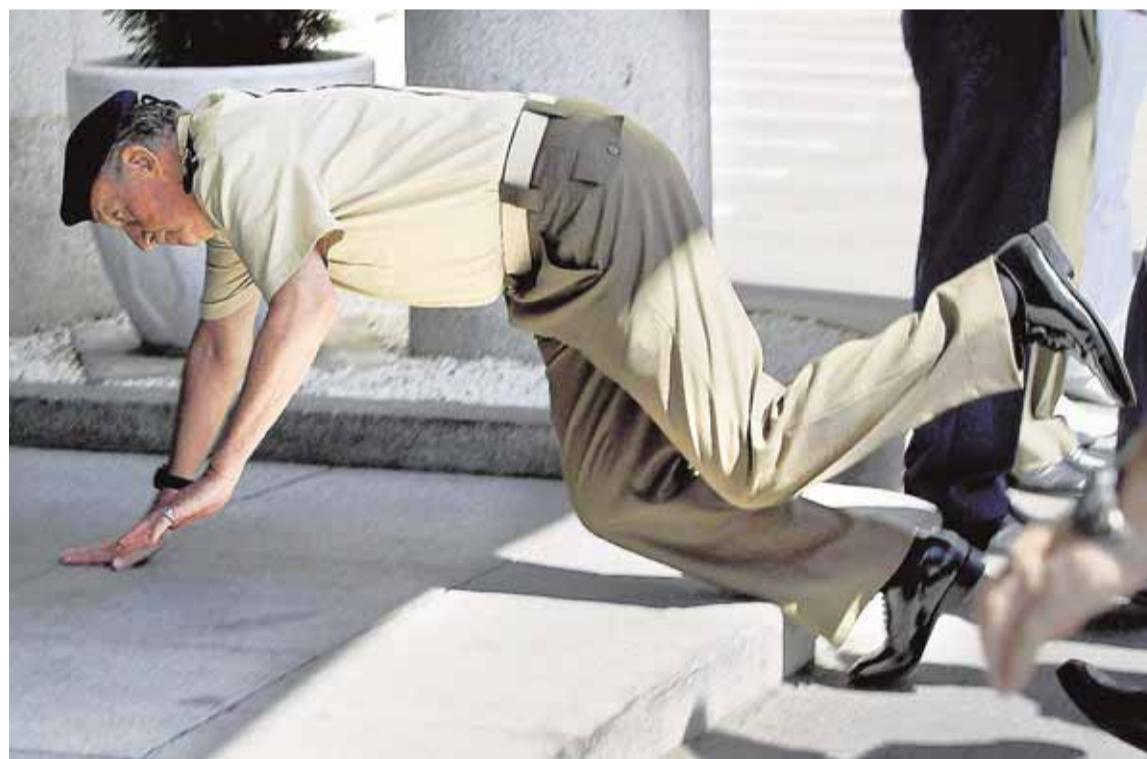
Ángel Carromero. :: EFE

un tramo de la ruta que carecía de pavimento. Hay que recordar que el disidente Oswaldo Payá alcanzó notoriedad en 2002, cuando en vísperas de la visita a la isla del ex presidente estadounidense Jimmy Carter (1977-1981), entregó al Parlamento cubano 11.020 firmas en respaldo a una iniciativa para cambios políticos, llamada «Proyecto Varsovia», que fue desestimada por el régimen comunista. Igualmente, ayer fue anulada una conferencia de prensa que debía dar Aron Mo-

dig, el joven sueco testigo del accidente que causó la muerte del disidente cubano. Modig, presidente de las Juventudes demócratas (KDU), era uno de los cuatro pasajeros del auto accidentado.

Interés del PP

Por otra parte, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, aseguró hace unos días que está «en contacto constante» con el ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel García-Margallo, así como con la madre de Ángel Carromero y con sus compañeros del Nuevas Generaciones del PP. No obstante, Aguirre destacó que la «estrategia del caso» la está llevando «muy directamente» el ministro de Asuntos Exteriores y que, por ello, no desea hacer «ninguna declaración que pudiera ser utilizada e interpretada en contra de Carromero». Por último, la presidenta indicó que «tendrán que esperar las noticias del propio ministerio» sobre el vicesecretario general de Nuevas Generaciones del PP de Madrid, que podría enfrentarse a una pena de hasta diez años de cárcel acusado de homicidio involuntario del disidente Oswaldo Payá.



El Rey tropieza con un escalón y cae al suelo. :: J. J. GUILLÉN / EFE

El Rey sufre una aparatoso caída sin consecuencias en la sede del Estado Mayor

El mismo se levantó y restó importancia al incidente tras golpearse la nariz y la barbilla contra el suelo

■ R. C.

MADRID. El Rey sufrió ayer un nuevo percance que a punto estuvo de crearle un nuevo problema de salud, aunque parece que todo quedó al final en un susto. Durante una visita a la sede del Estado Mayor de la Defensa, don Juan Carlos, vestido con su uniforme de capitán general, sufrió una caída que le hizo golpearse la nariz y la barbilla contra el suelo. Su majestad se reincorporó él mismo, tras permanecer un instante de rodillas, mientras el ministro de Defensa, Pedro Morenés, se dirigía a ayudarle. A continuación, el Rey caminó hacia el interior de las instalaciones para continuar su visita. En la sede, el monarca mantuvo una videoconferencia con militares españoles que en estos momentos participan en misiones internacionales. A pesar de presentar un pequeño roce en la nariz, los presentes quitaron importancia al traspié del monarca.

Don Juan Carlos, de 74 años, aún se encuentra convaleciente de las dos operaciones de cadera a las que tuvo que someterse meses atrás, la primera de ellas rodeada de polé-

mica y producida por una caída cuando se encontraba en un safari de elefantes en Botsuana. La segunda intervención se produjo debido a una luxación en la misma cadera mientras atendía en audiencia a un mandatario extranjero, pese a encontrarse aún en su primera fase de rehabilitación.

Historial de lesiones

Anteriormente don Juan Carlos ya había sufrido varias caídas y algunas de ellas le han obligado a pasar por el quirófano. Los mayores problemas de salud le han venido al monarca a raíz de su afición al esquí. Don Juan Carlos ha sido intervenido de la pelvis y de la rodilla tras sendas caídas.

Un resbalón sobre una placa de hielo en 1995 en la estación de Candanchú le originó también una fisura en una muñeca. En noviembre de 2010 se golpeó un pómulo con una puer-

ta, lo que le produjo un llamativo moratón alrededor del ojo que se mantuvo durante varios días. En su conjunto, esta secuencia de percances han obligado al monarca a permanecer varios meses de baja médica y a delegar en el Príncipe de Asturias parte de su tarea como jefe del Estado.

Al margen de las lesiones producidas en accidentes de este tipo, don Juan Carlos hubo de ser intervenido de urgencia en 2010 de un tumor benigno localizado en uno de sus pulmones.



Don Juan Carlos.