



DESCARGA. El mercante turco inmovilizado, ayer en el muelle Príncipe Felipe descargando cemento. / PABLO SÁNCHEZ / AGM

Capitanía Marítima detiene un barco en Escombreras con graves daños en su estructura

El ‘Manyas I’, de bandera turca, descarga cemento y tendrá que ser reparado en un astillero si quiere seguir navegando

G. MÁRMOL CARTAGENA

El buque de bandera turca *Manyas I* permanece desde ayer inmovilizado en el muelle Príncipe Felipe, del puerto de Escombreras, por orden de la Capitanía Marítima de Cartagena, cuyos inspectores encontraron deficiencias graves en su estructura externa durante una inspección rutinaria llevada a cabo en las últimas horas.

El barco llegó a la dársena de Escombreras el pasado miércoles con 26.604 toneladas de cemento cargado en el puerto ruso de Novorossiysk y tenía previsto zarpar hoy a órdenes de su empresa propietaria. Tanto por el tiempo que llevaba sin ser inspeccionado como por su historial, el *Manyas*

I fue seleccionado por la Capitanía Marítima para ser sometido a una inspección para comprobar la eficacia de sus medios de seguridad. Los dos técnicos que embarcaron en el carguero turco detectaron deficiencias estructurales externas provocadas por la corrosión y calificadas como «graves», informaron ayer fuentes del sector marítimo.

La minuciosa revisión determinó que el estado de la estructura interna es incluso mejor que la externa. Aun así, el buque tendrá que entrar en un astillero para reparar los defectos si quiere que las autoridades marítimas españolas le levanten el veto que le impedirá atracar en los principales puertos europeos.

La del *Manyas I* es la sexta inmovilización que decreta en lo que va de año la Capitanía Marítima de Cartagena por deficiencias graves que afectan a la seguridad marítima. De las cinco restantes, cuatro fueron defectos subsanables en el puerto y sólo un buque inspeccionado fue obligado a entrar en el carenero para someterse a una reparación general, como tendrán que hacer los armadores del *cementero* turco.

Más atención

Los controles sobre los buques mercantes que atracan en las dos dársenas de Cartagena se han intensificado desde que el 1 de enero entraron en vigor tres reales decretos relativos a las medi-

visto aprovechar la escala para realizar visitas turísticas y mantener contacto con la Flotilla de Medidas Contra Minas de la Armada española, que tiene su base en Cartagena.

El buque escuela sueco tiene 105 metros de eslora, 15 de manga y un calado de 4,8 metros, y desplaza 3.800 toneladas.

Con motivo de su paso por Cartagena podrá ser visitado por el público de la una hasta las tres de la tarde de mañana domingo, y entre las tres y las cinco de la tarde del próximo martes, día 27 de mayo, informa el portavoz de la Fuerza de Acción Marítima.

LAS INSPECCIONES

- ▶ **La norma obliga** a las Capitanías Marítimas a inspeccionar el 30% de los buques de bandera extranjera que entran a un puerto.
- ▶ **Cuatrocientos son los barcos que han llegado** a los muelles de Cartagena en lo que va de año. La mitad son extranjeros y, de estos, han sido revisados sesenta.
- ▶ **Seis son los barcos inmovilizados** por la Capitanía Marítima por detectarse en sus sistemas de seguridad deficiencias de arreglo inmediato.
- ▶ **Dos de los seis buques paralizados** tienen que ser reparados en astilleros.

das de seguridad en la mar para evitar catástrofes como la ocurrida en Galicia a mediados de noviembre de 2002 con el hundimiento del *Prestige*. La Capitanía Marítima dispone de un nuevo inspector para poder cumplir con la orden que obliga a comprobar y evaluar las condiciones de navegabilidad del 30% de los buques extranjeros que llegan a las dos dársenas.

Fuentes próximas a Capitanía calculan que los técnicos han revisado desde enero unos sesenta barcos de los doscientos extranjeros que han cargado o descargado en Cartagena y Escombreras. La cifra está considerada como «más que aceptable» ya que hay que tener en cuenta que la

Los controles llegan hasta los fondeaderos

LA VERDAD CARTAGENA

La Autoridad Portuaria, que tiene competencias en las aguas de Cartagena, también cumple con rigor las medidas de seguridad para impedir un hipotético accidente marítimo. Así, el miércoles autorizó sólo por unas horas a un carguero danés averiado a echar el ancla en la zona de fondeo situada frente a la punta de la Podadera para evitar que las 40 toneladas de explosivos que llevaba entre su carga se quedaran a merced del temporal de levante.

Una vez pasada la mala mar, el barco fue situado en el fondeadero de buques con mercancías peligrosas que hay al abrigo de Cabo Tiñoso. Ahí espera que llegue hoy desde Alemania una pieza para su motor.

El barco aguantó el miércoles por la noche los embates del mar casi en el mismo lugar donde la semana pasada estuvo fondeado el portaaviones nuclear americano *Theodore Roosevelt*, cargado de maquinaria bélica y armamento, de vuelta de la guerra de Irak.

mayoría de estos buques operan con regularidad en puertos españoles, donde también hay servicios de inspección.

La catástrofe del *Prestige* también llevó al Gobierno español a aprobar con cierta urgencia otros dos reales decretos relacionados con el transporte marítimo y la eliminación de residuos oleosos de los buques. El más importante es el que prohíbe navegar por aguas españolas y entrar a sus puertos a los barcos de casco sencillo que transportan crudo y fuel pesado, así como betún asfáltico. En este sentido, las fuentes marítimas consultadas por este periódico aseguran que ni uno solo de los cincuenta mercantes que figuran en la *lista negra* de la Unión Europea han hecho escala en Cartagena desde que las costas gallegas fueron anegadas de sucio galipote.

En los últimos cinco meses, las autoridades marítimas también han cerrado el puerto de Escombreras a petroleros y gaseros que soportan como pesado lastre un historial de deficiencias detectadas en puertos de medio mundo.

El buque escuela de la Marina sueca hace escala en el Muelle

LA VERDAD CARTAGENA

El buque escuela de la Marina sueca, el *Carskrona*, atracará del 25 al 29 de mayo en la terminal de cruceros del muelle de Alfonso XII, informa un portavoz de la Fuerza de Acción Marítima.

El *Carskrona*, el mayor buque de la Marina de Suecia, es un minador que, en tiempos de paz, se utiliza como buque-escuela de

formación de marinos, que es su función actual y la que le trae al puerto cartagenero.

Fue botado en el astillero de Karskrona en 1980 y en la actualidad se encuentra realizando su viaje anual de instrucción bajo el mando del capitán de fragata Eric Thermaenius, con una dotación de 160 personas entre oficiales, guardiamarinas y marinera. Los tripulantes tienen pre-

CC OO acusa a los directivos del Puerto de romper el diálogo social

LA VERDAD CARTAGENA

El representante de Comisiones Obreras (CC OO) en la Autoridad Portuaria, Diego Zaplana, acusó ayer a los directivos de este organismo de romper el diálogo social por imponer sus criterios para asistir a cursos de formación en Prevención de Riesgos

Laborales, incumplir sus compromisos para subir de nivel laboral a una parte de la plantilla, «racanear» gastos en vestuario manteniendo la desigualdad con otros puertos y mejorar el sueldo a un empleado días después de negar una subida salarial a toda la plantilla.

El representante sindical también acusa a los directivos de la empresa pública de obligar a los miembros de la Policía Portuaria a mejorar su formación de forma voluntaria y en su tiempo libre para asumir sus nuevas competencias en la zona de ocio del Muelle.