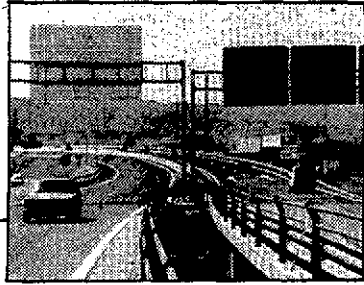


4 El turismo de Semana Santa agradeció la apertura del ascenso al Puerto de la Cadena



6 El consejero reprochó a Mercé Sala las escasas inversiones de Renfe en la Región



10 Llegó al camping de La Manga el segundo contingente de refugiados bosnios

Murcia Comunidad

El nuevo trazado se impone en la autovía con Albacete

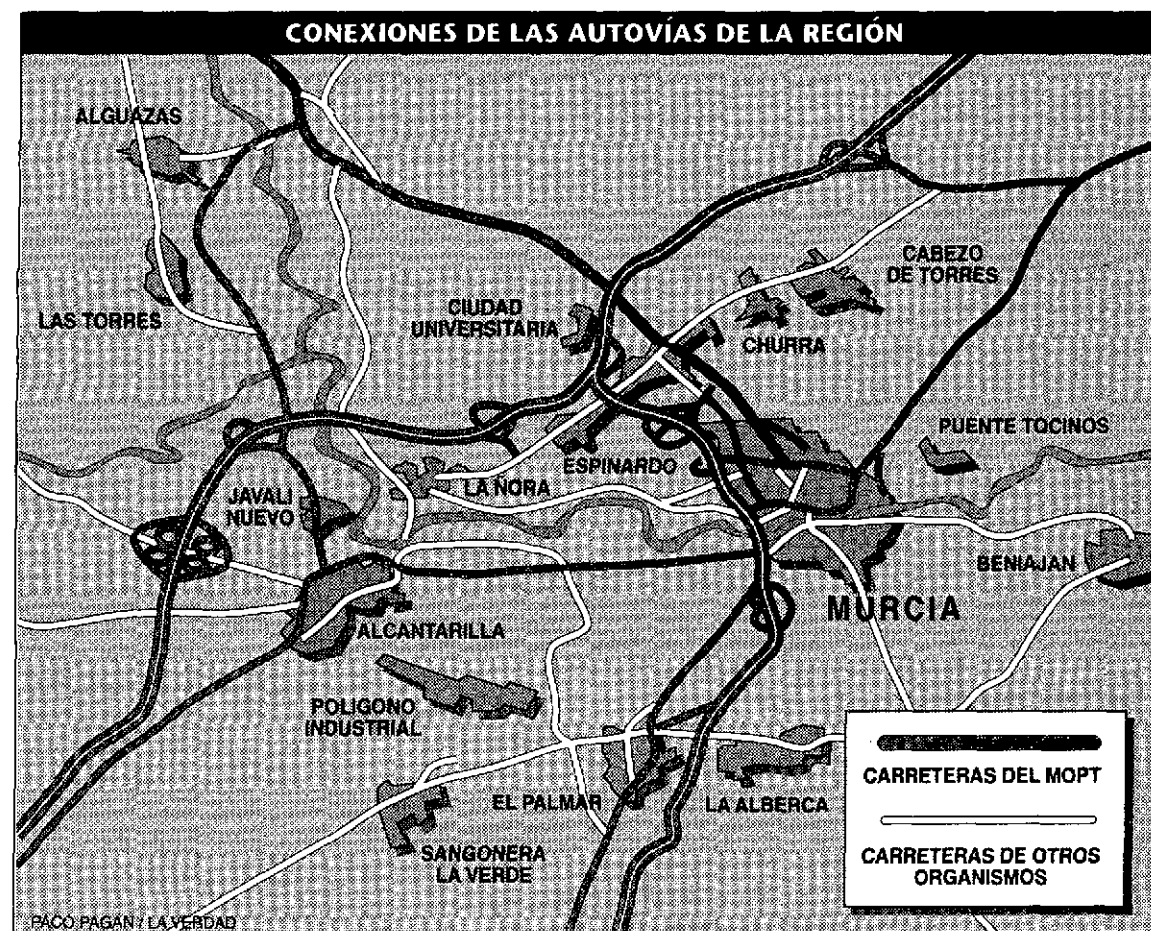
El ministerio de Obras Públicas y Transportes acaba de aprobar el estudio informativo, que contempla 80 kilómetros de itinerario alternativo a la carretera nacional 301

El ministerio de Obras Públicas y Transportes ha dado su aprobación técnica al estudio informativo de la autovía Murcia-Albacete. El presupuesto de la obra -cuyo inicio está previsto para el próximo año- es de más de 36.000 millones para la realización de un total de 118,8 kilómetros, con un costo medio de 310 millones de pesetas por kilómetro construido.

LA VERDAD
MURCIA

La Secretaría General para las Infraestructuras del Transporte Terrestre confirmó ayer la aprobación técnica del estudio informativo sobre la futura autovía que, desde el enlace de Archena, unirá Murcia con la ciudad de Albacete. La opción seleccionada tiene un presupuesto de ejecución por contrata de 36.034,0 millones de pesetas, con 810,85 millones en concepto de expropiaciones y servicios. La obra a realizar tiene una longitud de 118,8 kilómetros, de los que 38,8 corresponderán a duplicación de la actual carretera, la nacional 301, y los otros 80 kilómetros a variantes de nuevo trazado. Cada kilómetro de autovía construido costará 310,14 millones de pesetas.

El ritmo que el ministerio de Obras Públicas ha imprimido a



los trámites va a adelantar la obra un año sobre el calendario previsto. El MOPT ya ha invertido 88,9 millones de pesetas en el estudio informativo aprobado técnicamente, que se adjudicó a la empresa *Intecsa*, que será la encargada de prestar asistencia técnica a la Demarcación de Carreteras de

Murcia, de la que depende el desarrollo de la autovía. El Ministerio ha tenido en cuenta el planeamiento y las normas urbanísticas de cada uno de los diez municipios afectados de las comunidades de Murcia y de Castilla-La Mancha: Cieza, Abarán, Archena, Blanca, Ulea, Hellín, Tobarra, Po-

zo Cañada, Chinchilla y Albacete. Todas las curvas de la autovía que conectará el enlace de Archena con la variante de Albacete se podrán tomar a una velocidad mínima de 100 kilómetros por hora y las calzadas tendrán siete metros de anchura.

Habrán veinticinco enlaces desde el cruce de Archena

La autovía dispondrá de siete nuevas variantes, cinco de ellas de población

LA VERDAD
MURCIA

La futura autovía partirá de la actual circunvalación de Albacete y entroncará con el desdoblamiento, actualmente en servicio, de la carretera nacional 301, entre Molina de Segura y el cruce de Archena. Contará con veinticinco enlaces y tendrá una mediana de 12 metros y unos radios mínimos de 900 metros, con pendiente máxima del 4,75%. Además, habrá dos carriles de 3,5 metros de anchura en cada sentido, con arcenes exteriores de 2,5 metros.

El proyecto no discurrirá en todo su trazado por la actual carretera nacional, por las dificultades geográficas del terreno. Así, las variantes que se contemplan son: el inicio de la autovía con Albacete (del kilómetro cero al kilómetro 5,300), tramo Tobarra-Hellín, Agramón, Cancarix, Rambla del Judío, Cieza y Puerto de la Losilla. La autovía tendrá limitación total de accesos a las propiedades colindantes y se ha tenido en cuenta su posible impacto medioambiental a la hora de elaborar el estudio informativo y elegir la opción seleccionada. La empresa *Intecsa* realizó el informe medioambiental, con datos geológicos, localización de yacimientos arqueológicos y cultivos.

La autovía Murcia-Albacete está incluida en el Plan Director de Infraestructuras presentado recientemente por el ministro de Obras Públicas. El estudio informativo que acaba de ser aprobado técnicamente se remitirá en los próximos días al Boletín Oficial del Estado para su publicación e inicio del periodo de información pública.

MARISQUERIA

ESTRELLA DE MAR - II

DE NUEVO A SU SERVICIO EN LA MANGA

YA PUEDE DEGUSTAR LOS MAS SELECTOS PESCADOS Y MARISCOS, RECIBIDOS DIARIAMENTE DESDE LOS MAS IMPORTANTES PUERTOS PESQUEROS DE ESPAÑA.

Urbanización "Castillos del Mar". Tlf.: 14 10 40 • La Manga.