

CARTAGENA

Carlos Sánchez celebra el apoyo de GE a la fusión fría

El catedrático de Física Aplicada, satisfecho por el acuerdo de la empresa con la Universidad de Utah.

Carlos Sánchez López, catedrático de Física Aplicada de la Universidad Autónoma de Madrid ha manifestado su satisfacción por la aportación económica de la General Electric a la Universidad de Utah para las investigaciones sobre la fusión fría, tema que también ocupa al científico español.

GUILLERMO CONESA
CARTAGENA

«La aportación de dinero por parte de General Electric, a la Universidad de Utah, para que continúen las investigaciones en torno a la fusión fría, me parece estupendo». Manifestó Carlos Sánchez López, catedrático de Física Aplicada de la Universidad Autónoma de Madrid. El científico, fuertemente, enraizado con Cartagena, detectó el pasado 8 de junio, una importante emisión de neutrones y de rayos gamma, en un experimento de fusión fría.

Varias veces manifiesta su satisfacción por el acuerdo firmado por General Electric con la universidad americana, que permitirá apoyar las investiga-

ciones sobre fusión nuclear fría, que llevaron a cabo en su día, Fleischman y Pons. «La decisión de General Electric, supone un importante apoyo a la Universidad de Utah. Es realmente bueno y me alegra mucho que una empresa privada dé este paso. No pondrían dinero sino creyeran que hay interés en los experimentos».

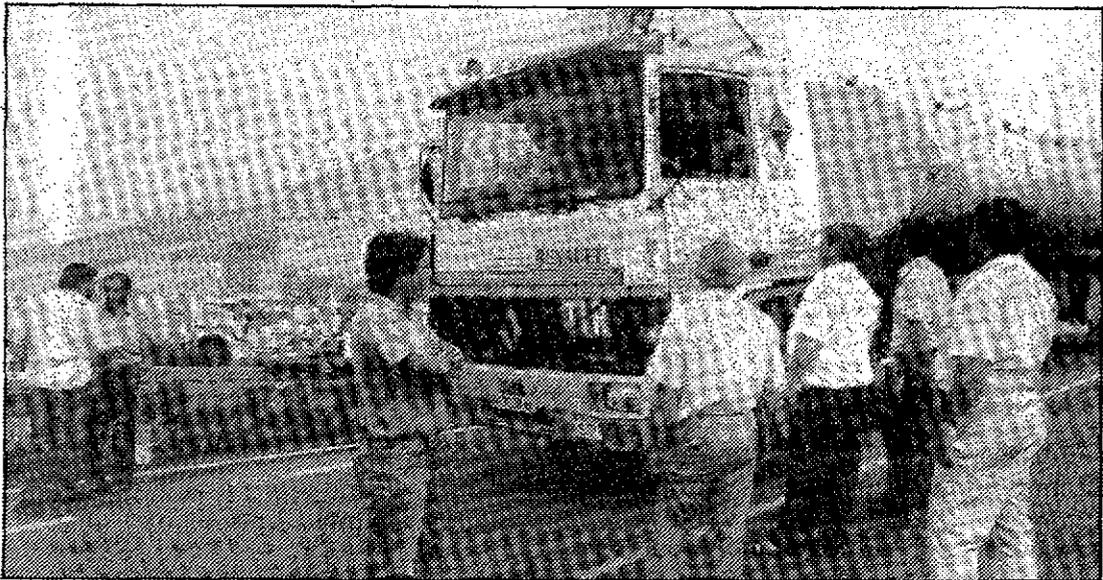
GE, que se implantará en Cartagena para fabricar plásticos y siliconas, apoya el mismo tema de investigación que Sánchez López. Este dijo que no necesitaría el apoyo económico de GE: «Tengo todo el que preciso por parte del Banco Exterior, del ministerio de Educación y de la Universidad. No me hace falta el apoyo de la



Carlos Sánchez López. LA VERDAD

General, aunque me place que una compañía privada se interese en el tema».

«Tras demasiados días de jaleo, parece que podemos trabajar con tranquilidad. Muchos días sólo podía hacerlo a las 2 ó a las 3 de la madrugada», añadió el investigador.



Los transportistas han anunciado que recrudescerán sus medidas.

PEDRO M.

Los transportistas cortaron el tráfico en la carretera nacional 301

A. P.
CARTAGENA

Los transportistas de la Asociación Sindical de Enfersa anunciaron, a través del secretario comarcal de UGT-Transportes, Enrique Capel, que emprenderán acciones más radicales para el cumplimiento de las tarifas del transporte, si se sigue haciendo caso omiso a sus reivindicaciones.

El colectivo afectado llevó a cabo ayer un nuevo corte de carretera, en la nacional 301, cerca de Miranda. Los transportistas interrumpieron el tráfico desde las 11,35 hasta las 12 horas, lo que obligó a la Guardia Civil a improvisar desvíos por carreteras comarcales y vecinales.

Más de 100 camiones siguen concentrados a la puerta de En-

fersa y Asur, para impedir la salida de fertilizantes de Enfersa y la entrada de materia prima a Asur. El pasado sábado, además de llevar a cabo un corte de la carretera de El Albujón-El Algar, los transportistas convencieron a sus compañeros de «Transportes Bas» para que no cargaran ocho camiones de plomo en Fundación Peñarroya. Pese a que iban escoltados por agentes del Cuerpo Nacional de Policía, se solidarizaron con los transportistas.

Capel añadió que la Administración y Enfersa deben sentarse a negociar: «Los transportistas tienen buena disposición, pero esto se puede desmadrar. No nos responsabilizamos de lo que pueda ocurrir. Esto se nos va de las ma-

nos». Por su parte, un portavoz de USO señaló que «es errónea la estrategia de los transportistas. Deben estar mal asesorados».

Anormalidad en el puerto

A consecuencia de las medidas de presión de los transportistas, los barcos están encontrando dificultades para llevar a cabo las tareas de carga y descarga desde hace aproximadamente una semana. Según informaron fuentes portuarias, algunos piquetes de transportistas han amenazado a sus compañeros para que no trabajen en el puerto. Algunos buques han desviado su ruta y otros se van con la mitad de la carga, por lo que se estiman unas graves pérdidas económicas.

LORCA

Experiencia de lucha contra la desertización

Alumnos de Educación de Adultos construyen un vivero de repoblación forestal

MIGUEL PALLARES
LORCA

De los tres programas de promoción de empleo y formación que funcionan en Lorca, el de menor presupuesto y medios es el asumido por Educación de Adultos. La experiencia ocupacional que se lleva a cabo con jóvenes de 16 y 17 años procedentes del paro es la «hermana pobre» de la Escuela-Taller y de la Casa de Oficios. En estos días uno de los grupos de Educación de Adultos preparan un vivero de repoblación forestal para la lucha contra la desertización y las avenidas.

Componen la experiencia un total de treinta jóvenes de ambos sexos, divididos en dos grupos y con dos programaciones distintas. El primero, llamado «Ayuntamiento uno», se ha centrado en los talleres: dibujo técnico, electricidad y mecánica de mantenimiento, tareas que han desarrollado de forma práctica desde septiembre del 88, y que terminarán en octubre próximo. Estos chicos reciben dos horas diarias de formación básica en las aulas ya que entre los objetivos del profesorado está el conseguir la graduación escolar de la que carecen. Tres de ellos ya han encontrado empleo.

La carencia del graduado escolar y la procedencia de entre las filas del paro es compartida con el otro grupo «Ayuntamiento dos». También son idénticas las edades, el número de componentes y los sueldos mensuales: de 10.000 a 15.000 pesetas por contrato con el Ayuntamiento. Sin embargo la trayectoria de este grupo es distinta

ya que han respondido a un programa específico de formación para la lucha contra las riadas y la desertización, por lo que han necesitado una continuidad que se asegura en principio hasta febrero próximo.

Contra el desierto

Con la ayuda del profesorado de Educación de Adultos, monitores de apoyo y la dirección de un especialista agrícola-forestal, llevan a cabo experiencias para hacer repoblaciones y en estas fechas han iniciado la construcción de un vivero-invernadero junto a las instalaciones deportivas de Torrecilla. Allí serán cultivadas plantas de difícil enraizamiento y un fondo de reserva para repoblaciones forestales con especies autóctonas.

Para llegar hasta este medio de reposición natural, inédito hasta ahora en Lorca, los quince jóvenes han tenido que pasar por una serie de prácticas sobre conservación y explotación forestal en la Escuela de Capataces Forestales de Cazorra, Jaén. Con Protección Civil han programado simulacros de incendios y extinción forestal.

El objetivo final de este grupo es su constitución como cooperativa capaz de llenar un hueco hasta ahora vacío en cuanto a la política local en torno a la preservación de la naturaleza. Con ambos grupos la pretensión es su reintegración en el sistema educativo, que dejaron al abandonar la escuela, la percepción de una formación básica y el atesoramiento de experiencia profesional.

Sábado y domingo, riada de coches hacia Aguilas

El pasado fin de semana, al coincidir el comienzo de las vacaciones, la comarcal 3211, que une Lorca con Aguilas, sufrió una intensidad del tráfico superior en más del cincuenta por ciento a las cifras de semanas anteriores. Según un informe facilitado por la Policía Local sobre las incidencias de tráfico los pasados sábado y domingo, el primero de esos días, entre las 10 y las 20 horas la densidad de vehículos en dirección a Aguilas fue de 10.824. La máxima afluencia estuvo en torno a las 15 horas. El aumento en relación al sábado anterior fue del 66 por ciento.

El domingo, en el mismo período de tiempo, la densidad en dirección Aguilas fue de 10.632, con la máxima afluencia en torno a las once horas. El porcentaje de aumento con respecto al domingo anterior estu-

vo en el 38 por ciento. El control realizado entre las 19 a 23 horas del domingo, en las entradas a Lorca procedentes de Aguilas arrojaron la cifra de 3.264 vehículos con las veinte horas como la de mayor afluencia. La disminución con respecto al mismo período del domingo pasado fue del 57 por ciento.

La verdad
270.000
LECTORES
NOS APOYAN
CADA DIA