



Bicis de alquiler estacionadas junto al retén de la Policía Local en Cabo de Palos, ubicado en las proximidades del puerto. PEDRO MARTÍNEZ / AGM

Cabo de Palos estrena este verano un bus lanzadera al faro y bicis de alquiler

El Ayuntamiento y La Manga Consorcio intentan con estas medidas paliar la falta de aparcamiento durante el periodo estival

JESÚS NICOLÁS
Cartagena

La falta de aparcamiento en Cabo de Palos trae de cabeza al Ayuntamiento y La Manga Consorcio, la entidad que coordina a los ayuntamientos de Cartagena y San Javier. Son varios los años que los vecinos vienen manifestando sus quejas por la falta de plazas de estacionamiento y la presencia de vehículos mal estacionados. Con esta materia como cuestión principal sobre la mesa, el Consejo de Administración del Consorcio aprobó este lunes nuevas medidas para mejorar la movilidad y la

accesibilidad en la población pesquera. Los cambios este verano vendrán marcados por la puesta en marcha de un microbús lanzadera entre el aparcamiento disuasorio de Cabo de Palos, en la calle Brezo (junto al cine) y el faro. El servicio funcionará todos los fines de semana de este periodo vacacional y, al mismo, se sumará la llegada del recién estrenado sistema municipal de alquiler de bicicletas, implantado en la ciudad hace escasos diez días.

El bus lanzadera operará los viernes, sábados y domingos desde el próximo 26 de junio, con frecuencias de 30 minutos entre el aparcamiento disuasorio de Cabo de Palos y el faro. La medida permitirá convertir las más de 200 plazas habilitadas el pasado año en una alternativa para aquellos que visitan Cabo de Palos para bañarse o comer en algún restaurante y se acaban deseándoselas para dar un hueco donde estacionar su vehículo.

La alcaldesa, Noelia Arroyo, tildó las medidas aprobadas en el Consorcio como «muy importantes para mejorar la movilidad y la accesibilidad» e indicó que la lanzadera era «un servicio muy demandado» que hará de estas plazas «una solución real y viable para muchos de los vecinos y turistas que nos visiten estos meses de temporada alta de verano».

Arroyo añadió que esta actuación contribuirá a «ganar en fluidez, en mejora del tráfico y en mejora de la seguridad en el entorno de Cabo de Palos», donde aseguró que el Ayuntamiento continúa trabajando con empresarios, vecinos y la Junta Municipal en futuras actuaciones de mayor alcance.

El Consejo de Administración también renovó el convenio con Transportes Urbanos de Cartagena S.A. (Tucarsa) para el transporte público en las líneas interurbanas 43, 44, 46 y 23. La línea 43 mantendrá de lunes

a jueves su horario habitual e incluirá una parada en el disuasorio, reforzando la conexión entre Cartagena y Cabo de Palos.

Una flota de 70 unidades

Por su parte, el servicio municipal de bicicletas compartidas distribuyó 46 bicicletas entre 19 puntos estratégicos de recogida y entrega a lo largo de La Manga y Cabo de Palos. En los próximos días, la flota se completará hasta alcanzar las 70 unidades, que prestarán servicio durante todo el verano en el término municipal de Cartagena. El sistema registró durante sus primeros 10 días de

La playa de Levante será la cuarta del municipio que contará con servicio de baño asistido para personas con movilidad reducida

El Consorcio emitió 500 tarjetas con tarifa reducida para el bus

Como es preceptivo, el Consejo de Administración de La Manga Consorcio presentó y aprobó la memoria y liquidación del ejercicio 2025, que arrojó un resultado económico positivo. La gerente del Consorcio, Esperanza Nieto, destacó el incremento de la colaboración con entidades, asociaciones y empresas de la zona para organizar actividades deportivas, culturales y de ocio, no solo en verano, sino durante todo el año. Asimismo, subrayó el buen funcionamiento de la tarjeta de transporte y de las bonificaciones sociales. Hasta la fecha se han emitido más de 500 tarjetas para colectivos con algún tipo de bonificación, además de facilitar el pago en las líneas 43 y 44. El presupuesto del Consorcio para 2026 asciende a 421.000 euros, frente a los cerca de 400.000 euros del ejercicio anterior. Actualmente, los ayuntamientos de Cartagena y San Javier aportan la financiación a partes iguales desde que la Comunidad decidió salirse de este organismo.

operatividad 3.000 viajes.

En el marco de estas actuaciones, la alcaldesa recordó la reordenación del estacionamiento en la calle Ronda de Levante, donde se reorientó el sentido de las plazas, pasando los coches de estar estacionados en paralelo a la acera a estar dispuestos en batería maximizando así el espacio disponible. De este cambio salieron 60 plazas de aparcamiento, además de espacios para motocicletas y personas con movilidad reducida.

Otra de las novedades anunciadas este lunes para Cabo de Palos es que la playa de Levante contará este año con baño asistido. Con esta incorporación, el municipio dispondrá de cuatro playas con este servicio, destinado a mejorar la accesibilidad y la igualdad de oportunidades para las personas con movilidad reducida y discapacidad.

«Es una buena noticia para las personas con movilidad reducida, para las personas con discapacidad y, en definitiva, para mejorar la igualdad de oportunidades que queremos para todos», señaló Arroyo.

El PSOE pide que la Comunidad pague el refuerzo en las líneas de transporte público en La Manga

J. N.
Cartagena

El PSOE, que estuvo representado en el Consejo del Consorcio por el concejal portavoz Manuel Torres, exigió que la Comunidad asuma la subvención del transporte público en La Manga con fondos propios, ya que esta línea es interurbana y entiende que debe

depender del Gobierno regional. «No es de recibo que el Ayuntamiento, cuyas cuentas se encuentran en una situación muy precaria por la negligente gestión de Arroyo, invierta dinero en financiar algo que debería pagar López Miras y que ni siquiera beneficia a todos los cartageneros, sólo a quienes están empadronados en La Manga», reivindicó el edil.

El PSOE también mostró su rechazo al precio de la nueva lanzadera que unirá el aparcamiento disuasorio de Cabo de Palos con el faro porque considera que es muy elevado y que, además, tendrá que abonarse en metálico sin ofrecer a los usuarios el pago telemático. «El precio no estará bonificado y no tendrá medios de pago telemáticos ni digitales porque los car-

tageneros tenemos un transporte público del siglo XIX y nos vemos obligados a pagar en metálico y con monedas o billetes de menos de diez euros», insistió el portavoz socialista.

Torres valoró que la alcaldesa sigue sin apostar por la movilidad porque, dice, mientras se bonifique el transporte urbano no invertirá en modernizar los medios de pago. «Está claro que su prioridad no es la movilidad. Invertir en modernizar los autobuses debería ser una obligación y no lo están haciendo. Al final el PP y Arroyo prefieren seguir anclados en el siglo pasado en lugar

de apostar por el transporte público e invertir tanto en abaratar el precio del billete como en modernizar las formas de pago para seguir promoviendo y facilitando su uso».

Torres criticó asimismo la ausencia en la reunión de la concejala de Turismo, Beatriz Sánchez del Álamo. «Con su ausencia, ha dejado claro lo que le importa su trabajo, el municipio y sus responsabilidades. Así nos va en materia turística, mientras nuestros directos competidores como Alicante o Elche no dejan de mejorar, nosotros empeoramos año tras año».