

AGUILAS

La locomotora a vapor de la Plaza Isaac Peral, completamente restaurada

Tres trabajadores del taller de Renfe han dedicado más de mes y medio a acondicionarla

SALVADOR BARNES
AGUILAS

Tres trabajadores del taller de reparaciones de vagones que Renfe tiene en Aguilas, desinteresadamente y durante más de mes y medio, han dedicado las tardes a reparar la locomotora a vapor que desde junio de 1969 fue instalada en la plaza de Isaac Peral.

Diego Segura García, Lorenzo Romera Pérez y Juan Jiménez Sagredo, hijos y nietos de ferroviarios, han llevado a cabo esta tarea devolviendo a la ciudad, completamente restaurada, esta vieja máquina que desde hace 26 años contempla a los aguilenses desde su pedestal frente al puerto.

El estado de deterioro tras tantos años expuesta a la intemperie era evidente, por lo que tuvieron que comenzar por resanar el 50% de las chapas que estaban muy corroídas, procediendo con posterioridad a su repintado con varias capas.

Según los tres ferroviarios este gesto tan desprendido (que ha contado con el apoyo del taller de Renfe y del Ayuntamiento) ha tenido lugar por la inquietud que les mueve a que perdure en Aguilas una máquina que contribuyó al desarrollo de la población.

Esta máquina, que prestó servicios hasta 1967 en que se recibió la orden de *apagar todo el vapor del depósito de Aguilas*, hacía habitualmente el trayecto Aguilas-Alcantarilla-Baza-Aguilas, aunque algunas veces por necesidades del servicio llegaron hasta Alicante, compitiendo dignamente con locomotoras más potentes.

De los maquinistas que las condujeron se cuenta y no acaban mil y



Los empleados de Renfe que han realizado tareas de acondicionamiento de manera desinteresada. /FOTO LV

una anécdotas, comenzando por la dedicación total que tenían a su máquina, incluida una exhaustiva limpieza fuera de horas de trabajo; aparte de colaborar a las revisiones que pasaban y que se clasificaban en *diaria* (cuando se llegaba, se entregaba un parte con la avería), *el levante* (dos o tres días de reparación en el depósito) y *la gran reparación* (entre tres y cinco meses, efectuando un despiece y reparación completo). En estos menesteres se reconoció en todos los ambientes ferroviarios la calidad técnica de los talleres y depósitos de Aguilas, llegando a reparar máquinas de otras zonas.

Cuando se terminaban las grandes reparaciones de las máquinas se hacían las pruebas a la vez que una comida en la estación de Jaravía, pasando buenos ratos que les hacían olvidar los intensos fríos y calores que pasaban en la locomotora.

Siempre el colectivo de maquinistas y en general el ferroviario estuvo muy unido y cuando algunos se encontraban en apuros se hacía un *reparto*, consistente en realizar una colecta cuyos fondos contribuían a ayudar al necesitado.

Finalmente, tampoco se puede olvidar el lado humano de estos hombres, que cuando llegaban a las

estaciones más deprimidas, cortijadas o pasos a nivel, repartían *agua caliente* de la máquina, lo que permitía a mucha gente lavarse o llevarse algunos cubos a su casa, lujo que de otra forma no habrían conseguido. También dejaban caer la carbonilla encendida, para que pudieran calentarse, sobre todo, en los pasos a nivel que como se recordarán en aquella época eran todos manuales y disponían de guardabarreras. Los trenes que circularon por esta línea en aquellos tiempos fueron *El Mixto*, *El Frutero*, *El Correo* y *El de Mineral*. En caso de haber continuado hoy serían más que centenarios.

TORRE PACHECO

Las Jornadas Regionales de la Mujer en el Medio Rural cumplen su tercera edición

Analizar la realidad social y personal de las mujeres del municipio de Torre Pacheco, y en general de quienes habitan en el medio rural murciano, es el objetivo de la Jornadas Regionales de la Mujer en el Medio Rural que cumplen este año su tercera edición. Organizadas por el Patronato Municipal de Cultura con motivo de la conmemoración del *día de la mujer trabajadora*, las Jornadas se celebrarán del 8 al 11 de marzo en el salón de actos de la Casa de Cultura, y comenzarán con el estudio sobre la situación de la mujer en el término municipal a cargo del equipo que elaborará el Plan de Igualdad de Oportunidades para Torre Pacheco.

Los ponentes comentarán los primeros resultados del trabajo que realizan y que una vez concluido servirá de base argumental y fundamento del Plan que pretende ejecutarse en el municipio, con la intención de convertirlo en algo más que una mera declaración de intenciones. Sin embargo, faltan todavía doce meses para que concluya pese a que el pasado año, por las mismas fechas, se creó la comisión que lo tutela y que preside María Antonia Martínez, titular del ejecutivo regional.

La presidenta nacional de AFAMMER, Carmen Quintanilla, expondrá y contestará las preguntas referidas a los derechos laborales de la mujer en el medio rural a primera hora de la tarde del próximo jueves y, tras el descanso, se entregará el premio a la agricultora del año en su segunda edición. El *Ayer, Hoy y Mañana* será el tema de debate en la emisora local que ha programado para la ocasión una mesa redonda en la que participarán representantes de diferentes colectivos del municipio, coloquio que moderará la responsable del programa de la mujer del Patronato, Mercedes Muñoz. El programa se emitirá a las doce de la mañana del día 10.

Durante la jornada siguiente los sociólogos Jesús Nieto y José María Bernal analizarán la situación de la mujer en la Comarca del Campo de Cartagena para concretar más tarde la realidad social de la mujer en Torre Pacheco.

Ese día tendrá lugar la comida de convivencia y, por la tarde, se tratará en mesa redonda la *carta para la igualdad de oportunidades de las mujeres en el ámbito rural*, así como representantes de diferentes organizaciones agrarias informarán sobre el último encuentro nacional. Por último la directora general de mujer, María del Carmen Avilés, clausurará las actividades junto al alcalde de Torre Pacheco, Pedro Jiménez. En definitiva, las Jornadas pretenden transmitir el mensaje lanzado por el Ministerio de Asuntos Sociales para que las mujeres sean conscientes de su protagonismo en el desarrollo rural, con la intención de abrir cauces adecuados que favorezcan las iniciativas promovidas por las féminas de estas zonas. /NANY MARTINEZ

MOLINA

La concejalía de Urbanismo ha gestionado suelo urbano para construir 6.600 viviendas

La concejalía de Urbanismo ha gestionado durante los últimos cuatro años suelo urbano en el que se podrían construir unas 6.600 viviendas, según datos aportados por el concejal de Urbanismo, García Mondéjar. El suelo gestionado asciende a unos 4 millones de metros cúbicos. El edil explica que su concejalía ha realizado dos importantes recalificaciones: la del Campus Universitario y la del Polígono Industrial La Estrella. Para G. Mondéjar, estas recalificaciones "son claves para el futuro de Molina". Además del suelo gestionado, Urbanismo ha tramitado 5.000 expedientes correspondientes a certificaciones, licencias de obras mayor y menor y células. Estas



Urbanismo ha tramitado 5.000 expedientes para certificaciones y licencias de obras. /FOTO LV

oficial a familias con escasos recursos. El inicio de la construcción de las mismas está previsto que se realice en 15 días, lo que conllevará un retraso de dos años con respecto a la fecha inicial. El concejal atribuyó este retraso al tiempo transcurrido en la tramitación administrativa del proyecto por parte de la Comunidad Autónoma. El plan prevé que una vez gestionado el suelo por el Ayuntamiento, sean los propietarios, constituidos en cooperativas, los que promuevan la construcción de las mismas. El proyecto contempla la construcción de 400 viviendas en distintas zonas entre ellas San Roque, Altorreal, Barrio del Carmen, San Antonio y Cañada de las Eras. /TONIA GARCIA