



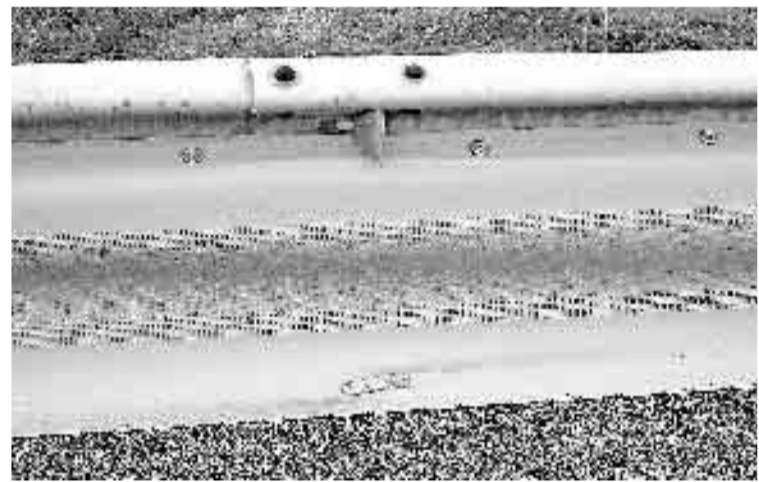
de la carretera de la La Manga. / LA VERDAD

TRAMOS INSTALADOS

- ▶ **C-3211 entre Lorca y Caravaca:** Cuatro tramos protegidos.
- ▶ **N-3321 entre Águilas y el límite de provincia:** Tres tramos protegidos.
- ▶ **MU-312 autovía de La Manga:** Cuatro tramos protegidos.
- ▶ **A-5:** Un tramo protegido.
- ▶ **Total de tramos:** 12.
- ▶ **Total de metros:** 2.800 metros.

TRAMOS EN OBRAS

- ▶ **MU-602:** Tres tramos. 66 metros.
- ▶ **MU-603:** Siete tramos protegidos. 476 metros.
- ▶ **MU-302:** Un tramo protegido. 100 metros.
- ▶ **N-332 entre Cartagena y Mazarrón.** 16 protegidos. 872 metros.
- ▶ **N-332 entre Mazarrón y Águilas.** Nueve protegidos. 416 m.
- ▶ **MU-301.** Cuatro protegidos. 408 metros.
- ▶ **MU-661.** Un tramo protegido. 36 metros.
- ▶ **MU-414.** Nueve tramos protegidos. 592 metros.
- ▶ **C-3211 entre Caravaca y Lorca.** 7 tramos protegidos. 616 m.
- ▶ **C-3211 entre Lorca y Águilas.** Diez tramos protegidos. 1.204 metros.
- ▶ **C-3223 tramo de la Autovía A-7-Fortuna.** Cinco tramos protegidos. 428 metros.
- ▶ **C-331 cuatro tramos.** 180 m.
- ▶ **Total de tramos:** 76
- ▶ **Total de metros:** 6.162 metros.



DETALLA. El sistema de malla cubre el hueco. / LA VERDAD

Impide que el cuerpo del motorista rebote a la carretera tras el golpe

F. C. MURCIA

En cuatro años, calcula la directora general de Carreteras, Carmen María Sandoval, toda la red viaria de la Región contará con los protectores en los tramos más peligrosos. «Estamos haciendo un estudio de accidentalidad en las carreteras que nos quedan por chequear, así que calculo que en 2011 habremos resuelto el problema». El proyecto, que forma parte del Plan de Seguridad Vial, se centrará ahora en las carreteras de tercer y cuarto nivel.

Todas las barreras de seguridad instaladas en las carreteras de la Región –se han colocado dos modelos, de maya y de doble bionda– están homologados y han superado los ensayos de choque, explica Carmen Sandoval Sánchez, directora general de Carreteras de la Comunidad. Para ello, se han medido, con maniqués específicos, desaceleraciones, lesiones y otras incidencias, según los tipos de barrera, velocidades y ángulo. Los quitamiedos pensados para motoristas reducen la severidad de los accidentes (sinistros mortales por cada cien accidentes con víctimas) en cerca de un 30%.

Los guardarraíles actuales implican dos riesgos claros para el motociclista: el impacto directo, por el efecto cuchilla de los qui-



Carmen María Sandoval, directora general de Carreteras. / L.V.

tamiedos, y la caída por un desnivel al colarse por el hueco existente. Una velocidad de 30 kilómetros por hora es suficiente para arrancar una extremidad o partir una columna vertebral, según los estudios del RACE.

Los instalados en más de nueve kilómetros de carreteras de la Región, en cambio, son capaces de absorber el impacto, y por ese motivo se deforman con el golpe. Así se evita además que el cuerpo sea devuelto a la carretera por el impulso del choque.

HA LLEGADO LA HORA DE COMPRARNOS SU CASA EN ALTORREAL.



2º
FASE A
LA VENTA

¡VENGA A VISITAR NUESTRO PISO PILOTO Y DESCUBRA POR QUÉ ES EL MOMENTO DE COMPRAR!



- POR PRECIO: DESDE 110.000€
- POR FACILIDADES DE PAGO
- POR CALIDADES

968 43 09 72 / 659 82 12 13
C/Taibilla, Esq. Avda. del Golf - Altorreal

monthisa
www.monthisa.com