

Personal

Austria dedica un sello a José Carreras

El primer sello del mundo que lleva la efígie de **José Carreras** fue editado ayer por la Compañía de Correos austriaca en homenaje al tenor catalán con motivo del trigésimo aniversario de su debut en Viena. El 28 de febrero de 1974, el joven Carreras cantó por primera vez en la Ópera de Viena y, aunque hoy considera que fue una actuación más bien regular, marcó un hito en su vida personal y artística.

Ópera carnavalera a ritmo de samba

Enormes figuras en pose sexual pero en parte tapadas, un homenaje a **Xuxa** y la fantasía del Amazonas desfilaron ayer por el sambódromo de Río de Janeiro, en la primera presentación de la elite de las escuelas de samba. Un enorme espectáculo al aire libre que cada año atrae a miles de espectadores, auténticas óperas a cielo abierto apoyadas en lujosas carrozas, precisas coreografías, pesados disfraces, pegajosos ritmos de samba y despliegues de tecnología y variadas estéticas.



EMBARAZO. Baile. / REUTERS

Una 'condenada' cena romántica

Un chileno enjuiciado por violencia familiar, el obrero **Armando Leiva González**, de 30 años, ha sido condenado por la jueza **Carolina Araya** a cenar con su esposa y a mantener, durante la comida, un comportamiento romántico. Asimismo, el hombre no podrá beber una gota de alcohol en el transcurso de la cena que, además, tendrá un tercer participante: un carabiero (policía militarizado) que vigilará el comportamiento del marido. Armando pidió perdón a su mujer de rodillas.

VUELTA DE HOJA

MANUEL
ALCÁNTARA



Apariencias

No hay motivos para sospechar que el ministro de Defensa, señor Trillo, haya perdido la cabeza: antes tenían que demostrarnos que anteriormente era de su propiedad. Hay que reconocer que lleva una racha mala: le dio un euro a una periodista que le hizo una pregunta oportuna y eso le extrañó a mucha gente, que dice que nunca había dado nada; posteriormente afirmó que le hubiera gustado tomar la isla Perejil al asalto, sin duda para compensar que nunca hizo la mili y jamás cantó eso del ardor guerrero; ahora, las familias de las víctimas del accidente del Yak-42, en el que murieron 62 militares españoles, a bordo de un cochambroso cacharro merecedor de la jubilación hace mucho tiempo, le acusan de haber entregado al Congreso un informe mutilado sobre los pormenores de la tragedia.

No es una acusación baladí: lo que ocurre es que en España nunca se aclaran los asuntos oscuros. Vivimos de apariencias y encubrir las cosas es fundamental. Los servicios de inteligencia del Ejército (CISET), recomendaron un mes antes del siniestro el uso de aviones charter para transportar tropas. ¿Cómo puede taparse eso? Ni siquiera la matracá preelectoral puede acallar un asunto tan grave. La ministra Ana Palacio tendrá que hablar del tema, pero de momento ya ha hablado cuatro veces con Marruecos para paliar la penúltima metedura de pata del titular de Defensa, que en su opinión «no ha sido grata para nadie». La pobre ha dicho que el señor Trillo no hablaba en serio cuando aseguró que lamentaba no haber tomado Perejil hace ocho años. Lo que no ha explicado Ana Palacio es por qué un ministro de Defensa en vez de hablar siempre en serio, habla a veces en broma.

Estas cosas nos permiten dudar si habitamos un país respetable o aquí sólo valen las apariencias de respetabilidad. Anasagasti acaba de decir que «si Zapatero fuera feo, ya no estaría en política». A mucha gente le importa más su rectificado tratamiento capilar que el contenido de su cabeza.

Paul Burrell, el que fuera mayordomo de Lady Di, defiende en un libro la memoria de su «gran amiga»

«Doña Letizia cuenta con un apoyo que nunca tuvo Diana»

TOMÁS G. YEBRA MADRID

«Hay algunos paralelismos entre **doña Letizia** y **Diana de Gales**, pero también hay grandes diferencias; la más importante es que doña Letizia cuenta con apoyo y asesoramiento, mientras que Diana estuvo siempre sola. Y otra diferencia capital: el **príncipe Felipe** está profundamente enamorado de su novia; ella cuenta con el amor y el apoyo de su futuro marido». Así se explicó **Paul Burrell**, ex mayordomo de Lady Di, quien ayer presentó en un lujoso hotel madrileño su libro *La vida real de Diana de Gales* (Temas de Hoy), del que lleva vendidos millón y medio de ejemplares. «¡15 millones de dólares de ganancias! No, por favor; no exageren», protestó, aunque no quiso precisar la cifra. «Este tipo de cuestiones sólo nos interesan a mi editor y a mí».

Entre los paralelismos de las dos damas, dijo que ambas «son muy guapas» y con unas personalidades «firmes e independientes». Pero volvió a insistir en las diferencias. «Doña Letizia tiene profesores que la están enseñando a adaptarse a su nueva vida, mientras que la princesa Diana se tuvo

‘La vida real de Diana de Gales’ lleva vendidos un millón y medio de ejemplares en todo el mundo

que tirar a la piscina desde el primer día». Y desde el primer día sintió «la frialdad y el desdén de un entorno que la rechazaba».

A juicio de Burrell, la monarquía española se ha adaptado a los nuevos tiempos con mejor talante que la monarquía británica. «Nosotros estamos instalados en moldes muy rígidos; ustedes han abierto las puertas a la modernidad; además, doña Letizia procede de los medios de comunicación, una actividad que en estos momentos acapara un gran poder».

Burrell entró a trabajar en el Palacio de Buckingham con 18 años y sirvió a la familia real británica durante 21. Primero a la **reina Isabel II**, después a los príncipes de Gales y, tras la separación de éstos, a la princesa Diana, de quien se convirtió en su «gran amiga y consejera». «Hubo un momento, cuando más acosada se encontraba, que



EN ESPAÑOL. Burrell presentó su libro ayer en Madrid. / REUTERS

me dijo que yo era la única persona en que podía confiar», subrayó en un momento de la rueda de prensa. Tras la muerte de Lady Di, en 1997, pasó a trabajar en el Fondo Conmemorativo de la Princesa de Gales, pero acabó en los tribunales acusado de quedarse con objetos y documentos de Diana. Fue absuelto por la intervención personal de la reina Isabel II.

A raíz de la aparición de este libro, el magistrado británico **Michael Burgess** ordenó a Scotland Yard que iniciara las investigaciones sobre el accidente de automóvil que el 31 de agosto de 1997 acabó con la vida de Lady Di y su acompañante, **Dodi Al Fayed**, en un puente subterráneo de París. Posteriormente, el pasado 6 de ene-

ro, Michael Burgess anunció que aplazaba esta investigación hasta el 2005. «No sé lo que ocurrió aquella noche, pero lo que puedo asegurar es que la princesa Diana se sentía amenazada». Esta afirmación queda corroborada en el libro con una carta muy expresiva de Lady Di a su mayordomo, y que comienza de esta manera: «Estoy aquí, sentada frente a mi escritorio; es el mes de octubre y querría que alguien me abrazara, me ayudara a ser fuerte y a mantener la cabeza alta... Esta época de mi vida es la más peligrosa. Temo que alguien esté tramando un accidente con mi coche, que fallen los frenos y yo sufra heridas graves en la cabeza; así dejaría el camino para que Carlos se case».

ANUNCIOS EN
LAS PÁGINAS DE

Clasificados DE LA VERDAD

La sección de los "pequeños" para anunciarse a lo grande.



902 19 99 00