



Dos itinerarios con dos minutos de diferencia para los conductores

El tiempo de ambos trayectos para llegar al Mar Menor es casi similar, según la prueba que realizó ayer LA VERDAD

M. B. B. / C. M.

MURCIA. El tramo abierto ayer es una alternativa rápida para acceder al Mar Menor desde el centro y este de la capital, a la vez que mejora la conexión de las pedanías de Algezares, Los Garres, Beniján, Torreagüera, Los Ramos, Alquerías y Zeneta con la ciudad de Murcia. LA VERDAD realizó ayer los dos itinerarios tomando como punto de partida el Ayuntamiento de Murcia, para finalizar en la salida de la autopista Cartagena-Alicante que da acceso al Mojón. La prueba se realizó a las 10.30 de la mañana y apenas hubo dos minutos de diferencia entre ambas rutas, en condiciones normales de tráfico.

El recorrido a través del Puerto de la Cadena se hizo en 36 minutos y medio; mientras que en el nuevo trayecto se emplearon 38 minutos para recorrer 45 kilómetros desde el enlace del Mojón hasta la avenida Miguel Indurain.

Tomando como inicio el Ayuntamiento de Murcia, el conductor se encuentra con seis semáforos en rojo hasta llegar al inicio de la avenida de La Azacaya. A los 13 minutos estaba entrando en la avenida de Levante de Beniján, donde da comienzo el nuevo tramo de autovía. En cuatro minutos se recorren los 6,8 kilómetros de la parte troncal,

para conectar con la RM-1, la autovía Zeneta-San Javier.

A partir de ahí, las condiciones del trazado cambian debido al deterioro de esta infraestructura, ya que hay que reducir la velocidad a 80 kilómetros por hora en varios puntos en los que se han producido hundimientos y deformaciones de la calzada. A partir de Sucina mejora el trazado, y a los 33 minutos de viaje se llega a la rotonda que da acceso al hospital general de Los Arcos.

Un minuto después se produce la incorporación a la autopista Cartagena-Alicante, en la entrada al núcleo urbano de San Ja-

vier, y cuatro minutos después se llega al destino fijado.

Limitación de velocidad

A lo largo de la mañana empezó a aumentar el tráfico en el Reguerón, si bien la mayor afluencia se registró en las avenidas de Levante de Beniján y de La Azacaya, en el entronque con Miguel Indurain. Esta se puede quedar pequeña a medio plazo.

En cuanto al itinerario habitual, hay limitaciones de velocidad en la Ronda Oeste y el Puerto de la Cadena, mientras que en la autovía de San Javier la velocidad máxima es de cien kilómetros por hora.

El delegado reclama al Gobierno regional que construya su parte

El delegado del Gobierno, José Vélez, mostró su satisfacción por la puesta en servicio del tramo del Reguerón, que considera «una muestra más de que el Gobierno de España cumple con la Región de Murcia». Dijo esperar que el Gobierno regional «también cumpla con sus compromisos y responsabilidades con la ciudadanía y termine los tramos que faltan de esta infraestructura, como hemos hecho nosotros», añadió en referencia al tramo pendiente entre Zeneta y Santomera.



José Vélez

José Vélez destacó que la prioridad del Gobierno de España era abrir la autovía cuanto antes, descartando por ello una inauguración oficial que la hubiera retrasado, con el consiguiente perjuicio para los ciudadanos. «Nuestra prioridad es hacer las obras que son necesarias para la ciudadanía, no como otros, que están más pendientes de hacerse fotos de las posibles obras que nunca llegan a realizarse. Era urgente abrir ese tramo, porque es más importante pensar en los ciudadanos y en lo que supone para ellos en términos de seguridad y movilidad, que hacernos una foto», añadió el delegado.

mo, porque es más importante pensar en los ciudadanos y en lo que supone para ellos en términos de seguridad y movilidad, que hacernos una foto», añadió el delegado.

Adif baraja Alguazas o Nonduermas para hacer transbordos

Debe acondicionar una estación para los viajeros que van a Madrid por Cieza, los cuales completarán el recorrido en autobús

M. BUITRAGO

MURCIA. Los técnicos de Adif están barajando las estaciones de Alguazas-Molina y de Murcia-Cargas (Nonduermas) para comprobar si pueden ser acondicionadas para los usuarios que viajan a Madrid por la línea Cartagena-Chinchilla, que quedará cortada a su paso por Murcia debido a las obras de soterramiento. La operación se realizará en febrero, por lo que Adif trabaja con celeridad para decidir qué estación es la más idónea para realizar los transbordos de pasajeros, según ha podido saber LA VERDAD.

La estación de Alguazas-Molina lleva cerrada mucho tiempo, mientras que la de Nonduermas está dedicada a los trenes de mercancías. En cualquier caso, hay que habilitar andenes de viajeros de al menos 120 metros, además de adecuar las instalaciones y los accesos por carretera. Adif también estudia otros emplazamientos, aunque los dos primeros cuentan en estos momentos con más posibilidades. Esta línea dejará de estar operativa a partir de Nonduermas durante tres años, por lo que los viajeros serán transportados en autobús a las estaciones correspondientes del resto del recorrido (Murcia, Balsicas y Cartagena). Actualmente hay en servicio dos trenes diarios de largo recorrido.

Asimismo, se baraja reforzar los trenes AVE por Orihuela con destino Madrid. Este itinerario por la provincia vecina será el

mismo que utilice el AVE cuando esté operativo desde Murcia, a finales del año que viene.

Lucha de la Plataforma

La Plataforma en Defensa del Ferrocarril de la Región pidió ayer que la Asamblea Regional se posicione para evitar que Lorca y Águilas se queden sin servicio de tren de Cercanías a partir del 1 de octubre. Será en esa fecha cuando se corte el tráfico ferroviario entre Alcantarilla y Águilas para ejecutar las obras del AVE de Murcia a Almería. El representante de la Plataforma, Antonio del Campo, señaló de que están manteniendo reuniones con los grupos parlamentarios, y consideró que le corresponde a la Asamblea «posicionarse en esta agresión sin precedentes que se plantea por parte de Adif y del Ministerio de Transportes», informa EP.

Entre las posibilidades que han tratado con el presidente de la Asamblea Regional se encuentra la opción de elaborar una declaración institucional, «si somos capaces de que todos los grupos parlamentarios se pongan de acuerdo», matizó Del Campo.

Tramo Lorca-Pulpí

Adif ha licitado el contrato para la ejecución de las obras de plataforma en el tramo comprendido entre Lorca y Pulpí, correspondiente a la línea Murcia-Almería, que forma parte del Corredor Mediterráneo. Cuenta con un importe de 238.964.676 euros y tiene un plazo de ejecución de 34 meses.

Con esta licitación, todos los tramos entre Murcia y Almería se encuentran en obras o en fase de contratación (licitación o adjudicación), a excepción de la integración en el núcleo urbano de Lorca y del tramo a su paso por Totana.



Protesta en Águilas a favor del tren, el 19 de agosto. JAIME INSA / AGM