

La venta de coches de segunda mano sigue al alza, con 7.439 unidades más en septiembre

EP

MURCIA. La venta de vehículos de segunda mano –turismos y furgonetas– subió otro 0,8% de media en septiembre en la Región de Murcia, hasta alcanzar las 7.439 unidades transferidas, según un informe publicado ayer por la Asociación Nacional de Comerciantes de Vehículos (Ancove).

Los turismos sumaron 6.365 compras en el noveno mes del año en la Comunidad, con un incremento del 0,1% interanual, y los comerciales ligeros 1.074, con un ascenso del 5,1%. En los tres primeros trimestres se transfirieron en la Comunidad 68.883 vehículos de ocasión, lo que representó un 3,8% más que hace un año. De ese total, el número de turismos transferidos alcanzó los 59.219 (+3,4%) y el de furgonetas los 9.666 (+6,5%).

Por lo que se refiere al conjunto de España, el mercado de vehículos de segunda mano creció un 7,2% de media durante el pasado mes, con los turismos que aumentaron un 7,2% y los comerciales ligeros un 6,9%. Con respecto, a la comparativa interanual, la media nacional se vendió un 5,1% más vehículos de ocasión que en el mismo periodo de 2024.

El mercado de vehículos de ocasión –turismos más comerciales ligeros– creció hasta un 7,2% en septiembre en términos interanuales, con unas ventas de 212.312 unidades. En el caso de los turismos fueron 182.488, con un incremento del 7,2% en el mes, y 29.824 furgonetas, que crecieron algo por debajo, el 6,9%. El fuerte incremento de las ventas mensuales se explica, en parte, por la caída de la venta de agosto. En los tres primeros trimestres de 2025 se vendieron 1.864.904 vehículos de segunda mano.



Representantes sindicales, ayer, durante la concentración de protesta frente a la sede de Croem. FSC

Los sindicatos vuelven a la calle por el convenio del transporte

Exigen frente a la sede de Croem que la federación Froet aparque su posición «unilateral» para cerrar un acuerdo que afecta a unos 25.000 trabajadores

Z. GUILLÉN

MURCIA. Más de 25.000 trabajadores del sector de transporte de mercancías por carretera, mayoritariamente conductores, aunque también afecta a puestos de logística, siguen sin vislumbrar el nuevo convenio laboral que actualice sus salarios y condiciones. Patronal y sindicatos lejos de avanzar en las negociaciones para desbloquear la situación continúan con sus posiciones enfrentadas. Así que CC OO, UGT y USO han vuelto a la calle para protestar.

Representantes sindicales se concentraron ayer frente a la sede de la patronal regional Croem para protestar por lo que califican de

«imposición unilateral» por parte de la federación sectorial Froet, «que se ha plantado con unas condiciones inaceptables para los trabajadores», según denuncian. Y es que reclaman que se contemple una actualización salarial que permita recuperar lo perdido en los últimos seis años, más allá de la oferta de subida del 11% para 2025, ya que argumentan que el repunte del IPC desde el 1 de enero de 2019 asciende ya por encima del 21%. Tampoco hay consenso con las dietas por dormir en cabina, ni tampoco en el plus de actividad para logística, entre otros puntos.

Entre otros aspectos, urgen que «se elimine el artículo 43 del actual convenio que paga las extras, las horas de presencia y la nocturnidad por los kilómetros realizados», y que «se paguen dignamente las horas nocturnas y los domingos». Denuncia la negativa de los empresarios a eliminar el pago a destajo por kilómetro.

«La cabina del camión no es un

hotel», manifestó a LA VERDAD el secretario de Acción Sindical de FSC-CC OO, Julio López Pujalte, que deja claro su posición favorable a «elevar las movilizaciones» en el caso de que no se avance para poner fin al bloqueo. Porque denuncian que la patronal «ni siquiera se presentó a la reunión convocada a mediados de septiembre por la Oficina de Mediación y Arbitraje laboral (OMAL)». Sobre esta ausencia, desde Froet indican que se debió a «un fallo en los canales habituales de convocatoria».

Mediación, el día 20

La parte empresarial asegura que el próximo día 20 de octubre habrá una nueva reunión a la que Froet «por supuesto, irá». Y remarcan que «como siempre, acudirán a las mediación tantas veces como sea necesario, manteniendo su actitud proactiva a la hora de proponer nuevas soluciones para permitir alcanzar un acuerdo entre las partes».

Las distracciones al volante provocan el 37% de los accidentes con fallecidos

EP

MURCIA. Las distracciones al volante provocaron 16 de los 43 siniestros mortales registrados en vías urbanas e interurbanas de la Región de Murcia desde el pasado mes de enero, lo que supone el 37% del total, según informaron ayer fuentes de la Delegación del Gobierno. En 2024, esta causa estuvo presente en 14 de los 62 accidentes con fallecidos, lo que representó un 23%.

Hasta el próximo domingo, la Jefatura Provincial de Tráfico desarrolla una campaña especial de control y vigilancia para contribuir a reducir las actitudes de los usuarios que implican comportamientos de alto riesgo, que ponen en riesgo la seguridad de la circulación, su propia vida y la del resto de usuarios.

En concreto, la Agrupación de Tráfico controlará alrededor de 16.000 vehículos, según ha indicado la jefa provincial de Tráfico, Virginia Jerez, en la presentación de la campaña.

El pasado año, en el marco de esta campaña fueron controlados 16.453 vehículos, de los que 395 fueron denunciados (2,4%). La mayor parte de esas denuncias correspondieron a conductores que utilizaron el teléfono móvil (66,8%), seguido de la lectura (6,5%) y el uso de auriculares (4,3%).

Desde 2017, las distracciones constituyen el principal factor de riesgo en los accidentes mortales, con mayor intensidad tanto respecto del porcentaje total de siniestros como del total de casos con fallecidos. La Estrategia Española de Seguridad Vial 2030 identifica como un área estratégica la «tolerancia cero con los comportamientos de mayor riesgo» en consonancia con el enfoque del sistema seguro integrado.

CONVOCATORIA JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA DE LA SOCIEDAD INVERBRIS S.L.

La Junta se celebrará el día 12 noviembre a las 10 de la mañana, a las horas, en única convocatoria, en Notaría de D. Miguel Ángel Cuevas De Aldasoro sito en C. Mayor, 33, 3-A, 30201 Cartagena, que será presidida por la socia Dª María Pallarés Carrión, y como Secretario D. Joaquín Peñalver Pérez-Mateos. Si no compareciere éste, actuará también como Secretario Dª. María Pallarés Carrión, haciéndose constar tal circunstancia en el acta de la Junta. La Convocatoria será notificada por la solicitante a los socios mediante carta certificada con acuse de recibo a los socios.

ORDEN DEL DÍA

Primero. - Sustitución del actual administrador por la socia mayoritaria Dª. María Pallarés Carrión. Cartagena, 29 de septiembre de 2025

Socia mayoritaria, **María Pallarés Carrión**

Ouigo refuerza el servicio entre Murcia y Madrid con otro tren diario desde el 14 de diciembre

El trayecto adicional partirá de la estación de El Carmen a las 6.35 horas y saldrá de Chamartín hacia la Región a las 18.45

LA VERDAD

MURCIA. La compañía de trenes de alta velocidad Ouigo anunció ayer que habilitará una nueva frecuencia diaria entre Murcia y Madrid a partir del 14 de diciembre. El trayecto adicional partirá de la estación de El Carmen a las 6.35 ho-

ras, mientras que, en sentido contrario, los trenes saldrán de Chamartín a las 18.45. Este servicio se une a los dos que ya están operativos a diario, con salidas de Murcia a las 12.39 y las 20.30 horas y de Madrid a las 8.15 y 16.15. Por lo tanto, ofrecerá 6 expediciones diarias entre Murcia y Madrid, 3 por sentido. Todas las rutas realizarán paradas en Elche y Albacete. Además, las frecuencias que comenzarán a operar en diciembre también pararán en Alicante.

Además, Ouigo abrirá este jueves (9 de octubre) la venta de billetes para viajar a partir de di-

ciembre desde la estación de El Carmen de Murcia. A partir de las 10.00 horas del jueves los interesados podrán comenzar a adquirir los tiques de las rutas que conectarán la Región con Madrid, entre otras ciudades. El plazo para viajar a precios reducidos abarcará entre el 14 de diciembre y el 2 de agosto de 2026.

El operador pide a los usuarios que planifiquen con la mayor antelación posible los viajes que vayan a realizar en los próximos meses para que, de esta manera, puedan disfrutar al máximo de los precios económicos que ofrece.