

ISIDORO BARBA

Citroën comercializará, a partir de finales de febrero de 2004, el Xsara Picasso HDi 110. Equipado con el nuevo motor 1.6 HDi 16V de inyección directa *common rail*, el Xsara Picasso mejora notablemente sus niveles de prestaciones y consumos. Esta nueva versión completa la gama diésel y se sitúa en la parte alta del segmento de los monovolúmenes compactos.

La tasa de motores diésel en el segmento es del 55%, pero en el caso del Xsara Picasso sube hasta el 67%. Estas cifras han convencido a los responsables de Citroën de la conveniencia de aumentar la oferta diésel con un motor más moderno y potente.

Con los cambios introducidos en la gama, se prevén unas ventas para 2004, que ha empezado con notables subidas de ventas en enero y febrero, entre las 35 y 40.000 unidades. En motores diésel se prevé que el nuevo obtenga el 80% de las ventas, en detrimento del 2.0 HDi de 90 CV.

Además, con motivo de este lanzamiento, el Xsara Picasso ha sido objeto de una ligera evolución estética, que refuerza su aspecto dinámico y robusto.

Nuevo motor

Es la primera vez que el nuevo motor 1.6 HDi 16 V se instala en un modelo Citroën y también es



FRONTAL. El frontal ha sido retocado y los galones o chevrones son más grandes. / MOTOR

Citroën Xsara Picasso

El monovolumen compacto de Citroën ha conseguido ser líder de ventas en su segmento en 2003 y ahora recibe una cierta evolución estética y un motor 1.6 HDi 16V de 110 CV

la primera vez que lo hace en el grupo PSA (Peugeot-Citroën), ya que lo estrenaba el Ford Focus C-Max, en virtud de los acuerdos entre ambos grupos en lo referente a motores diésel. Este pro-

pulsor, con bloque y culata en aluminio, utiliza un turbocompresor de geometría variable y aprovecha los últimos avances de la tecnología *common rail* –con una presión máxima de inyección de 1.600

bar– que permiten aumentar la potencia y el agrado de conducción, mejorando los resultados en materia de ruidos y vibraciones, y obteniendo una reducción apreciable de los consumos y las emi-

PRECIOS

- ▶ **1.6 HDi 16V SX:** 22.736 euros
- ▶ **1.6 HDi 16V Exclusive:** 23.833 euros
- ▶ **1.6 HDi 16V Exclusive Plus:** 25.378 euros

siones contaminantes.

El nuevo motor desarrolla una potencia de 110 CV (80 kW) a 4.000 r.p.m. y un par máximo de 240 Nm a 1.750 r.p.m. Esta potencia, unida a la reducción de peso del Xsara Picasso (1.313 Kg), permite unas prestaciones interesantes. Por ejemplo, las recuperaciones en cuarta velocidad de 60 a 90 Km/h se realizan en 7 segundos y de 80 a 120 Km/h en 10,7 segundos, unas cifras muy destacables. El rendimiento del motor aumenta cuando se requieren fuertes aceleraciones, al actuar la función “*overboost*” que llega a ofrecer hasta 20 Nm de par suplementario durante un breve plazo de tiempo.

Estas prestaciones se consiguen con unos niveles de consumo moderados, que, en ciclo mixto, se sitúan en 4,9 litros/100 Km. Con una capacidad de 60 litros en su depósito, permiten una autonomía de más de 1.200 kilómetros. Las emisiones de CO₂ por su parte son muy reducidas: 131 g/Km.

El estilo del Xsara Picasso ha evolucionado ligeramente y los nuevos embellecedores y las llantas de aluminio de 15 pulgadas remarcan esta evolución.



PRECIOS. El abanico de precios del Picasso oscila entre 16.814 y 25.378 euros.



INTERIOR. El habitáculo destaca por su amplitud y luminosidad. /MOTOR

sms
mp3
jpg

Compact

Comprime y gana velocidad



BMW Compact

318i	(115 CV)
318i	(143 CV)
320i	(150 CV)
318td	(115 CV)
320td	(150 CV)


¿Te gusta conducir?

BMW Compact 320td con 150 CV.

Con **equipamiento XXL de serie:** Llantas de aleación de 16", Radio con CD, Suspensión deportiva, 6 Airbags, Control Dinámico de Estabilidad (DSC), Volante deportivo de cuero, Climatizador y Faros antiniebla por **26.300 €***

Toda la deportividad de BMW, concentrada.

Aupesán, S.L.
Ctra. Alicante, 7
Tel.: 968 20 10 21
Murcia

Avd. del Rocío, s/n
Tel.: 968 20 31 00
Murcia

Avd. Tito Didio s/n
Tel.: 968 53 25 11
Cartagena

Equipamiento XXL también disponible en el resto de la gama desde **23.300 €**.
* PVP recomendado en Península y Baleares. I.V.A., transporte e impuesto de matriculación incluidos.
Emisiones de CO₂: desde 151 hasta 227 gr/Km. Consumo promedio: desde 5,6 hasta 9,5 l/100 Km.