



DECLARACIONES EN EXCLUSIVA DEL SUBSECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

«QUEREMOS ADJUDICAR ESTE AÑO EL TRAMO DE AUTOPISTA ALICANTE-MURCIA»

«EN TAL CASO, NO HARIAMOS GRANDES INVERSIONES EN LA CARRETERA ACTUAL»



Gracias a esta losa de hormigón armado postensado se evita la desaparición de la entrañable "sarten" del Malecón. El subsecretario no se quitó el casco durante todo el recorrido. — (Foto TOMAS).

«Estamos tratando de adjudicar este mismo año el tramo de Autopista del Mediterráneo Alicante-Murcia, con su prolongación hasta Almería y variante de Cartagena; para lo que hemos celebrado conversaciones con posibles concesionarios» fue la respuesta del subsecretario de Obras Públicas, señor Sánchez-Terán, a la pregunta que sobre el tema formuló un redactor de LA VERDAD, en la tarde de ayer.

«En tal caso —añadió en sus declaraciones en exclusiva—, es decir, si sale pronto a adjudicación, no será necesario hacer inversiones de gran cuantía en el mismo itinerario correspondiente a la nacional-340».

—La prensa de Murcia y Alicante, señor subsecretario, se hicieron eco repetidas veces de la prometedora mejora y acondicionamiento del tramo actual, que soporta un enorme tráfico en condiciones técnicas muy deficientes. ¿Usted ha viajado de Alicante a Murcia, o viceversa?

—Sí, lo he hecho.

—Se habló incluso de ensanchar la carretera a doce metros.

—En el supuesto de que se retrasara la adjudicación del tramo de autopista por falta de licitadores o por cualquier otra causa, entonces el Ministerio se volcaría en el trazado del que usted me habla. Pero me reafirmo en las declaraciones que mi propio ministro hizo en La Manga las pasadas Navidades, adjudicar el tramo durante 1975».

El subsecretario y el periodista charlaron en un rincón del "Siete Coronas", al final de la intensa jornada de trabajo que el señor Sánchez-Terán desarrolló ayer tarde por los accesos a Murcia. Las autoridades acababan de despedirse.

—La RENFE prometió en octubre que estudiaría la problemática de Murcia en un plazo breve. Se dijo que un par de meses. Estamos en abril... Usted conoce bien la Red.

Ahora no podría contestarle con exactitud. Según mis noticias, en esta primavera, mayo por ejemplo, la RENFE se pondrá en contacto con el Ayuntamiento de ustedes.

RETRASO EN LA AUTOPISTA DE LEVANTE

—Volvamos a las autopistas, si le parece. ¿Se hará la de Levante? ¿Tiene en cuenta el Ministerio la opción, apuntada por un profesor del Departamento de Geografía de la Universidad de Murcia, de hacerla penetrar por Jumilla-Yecia?

—La Autopista de Levante es algo que marcha más retrasado que el tramo Alicante-Murcia de la del Mediterráneo. Hay, en efecto, pensadas dos o tres soluciones, pero ninguna decisión concreta. En principio, los itinerarios son Madrid a Valencia-Alicante, con servicios Valencia-Alicante-Murcia.

PUERTO DE CARTAGENA

—El puerto de Cartagena tiene una dársena comercial en la que sólo pueden recalcar barcos con un tonelaje inferior a las veinte mil o veinticinco mil toneladas de peso muerto. Es lástima que, siendo el transporte marítimo uno de los de más futuro para esta zona, por sus costos inferiores, los grandes contenedores no atraigan en Cartagena. ¿Se ha pensado en construir un superpuerto?

El subsecretario no desea, es lógico, aventurarse en fáciles promesas.

—Al puerto de Cartagena se le ha dotado de ciertas mejoras.

—Respecto a su pregunta, hablaré cuando llegue a Madrid con el director general de Puertos.

—Por último, Las Comunidades de Regantes se han reunido en Murcia para decidir su auto-

mía respecto a la Administración. Al parecer, no les gusta ser tutelados.

—Lo que persiguen es no perder autonomía. La tienen, no le quepa duda. No es tutela la que ejerce la Administración, sino que establece unos estrechos vínculos, una eficaz relación. No sería correcto, por mi parte, que opinara de estas cuestiones, ya que han empezado hoy los representantes de las 4.500 Comunidades de Regantes a debatir su futuro estatuto jurídico.

EN LOS ACCESOS Y RONDA OESTE

A las cinco y media de la tarde pasadas, el subsecretario de Obras Públicas llegó a la "Sarten" del Malecón, para inspeccionar algunos puntos de la Ronda Oeste. Luego diría a los informadores que "había visto calidad en la obra, que era de gran estilo, con un costo de unos cien millones de pesetas-kilómetro, propio de una red arterial de población importante". Subió por unas improvisadas escaleras a la losa de hormigón armado pretensado que ha permitido reducir el canto de la estructura para dejar una altura suficiente entre el piso del Malecón y el "scalextric" tal y como defendió en su día LA VERDAD.

Luego se dirigió al cruce de la Ronda con la nacional-340, junto al viejo Matadero Municipal. Posteriormente conoció la ingeniosa intersección de la nacional-301 y la nueva Ciudad Sanitaria de El Palmar, por un importe, realmente módico, de veinte millones de pesetas. El conjunto hospitalario tendrá una población de cinco mil personas (cinco por enfermo), lo que hubiera creado embotellamientos muy graves.

Desde allí enfiló la comitiva la "ronda" Venta de la Paloma-Nonduermas, que cumple una función de enlace interpedanías, para desembocar en el puente, que el subsecretario inauguró, sobre el Segura, entre Alcantarilla-La Nora. Ha costado exactamente 1.817.472 pesetas. Recoge la antorcha del venerable artefacto de estructura de madera que en 1978 cumplirá un siglo de existencia, de no ser porque será desguazado próximamente.

En todas estas visitas —que incluían los accesos por Alcantarilla y El Palmar—, el señor Sánchez-Terán iba acompañado del director general de Obras Hidráulicas; jefe regional de Carreteras, don Manuel Calducho; delegado provincial de O. P., don Joaquín de la Gándara; ingeniero don José García León; director de las Obras de la Ronda Oeste, don Tomás Prieto, y altos funcionarios del Departamento, junto al gobernador civil de la provincia, señor Aparicio; presidente de la Diputación, don Gines Huertas, y alcalde de la ciudad, don Clemente García.

RUEDA DE PRENSA

Finalmente, el subsecretario se trasladó a la Unidad de Construcción número 12, en las cercanías del Rollo, donde saludó uno por uno a todos los técnicos y trabajadores.

A renglón seguido resumió ante los medios informativos su impresión acerca de las obras visitadas. Afirmó que las acciones en curso en la provincia de Murcia ascienden a 2.240 millones de pesetas, entre realizaciones acabadas, en ejecución o con proyectos redactados o en fase de redacción.

Ejempló también que la supresión del paso a nivel del Rollo no se acometerá hasta que entre en servicio la Ronda Oeste, "aunque se puede ir ya pensando en el proyecto".

A preguntas de un informador el subsecretario desechó, de momento, la creación de una Jefatura Regional de Carreteras de las provincias de Murcia y Albacete.

GALIANA

EL TIO PENCHE



SANCHEZ-TERAN VISITO AYER LA RONDA OESTE Y ACCESOS E INAUGURO EL PUENTE DE LA NORA

LAS TALLAS GRANDES SON NORMALES EN EL CORTE INGLES

Por eso es tan fácil encontrar, en el vestido o traje que le gusta, su justa medida. Compruebe personalmente, lo fácil que es vestir a plena satisfacción en El Corte Inglés, sea cual sea su talla.

El Corte Inglés

CONFECCION... PERFECCION.



RESTAURANTE-CAFETERIA (ABIERTO A MEDIODIA)

AGENCIA DE VIAJES GUARDERIA INFANTIL

• PELUQUERIAS • SUPERMERCADO