

4 Las Cámaras de Comercio apremian a la Administración para que mejore las infraestructuras



5 Don Juan de Borbón zarpa hoy de Cartagena tras recibir la Medalla de Oro



6 Un fuego provocado arrasa 20 hectáreas en una zona incendiada dos días antes

Murcia Comunidad

La variante de Balsicas se abre al tráfico el viernes

Los responsables técnicos de la obra realizaron ayer las pruebas de carga en el puente que salva las vías del ferrocarril, para comprobar su resistencia

Los conductores que se dirijan el próximo viernes hacia el Mar Menor, por la comarcal 3319, ya no tendrán que atravesar el punto negro de Balsicas, pues podrán circunvalar esta localidad a través de una variante, que se abrirá ese día al tráfico de forma provisional, según informó ayer el director general de Carreteras, Jesús María Gregorio.

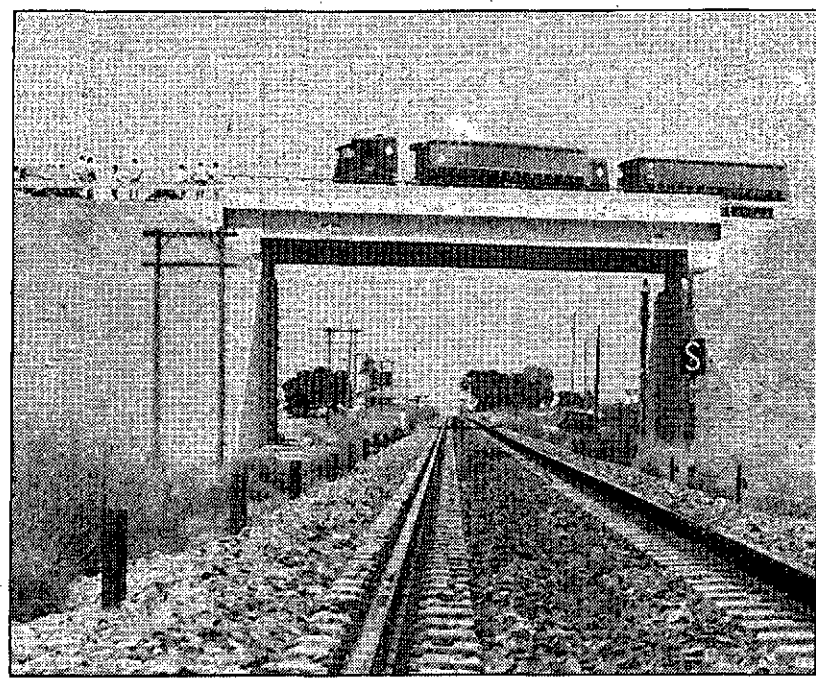
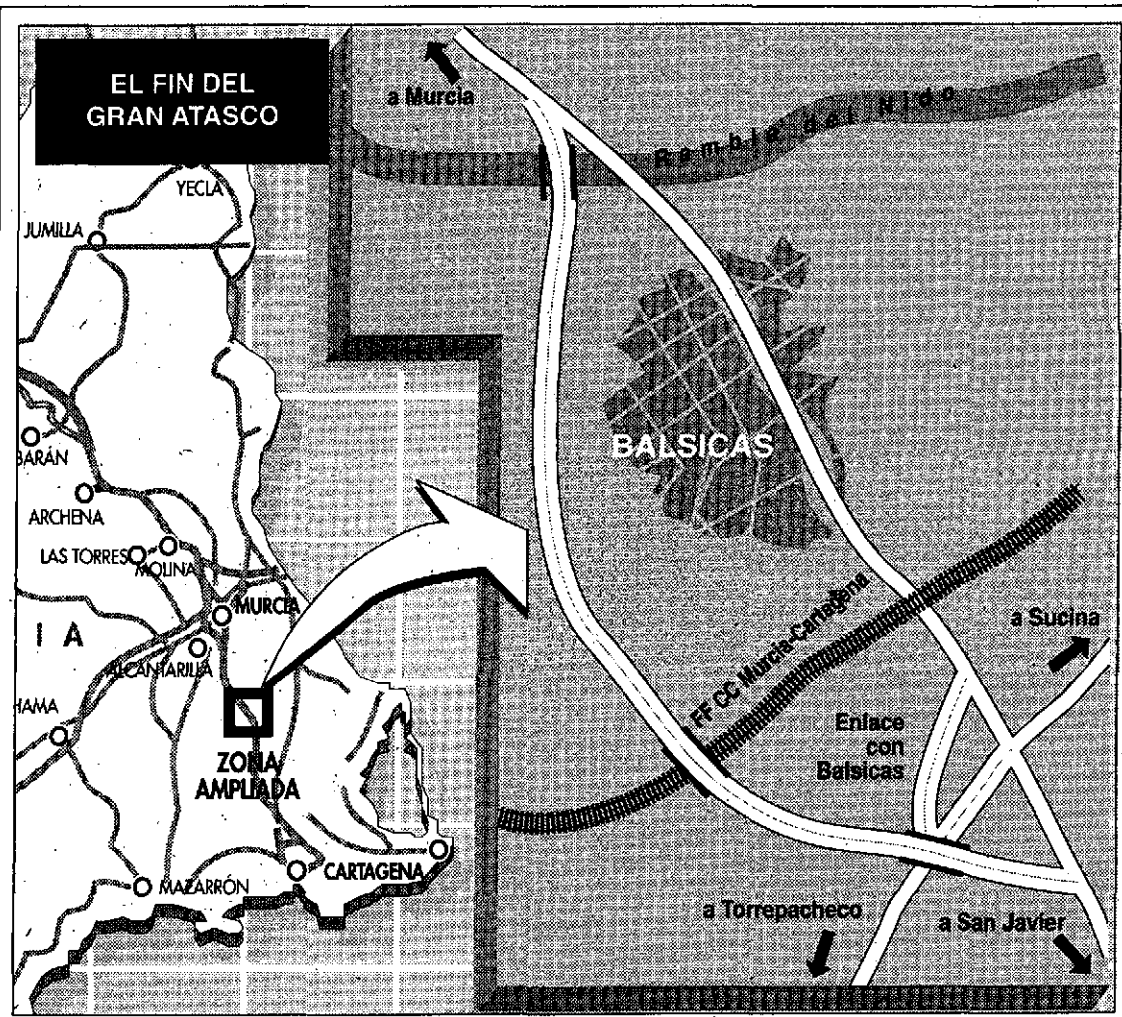
ALFONSO TORICES
MURCIA

Los responsables técnicos de la obra realizaron ayer las pruebas de carga sobre el puente que salva la vía de ferrocarril entre Cartagena y Murcia, para comprobar su resistencia. Este era, según la misma fuente, el último requisito preciso para autorizar el uso provisional de la variante. Desde hoy hasta el viernes se finalizarán los trabajos que restan en el puente, se terminará de pintar la vía y se retocará la señalización para su apertura al tráfico.

Los seis kilómetros que componen el nuevo trazado de la variante no podrán utilizarse en su integridad hasta la primera quincena de octubre, pero el tramo abierto —que abarca la variante casi completa— permitirá sortear los puntos negros al paso de Balsicas —el paso a nivel y los semáforos de la travesía. La parte que queda por ejecutar es el puente que salvará la rambla del Nido.

La comarcal 3319 tiene una densidad de circulación media anual de 8.952 vehículos diarios y en julio y agosto se eleva a 15.000, cifra que se vuelve a multiplicar en los fines de semana estivales.

La nueva carretera evita el paso por toda la población de Balsicas. Comienza unos metros antes del inicio de la travesía de la localidad y termina, de nuevo en la comarcal 3319, ya superado el paso a nivel de Renfe. En su primer tramo enlaza con la carretera de Roldán y en su parte final tiene dos desvíos, uno para la carretera que va a Torre Pacheco y Sucina y otro que va directo a Balsicas. La nueva vía tiene siete metros de calzada y dos arceles de un metro y medio.



Pruebas de carga

Los técnicos que dirigen las obras de construcción de la variante de Balsicas realizaron ayer las pruebas de carga en el puente situado sobre las vías del ferrocarril. Para ello, a lo largo de todo el día, fueron situando camiones con diferentes cargas y en determinados puntos de la estructura —como se observa en la fotografía—, para comprobar su resistencia máxima para el tránsito de vehículos. / FOTO GUILLERMO CARRION.

La carretera Lorca-Moratalla estará reformada en diciembre

El director general de Carreteras de la consejería de Política Territorial y Obras Públicas, Jesús María Gregorio, señaló ayer que el tramo de carretera que se reforma entre La Paca y Venta Cavila —junto a Caravaca— estará terminado antes de que finalice el año. Se trata de una nueva vía con un anchura de siete metros y arceles, a derecha e izquierda, de un metro y medio. Con la reforma de este tramo, señaló Gregorio, se concluye la remodelación de la carretera entre Lorca y Moratalla. El tramo entre Lorca y La Paca había sido ya reformado hace dos años.

Anunció también que el tramo de carretera en reforma entre Aguilas y Tebar también estará terminado para finales de este año o comienzos de 1993. Asimismo, está previsto que la variante de Abanilla se contrae en lo que queda de año. Esta obra pretende mejorar el eje entre Yecla y Santomera.

«La autovía de Albacete se incluirá en el plan del Ministerio»

Jesús María Gregorio señaló que, aunque la incógnita de si la autovía entre Murcia y Albacete se realizará en los próximos años, según estaba previsto, no se despejará hasta que el ministro de Obras Públicas y Transportes presente el segundo plan nacional de carreteras, en su opinión, «esta autovía sí que se incluirá en el plan ministerial y, además, es posible que entre las primeras obras que se comiencen a ejecutar». El director general de Carreteras de la consejería de Política Territorial y Obras Públicas añadió que las cifras de tráfico potencial de vehículos de este proyecto son muy importantes y que no cree que el Gobierno lo deje congelado, pese a que se ha especulado que puede ser una de las obras afectadas por el ajuste presupuestario.