

MANTENIMIENTO Todo está a punto en el servicio de talleres y cocheras para hacerse cargo del control técnico que revisará y detectará a diario cualquier percance técnico

Un equipo formado técnicamente supervisará la seguridad del tranvía

MURCIA

LV. El control y mantenimiento es una clave esencial del nuevo servicio de transporte urbano en Murcia. Después de un día de servicio, los tranvías pasan por la vía de servicio de talleres y cocheras, en las que se realizan una serie de tareas básicas centradas en las siguientes acciones: rellenado de arena (para el sistema de arenado) y de grasa (para el sistema de engrase de pestaña) y una revisión rutinaria.

Durante el tiempo de recarga de arena y grasa, un operario realiza una inspección visual completa del tranvía, tanto por bajo bastidor como por el techo del tranvía. Hay que destacar que el servicio de mantenimiento siempre cuenta con la estrecha colaboración de los conductores con el fin de indicar, en el caso de que los hubiera, los posibles defectos o detalles que han observado durante el servicio comercial.

Tras su paso por la vía de servicio, las tareas de control del tranvía prosiguen hasta el túnel de lavado, donde se realiza una completa limpieza exterior y de bajos para dejarlo en óptimas condiciones.

El sistema de control se refleja diariamente en un informe que se lleva a cabo por parte de los conductores, tras la rutinaria inspección. Pero el control de los vehículos no queda ahí. Tras la elaboración del informe y, en función del resultado, los tranvías salen de la vía de servicio para dirigirse a la playa de vías o a talleres. Si van a la playa de vías, significa que están en perfectas condiciones, mientras que, si se dirigen a talleres, significa que hay que verificar algún detalle o defecto.

La limpieza del tranvía, acción que se realiza en la playa de vía, acaba con la limpieza interior de todos los tranvías. Una vez acabado este servicio, los tranvías descansan hasta la entrada en servicio del día siguiente.

Hay que destacar que, en función de la naturaleza del defecto,

dependerá la vía de mantenimiento a seleccionar. En la nave de talleres hay cuatro vías de mantenimiento: dos de mantenimiento propio, una vía de levante y una vía de torno en foso.

En las vías de mantenimiento se realizan las tareas necesarias para solucionar los problemas. Están equipadas con unas plataformas elevadas y con un foso continuo para acceder fácilmente y con seguridad al techo o al bastidor del propio tranvía.

FUNCIONAMIENTO

La vía de Levante se utiliza para levantar completamente el tranvía y desmontar los 'bogies'. Existen 12 columnas para levantar completamente cada tranvía. Posteriormente se baja el 'bogie' en una plataforma elevadora con ruedas y se lleva a la zona de lavado para su limpieza antes de su reparación.

La vía de torno en foso se utiliza para torner y reperfilear las ruedas de los 'bogies' del tranvía. La ventaja de este equipo radica en que se reduce el tiempo de reparación, ya que no es necesario desmontar las ruedas de los bogies.

Para realizar esta tarea de forma segura, se ha dotado de unos carros antes y después del torno en foso para mover el tranvía sin peligro alguno. El equipamiento de la nave de talleres se completa con cuatro puentes-grúa (dos en las plataformas elevadas de las vías de mantenimiento propio, otra en la zona de trabajo y otra en la zona de almacén para carga y descarga de material), una cabina de pintura, mesas de trabajo, carretillas elevadoras. Todas las reparaciones se deben efectuar durante la noche para que, a la mañana del día siguiente, los tranvías estén preparados para el servicio comercial.

El túnel de lavado permitirá que cada unidad esté lista e impecable



Los 'bogies' o grúas de levantamiento del tranvía permiten su revisión técnica. Ayuntamiento de Murcia



La revisión técnica se realizará en los talleres y cocheras de Tranvía de Murcia. A de Murcia



Equipo técnico que ya trabaja en el tranvía de Murcia. Ayuntamiento