

CON BRIATORE. Fernando Alonso celebra triunfo en el Gran Premio de China de 2005 cuando corría con Renault. / AFP

Alonso vuelve a casa

«Me he decidido por regresar a Renault porque me ha gustado su proyecto deportivo»

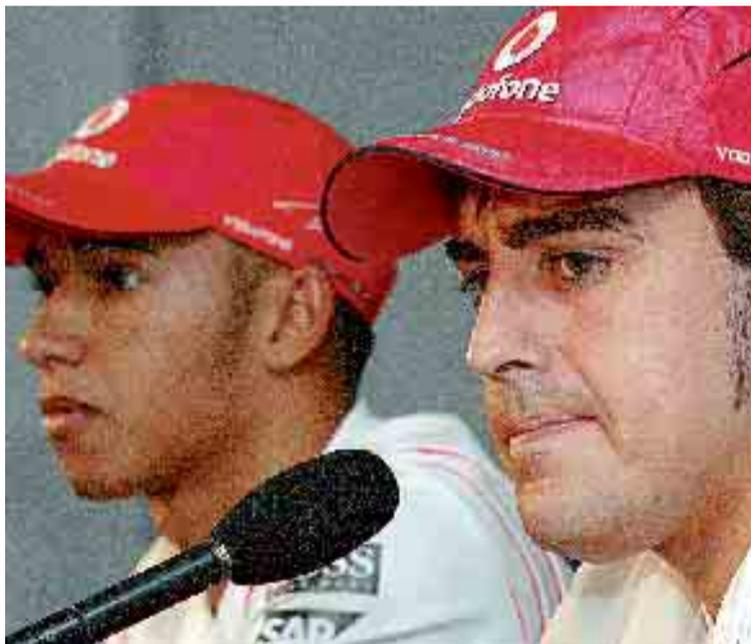
JOSÉ MARÍA RUBIO MADRID

«La elección de Renault la he tomado teniendo en cuenta su proyecto deportivo». Ésta es quizás la frase que mejor resume más de tres meses de devaneos. Fernando Alonso lo tuvo claro desde el principio, especialmente desde que vio el plan de Renault para 2008 el sábado del GP de Japón en las sombras de la noche. A partir de ese momento, Flavio Briatore comenzó a fraguar el plan de desembarco de Alonso en Renault. El equipo francés, ante el fracaso de su modelo para 2007, comenzó a trabajar en el coche para 2008, que se denominará R28, ya desde el verano, abandonando el desarrollo del presente año. Ese trabajo de futuro fue una de las cosas que convenció a Alonso para recalar en Renault.

Regreso a casa

Es una vuelta a casa en la que Alonso apuesta fuerte, pero Renault también se juega mucho. Crea un equipo y un proyecto de nuevo en torno a Alonso, aunque sabe que sólo les puede dar buen resultado si el plano deportivo funciona. Alonso y Renault se conocen bien y su reencuentro era lógico, aunque haya una puerta abierta de salida (según rumores), ya que nadie en el entorno del piloto español ni en Renault ha confirmado nada al respecto.

Alonso seguirá de vacaciones hasta el 22 de enero, cuando se suba



CON HAMILTON. El piloto asturiano, en su etapa de McLaren. / EFE

al R28 por primera vez en Cheste, donde comenzó su andadura con el R26 también. Hasta esa fecha las visitas a la fábrica de Enstone serán continuas. Por eso no se puede hablar de vacaciones más que desde el punto de vista del pilotaje, aunque al menos ahora Alonso sabe que cuenta con un equipo que le arropa sin fisuras.

Los comentarios del asturiano delatan sus ganas de volver a conseguir nuevos triunfos, especialmente frente a McLaren. Ha dejado claro que si logró llevar a su *bala plateada* a luchar por el título hasta las últimas veinte vuel-

tas, podrá hacer lo mismo con el Renault, que como el McLaren de 2006 tampoco ha ganado ninguna carrera en 2007. La situación es similar, pero el equipo, la gente y la determinación no tienen nada de común con McLaren.

Esfuerzos de patrocinio

Alonso da las gracias a los importantes patrocinadores con que cuenta la escudería francesa, que le consta han hecho un esfuerzo por pagar su ficha.

Sobre las cifras que cobrará Alonso en Renault se habla de todo, hasta de 35 millones de euros por temporada, pero en todo caso es lógico que el doble campeón del mundo gane más que ninguno de sus compañeros de parrilla, entre los que solamente hay un campeón, el de este mismo año, el finlandés Kimmi Raikkonen.

Lo que sí tendrá que mejorar Renault, y además sin tardar, es el sitio destinado a los pilotos en su *motor home*, el más antiguo del *paddock*. Alonso vivía en una habitación de dos metros cuadra-

dos, indigna de un campeón. A cambio, además del ambiente, tenían un buen cocinero, algo que en McLaren se echó en falta durante todo el año. Y es que en ese aspecto los hombres de Ron Dennis nunca han brillado.

Nelsinho, un novato

Con la llegada de Alonso a Renault, vuelve uno de los apellidos más ilustres de la Fórmula-1. Nelsinho Piquet tendrá oportunidad de demostrar su valía tras licenciar a Kovalainen y Fisichella. El brasileño va a ser un hueso duro para Alonso.

A sus 22 años tiene una impecable trayectoria deportiva, en la que siempre ha estado apoyado por su padre, el tres veces campeón del mundo, Nelson Piquet, que siempre se ha caracterizado por su fuerte carácter.

Piquet padre fue piloto de Briatore y ambos se conocen muy bien. Nelson no es un hombre que se muerda la lengua y antes de conocerse la incorporación del asturiano, ya dejó claro que su hijo no iba a ser segundo piloto de nadie. Nelson puede dejar en mantillas a Anthony Hamilton y con eso tendrá que convivir la familia Alonso, aunque es de suponer que Briatore ya se ha encargado de que no se repita lo de McLaren.

Mismo espíritu, distinto equipo

J. M. R. MADRID

Alonso se va a encontrar un Renault con el mismo espíritu, pero que ha cambiado en un año de forma notable. Su ingeniero Rod Nelson, con el que ganó el título en 2006, se fue a Williams. Esta marcha provocó una reestructuración en torno a Alan Permane, que ascen-

dió de ingeniero de pista de Fisichella a coordinador general de ingenieros.

Ése es el principal cambio en la escudería, además del presidente, ya que Alain Dasso, que pasó a Nissan, dejó su puesto a Bernard Rey, que ha sido quien ha avalado la operación a instancias de Briatore, que sigue al frente de las operaciones.

En cuanto a la técnica, Alonso y Renault se van a encontrar con un coche que comenzó a fabricarse en verano. Al asturiano no le ha hecho falta ir a Enstone, ya que conoce de sobra aquello después de cinco años en el equipo francés, así que la transición es mucho más sencilla. La competitividad del nuevo R28 promete estar a la altura del doble campeón español, ya que el R27 sin ayudas electrónicas, se ha mostrado rápido y fiable.