



Autoridades, invitados y curiosos se agolparon en torno al presidente Valcárcel en el momento de cortar la cinta que inauguraba el tramo de autovía con Águilas más polémico.

PACO ALONSO

Un paseo hasta la costa

La inauguración ayer del primer tramo de la autovía de Águilas reduce a 20 minutos el tiempo de viaje desde Lorca

ANTONIO SORIANO • LORCA

El tiempo de viaje entre Lorca y la costera ciudad de Águilas queda reducido a partir de ahora a unos 20 minutos con la apertura al tráfico en su totalidad de la autovía entre esas dos ciudades. Ayer, con una concentración de autoridades regionales y locales y algunos curiosos que se sumaron a pesar del calor,

A las 13 horas de ayer ya se podía circular por el primer tramo de la autovía de Águilas. Minutos antes, el presidente de la Comunidad Autónoma, Ramón Luis Valcárcel, había recibido las explicaciones de los técnicos sobre las características de la obra y cortado la protocolaria cinta que suponía acercar las ciudades de Lorca y Águilas a través de una vía rápida. La buena noticia casi hizo olvidar que han pasado diez años desde que se inició el proyecto y que este tramo en concreto ha sido especialmente polémico por la falta de entendimiento con los vecinos de la diputación de Campillo afectados.

La amenaza de montar una protesta por parte de la asociación de afectados se diluyó dos días antes, en base a acuerdos con el consejero Ruiz Abellán, pero sí hubo una cierta sorpresa ante la presencia de un reducido grupo de agricultores que enarbolaban en silencio dos pancartas. Los textos eran: *Hoy es día de agua, no de autovía* y *En Lorca estamos hartos de mentiras*. En ambos casos la firma era del sindicato Coag.

Además del presidente Valcárcel se dieron cita sobre el asfalto, bien caliente por cierto, el delegado del Gobierno, José Joaquín Peñarubia; el consejero de Obras Públicas y Ordenación del territorio, José Pablo Ruiz Abellán; el consejero de Presidencia, José Ramón Bustillo; los alcaldes de Lorca, Miguel Navarro, y de Águilas, Juan Ramírez; el secretario general de Comunicación, José Antonio Ruiz Vivo; el director general de Carreteras, Evaristo San Vicente; y representaciones políticas y empresariales de ambas ciudades, entre los que se encontraban los presidentes de la Cámara de Comercio y de la Confederación Comarcal de Empresarios, Antonio Alberto Gil Arcas y Juan Francisco García de Alcaraz Méndez, respectivamente.

El tramo inaugurado, el único que faltaba para que la conexión por carretera con Águilas a través de una vía rápida fuera total, es de 10 kilómetros, aunque los tres primeros tienen tratamiento de vía

hubo corte protocolario de cinta, en la parte más cercana a Lorca, recorrido por los 10 kilómetros del tramo ahora inaugurado y manifestaciones de satisfacción por la culminación de una obra que se le había atragantado a la Administración regional como consecuencia de las discrepancias, casi hasta última hora, con vecinos de Campillo afectados.

El nuevo enlace con un paso superior a la altura del club de tenis Los Álamos es una obra que no estaba en el proyecto

urbana, con limitación de velocidad a 50 kilómetros y glorietas con semáforos para salvar los cruces con la Vereda de Enmedio y la carretera de la Almenara. En ambos casos el proyecto original no iba así y esta solución, con la que se intentó eliminar protestas vecinales, ha despertado reticencias en algunos sectores empresariales y ciudadanos.

Los cruces mencionados tienen también pasos de peatones, y se les ha dotado de alumbrado público. Además, para dar mayor seguridad, la dirección Águilas-Lorca, cuenta con una señalización especial luminosa que advierte de esos cruces. Como añadidura, varias bandas sonoras obligan a frenar los vehículos. Esos tres kilómetros tienen aceras, sin encintar, por cierto, y arbolado.

Al proyecto original, además de las reformas aludidas se le han introducido algunas novedades como es el caso el nuevo enlace en el punto kilométrico 4,562, aproximadamente a altura del club de



Vista de un tramo de autovía desde el enlace de La Alcanara.

P. A.

tenis Los Álamos, por medio de un paso superior, que no se ha terminado todavía, pero que no interfiere para el funcionamiento de la autovía. El enlace tiene también salida a la carretera de la Alcanara.

El tramo inaugurado ayer lleva 10 años de retraso puesto que después de estar adjudicado las reclamaciones vecinales y la falta de decisión de los distintos Gobiernos regionales para encontrar soluciones, retrasaron las obras. Finalmente, la empresa Obrascón Huarte Lain, S. A. las ha realizado con una inversión de 1.614 millones de pesetas, más un proyecto complementario de

otros 300 millones, en un plazo de 18 meses.

Para reducir el nivel de ruidos a las viviendas más cercanas a la carretera se ha instalado un sistema novedoso de pantalla integrada de 3 metros de altura. El lado de los vecinos es de hormigón decorado con imitación a caña de bambú, mientras que el lado del tráfico es una placa acústica de sílice con un relleno de fibra. El coeficiente de absorción se aproxima al 100%. Otra medida correctora para los ruidos es el firme utilizado, poroso y drenante. También se han construido 17 kilómetros de caminos de servicio para facilitar accesos a las fincas.