

Bezzecchi arrolla a Marc Márquez, que se fractura el hombro

Carrera inolvidable para algunos y para olvidar para otros; y que comenzó con la mala salida del poleman y máximo favorito, Marco Bezzecchi, que se quedó clavado y perdió muchas posiciones en la arrancada. Tan pronto quiso recuperar lo perdido el italiano que pecó de optimista en la séptima curva del trazado y se llevó puesto al piloto que le precedía, Marc Márquez.

Ambos rodaron por la grava a mucha velocidad y acabaron doloridos en el suelo. El peor parado fue el de Cervera, que sufre una fractura en su hombro derecho, con afectación en los ligamentos, que tendrá que confirmarse tras una TAC que se realizará a su vuelta a Madrid. Mala suerte para Marc Márquez, cuyo principal objetivo que se había puesto en estas carreras post título de MotoGP era no hacerse daño. Y se lo ha hecho.



Marc Márquez

vez este año. El primer cajón tiene que seguir esperando para el Tiburón, que ayer vio cómo su paisano le robó la gloria.

Como un veterano

Al resto de lo que ocurrió sobre el asfalto se mantuvo ajeno Fermín Aldeguer, el 'rookie' que aprovechó una oportunidad única, que pilotó toda la carrera como un veterano. «Pensaba que iba a ser competitivo, pero no me esperaba este gran ritmo. No hemos pecado de 'rookies' y hemos hecho un gran trabajo», admitió Aldeguer, la figura de Ducati en un gran premio donde Marc Márquez y Pecco Bagnaia arrastraron problemas desde el viernes y finalmente no acabaron la carrera.

El murciano, en cambio, completó un fin de semana casi perfecto y seguramente soñado: segundo el sábado y primero el domingo. Como un campeón en ciernes que siempre tendrá en el recuerdo el Gran Premio de Indonesia. Pero todavía quiere más. En dos semanas, viaje a Australia, al circuito de Phillip Island, uno de sus favoritos: «Me gusta mucho. A ver si podemos ser competitivos y después ya veremos». Es un aviso. Casi una amenaza para el resto de pilotos. Tiene hambre de victorias. Ya tiene asegurado el gran objetivo de la temporada, que no era otro que ser el mejor 'rookie' a final de año. Ahora va a por el siguiente: se segundo triunfo en una categoría reina en la que se siente como en casa.

La organización baja del podio a Quiles, que acaba cuarto

MOTO3

Una sanción de tres segundos cuando acabó la prueba por culpa de una bandera roja deja sin sonrisa al del Aspar Team; Álvaro Carpe abandona tras una aparatosa caída

FERNANDO PERALS

Pudo ser otro gran domingo para el 'rookie' Máximo Quiles en Moto3, pero se cerró con un sabor amargo por culpa de una sanción justo cuando se disponía a subir al podio por novena vez en su primer año en el Mundial. El murciano cuajó otra gran carrera ayer en el Gran Premio de Indonesia. Salía desde al sexta plaza y volvió a ser un gran agitador durante las 20 vueltas que duró la prueba sobre el circuito Mandalika.

El corredor del Aspar Team peleó siempre en los puestos de la cabeza y llegó a ponerse líder tras un gran adelantamiento al madrileño Adrián Fernández.

Pero la locura que envuelve a cada metro y cada curva de la competición de los más pequeños castigó a Quiles, que fue alejándose del primer puesto para que pilotos como el sevillano José Antonio Rueda, flamante campeón, David Almansa o Ángel Piqueras cogieran el testigo y cambiaran el color de la cabeza de la carrera. La victoria final fue para Rueda, seguido de los italianos Luca Lunetta y Guido Pini.

Un final de locura

Pero la película cogió interés al final, donde todo cambió por completo, sobre todo para los dos pilotos murcianos. A falta de cuatro vueltas, Álvaro Carpe sufrió una aparatosa caída que le obligó a abandonar la carrera. El de El Esparragal se colocó pegado a Taiyo Furusato y David Almansa, pero al de Ciudad Real se le fue la moto, tiró al japonés y este último provocó que Carpe saliera volando por los aires y sufriera un fuerte impacto contra el asfalto antes de marcharse hacia la grava. Se temió por un problema se-

rio de salud para el murciano, que fue atendido tras la caída por los médicos, que afortunadamente confirmaron que se encontraba en perfecto estado de salud y todos se había quedado en un susto.

«Estoy muy feliz de cómo me sentí hoy [ayer para el lector]: competitivo y agresivo. Esto es lo más importante de la carrera y de todo el fin de semana. De-seaba tener estas sensaciones de nuevo e intentaremos mantenerlas. Obviamente no estamos felices por el resultado, pero no ha sido por nuestra culpa y no podemos hacer nada», confesó tras la carrera el murciano, que no dejó desaprovechar la oportunidad para celebrar a José Antonio Rueda por su título de campeón.

«Estoy enfadado, pero sé que lo he hecho lo mejor que he podido; que me quiten lo bailado», apuntó el 'rookie' de 17 años



Máximo Quiles, ayer, sobre el asfalto del circuito Mandalika del Gran Premio de Indonesia. ASPAR TEAM

El sevillano Rueda da a Andalucía su primera corona de la historia

JESÚS GUTIÉRREZ

A José Antonio Rueda (Los Palacios y Villafranca, 26-10-2005) se le empezó a seguir la pista muy pronto, cuando se proclamó campeón de España de Moto4 con solo diez años, siendo el piloto más joven de la parrilla y compitiendo contra rivales que

le sacaban una cabeza. Ya por entonces, se hacía llamar 'Erre', por Rayo McQueen, el personaje principal de su película favorita, Cars. Y juntaba las siglas RR (Rayo Rápido), que también eran las iniciales de sus apellidos (Rueda Ruiz); con las de su dorsal, el 99. El mismo que su ídolo Jorge Lorenzo y que mantie-

ne a día de hoy, aunque en su día llegó a correr también con el 95 del popular coche rojo de Pixar.

Su historia se parece mucho a la que la mayoría de los pilotos que compiten sobre dos ruedas. Un día, siendo un niño, del regalaron una moto y ya no se bajaría de ella. Lo que le haría destacar es talento innato para ir rápido en un circuito, que le hizo ir ascendiendo los peldaños lógicos en el motociclismo. Hasta que definitivamente explotó en 2022, el año que hizo lo nunca había logrado hacer ningún ado-

La caída en la que se vio envuelto Carpe rompió en dos el grupo de cabeza. Un trío delantero con Rueda, Muñoz y Fernández. Y otro por detrás con Máximo Quiles, Lunetta y Piqueras. Las ganas de recuperar de los de atrás los llevó a cometer sendos errores simultáneos y tanto a Quiles como a Piqueras les cayó una sanción de 'Long lap penalty' por exceder los límites de pista.

A falta de tres vueltas para el final, Fernández y Muñoz tuvieron un toque que acabó con este último en el suelo, en una peligrosa caída que le mandó directo al centro médico. La carrera siguió con banderas amarillas, pero al haber quedado restos de la moto de Muñoz en la pista y atendiendo al piloto en la grava, Dirección de Carrera optó por mostrar la bandera roja, que ponía fin a la prueba dos vueltas antes de lo previsto.

Ilusiones rotas

Esto terminó por hacer añicos las ilusiones de Máximo Quiles, que aunque era el tercero en ver la bandera a cuadros, la organización le informó de que iba a ser sancionado con tres segundos por exceder los límites de la pista, lo que le hacía caer una posición, hasta la cuarta. El piloto de 17 años se enteró tras bajar de la moto y abrazar a su equipo. Su rostro era un poema. Ninguna explicación le servía al jovencísimo corredor, que se marchó por el 'paddock' entre gestos de incredulidad y tristeza.

«Me da mucha rabia que se me escape el podio de esta manera después de todo lo que me he esforzado durante el fin de semana. Como se dice, 'que me quiten lo bailado'. He perdido un segundo con respecto a mi mejor sector al haberme dado cuenta de que había atajado en la pista, pero eso no ha bastado, y luego he hecho la 'long lap' como tenía que hacerla, pero ha contado la vuelta anterior porque han sacado bandera roja. Estoy enfadado, pero sé que lo he hecho lo mejor que he podido. Ahora toca descansar y desconectar para ir a por todas en Australia», señaló el murciano, que tendrá en dos semanas la ocasión de quitarse la espina que le deja el Gran Premio de Indonesia y de recortar puntos al valenciano Ángel Piqueras en su pelea por acabar subcampeón.

lescente hasta entonces. Ese año, Rueda corrió y ganó los dos certámenes más importantes que sirven de puerta de entrada al campeonato del mundo: el JuniorGP, el más prestigioso ya que tiene rango de Mundial Junior; y la Red Bull Rookies Cup, una copa monomarca que se disputa en algunos de los grandes premios.

Con semejante caché aterrizó en el Mundial de Moto3 en 2023. Junto a Aki Ajo, una inoportuna apendicitis le complicó las cosas en 2024. Este año no ha tenido rival en la categoría chica.