



**ELEGANTE.** El 9-3 Aero Cabrio combina con acierto los aspectos dinámicos con una imagen elegante y exclusiva./ MOTOR.

# Saab 9-3 Aero Convertible

Con la **variante Convertible o Cabrio** de su 9-3 Aero, la marca sueca Saab ofrece un **automóvil de 4 plazas, potente, polivalente y muy atractivo**

ISIDORO BARBA

La marca del dragón coronado siempre ha destacado por su exclusividad, con unas cifras de fabricación relativamente bajas, y por sus productos, poco convencionales y dotados de mucho carácter.

Su primer producto descapotable, el Sonett 1, data de 1956 y de su Serie 900 Convertible, que pasó a denominarse posteriormente 9-3, ha vendido unas 200.000 unidades entre 1986 y 2002.

La nueva versión 9-3 Aero Cabrio ofrece la diversión de un roadster y el confort de una berlina. Además, Saab ha sido la primera marca en popularizar el concepto de descapotable de cuatro plazas para todas las estaciones como un medio de transporte elegante para todo el año.

El 9-3 Aero Cabrio cuenta con algunas características que no se suelen asociar a un coche descapotable. Se trata de un coche para los amantes de la conducción, con un chasis de estudiada dinámica, respaldada por la potencia de un motor turbo-gasolina de 210 CV, y una imagen elegante y deportiva, con la distintiva pureza de líneas escandinava que resulta igual de atractiva con la capota puesta o quitada. También es un coche práctico para el uso

diario, ya que su robusta capota se pliega y despliega rápidamente (sólo necesita 20 segundos), y ofrece la posibilidad de transportar unos esquíes o una tabla de *snowboard*.

Cabe destacar que el funcionamiento de la capota, que es totalmente automática y se pue-

de accionar con el coche en marcha a baja velocidad, es una elaborada obra de ingeniería de precisión. En este sentido, se puede mencionar que el raíl frontal se desplaza más de 2 metros desde el maletero antes de ajustarse en los anclajes del marco del parabrisas, en un movimiento de extraordinaria precisión. La

estructura de la capota, los anclajes giratorios y el raíl frontal están realizados en magnesio, para lograr la máxima ligereza.

Se trata de un coche cómodo y refinado para viajar, con un gran confort en los asientos delanteros y suficiente espacio para dos adultos en los traseros. Además, como cabe esperar de Saab, ofre-



**CUADRO.** La instrumentación es analógica y muy legible./MOTOR.



**PRÁCTICO.** La parte posterior puede contar con una opción para transportar objetos./ MOTOR

ce una notable seguridad, con un sistema de protección antivuelco denominado 'DynaCage' que incluye barras activas. Se puede afirmar, por lo descrito anteriormente, que el 9-3 Aero Cabrio es un coche que satisface tanto los deseos emocionales como las necesidades racionales.

Aunque algunos de sus componentes son iguales que los del 9-3 Sport Sedán, la variante Cabrio fue diseñada desde el principio como un modelo distinto, sin sacrificar ni un ápice en el diseño. Por eso da la impresión de ser tan sólido y estar tan bien construido, porque Saab ha usado toda su experiencia para diseñar una estructura de carrocería en la que apenas se pierda rigidez, algo que solía ser inherente a la eliminación del techo fijo.

### Motor y chasis

El 9-3 Aero Cabrio cuenta con un motor de 4 cilindros de gasolina sobrealimentado por un turbocompresor de alta presión y con intercooler.

Con 1.998 cc. y 4 válvulas por cilindro, proporciona 210 CV (154 kW) a 5.300 r.p.m. y cuenta con un par máximo de 300 Nm a 2.500 r.p.m. La tracción es delantera y puede contar con una caja de cambios manual de 5 velocidades (serie) o, en opción, manual de 6 velocidades o automática Sentronic de 5 velocidades.

Con la caja manual de serie puede alcanzar una velocidad máxima de 230 Km/h y acelerar de 0 a 100 Km/h en 8 segundos, además recupera en quinta marcha de 80 a 120 Km/h en 13,3 segundos (11,5 con seis marchas).

Los consumos homologados son de 7,3 litros/100 Km en carretera y 12,2 en ciudad, con un combinado de 9,1 litros/100 Km.

La suspensión delantera es de tipo MacPherson con amortiguadores bitubo de gas y barra estabilizadora. En la trasera se cuenta con un conjunto multibrazo, amortiguadores de gas de doble efecto y barra estabilizadora.

Los frenos son de discos en las cuatro ruedas, con los delanteros autoventilados, y disponen de sistema antibloqueo (ABS), con distribución electrónica de la fuerza de frenada (EBD), asistencia en frenadas de emergencia (MBA) y sistema de control de frenada en curvas (CBC). Se dispone también del sistema de control de tracción (TCS), que reduce el riesgos de derrapajes al acelerar en firmes deslizantes desviando la fuerza motriz a la rueda con mayor adherencia, y del programa electrónico de estabilidad (ESP).

### Equipo y precio

Esta versión del 9-3 Cabrio cuenta con un amplio equipo de serie, en el que cabe destacar, entre otros elementos, el climatizador automático bizona, dotado de un sistema que cambia automáticamente, cuando el coche está sin capota, a una selección manual con 11 posibilidades de temperatura; filtro electrostáticos para el habitáculo; cristales absorbentes de calor; llave electrónica con cierre por control remoto y sistema CargoSET de expansión automática del maletero (235 a 352 litros).

El precio es de 44.900 euros.