

# La vía rápida del Puerto de la Cadena a San Javier se adjudicará en septiembre

El director general de Carreteras adelantó que «pretendemos ejecutar las obras en un tiempo récord de nueve meses»

ENCARNA VELO

MURCIA

La dirección general de Carreteras estructura los proyectos en tres grandes marcos de actuación: el eje costero, la zona interior y la seguridad vial. Entre las actuaciones pendientes en la zona costera de la Región, el director general de carreteras, Pedro de los Santos Jiménez, considera que es fundamental la terminación del tramo de El Campillo de la carretera Lorca-Águilas, que cuenta con un presupuesto inicial de unos 1.200 millones de pesetas. Asimismo, de los Santos destacó que «como *buque insignia*», uno de los proyectos más ambiciosos es la construcción de una vía rápida en el tramo de 30 kilómetros comprendido entre el puerto de la Cadena y San Javier. El proyecto —con un presupuesto de 4.500 millones— se encuentra en fase de expropiación, y está previsto adjudicar las obras en septiembre para intentar ejecutarlas en un plazo récord de 9 meses, con el fin de que la nueva carretera entre en servicio el próximo año.

El municipio de Mazarrón también se beneficiará en los próximos meses de diversas obras de mejoras de la infraestructura viaria: las obras de acondicionamiento del acceso desde Alhama, la construcción de la variante oeste —que supone una inversión de 700 millones de pesetas— y el nuevo acceso a Bolnuevo, que está previsto que comience a ejecutarse tras los meses de verano.

Además de las obras y construcción de carreteras en los municipios de Águilas, Mazarrón y San Javier, la dirección general realizará otras actuaciones de menor envergadura como la variante levante de San Pedro del Pinatar y la carretera que comunica ésta localidad con el Mojón.

Por otro lado, en cuanto a las actuaciones en la zona interior de la Región, la dirección general de carreteras seguirá potenciando la comarcal del Noroeste, la 415. A finales de julio se abri-



Pedro de los Santos Jiménez, director general de Carreteras. / LA VERDAD

rá al tráfico la carretera de Alcantarilla-Mula, que tiene un presupuesto de 1.200 millones de pesetas. Pedro de los Santos adelantó que para 1997 está previsto «continuar avanzando en el eje de la comarcal 415.

Concretamente, se va a construir el tramo de Mula a Cehegín y la variante de Caravaca de la Cruz. Las obras del resto del eje (desde Mula a Moratilla pasando por Bullas, Cehegín y Caravaca), que se harán de forma escalonada en distintas fases, tienen un presupuesto estimado de 4.500 millones de pesetas.

**La variante de Archena contará con el primer puente atirantado de la región de Murcia**

## Altiplano

Entre las obras en la zona interior que comenzarán a ejecutarse este año se encuentran la carretera Mula-Pliego y la conexión de la comarca del río Mula con la nacional Murcia-Albacete. En la zona de la comarca del valle oriental se procederá a la conexión de Abanilla con la autovía Murcia-Alicante, mientras que en el Altiplano, la dirección general realizará la comunicación de Jumilla con Hellín y Yecla con Almansa y Montealegre del Castillo (lo que permitirá el acceso directo a la autovía Alicante-Madrid). Por último, también está pendiente la construcción de la variante de Archena, que contará con el primer puente atirantado de la Región sobre el río Segura.

Por otro lado, la dirección general de carreteras ha hecho especial hincapié en la mejora de la señalización de las carreteras de la Región, principalmente de la nocturna. Pedro de los Santos destacó «la instalación de señales nocturnas u *ojos de gato* en las carreteras de La Manga, Alhama-Mazarrón y el tramo recién inaugurado de la carretera Lorca-Águilas.

## Seguridad vial

Según un informe de la Asociación Española de la Carretera, las carreteras murcianas, junto a las de Cantabria están consideradas como las peores de España. Con el fin de enmendar esta situación, la dirección general de carreteras ha puesto especial hincapié en la mejora de la seguridad vial, para lo que ha destinado 600 millones de pesetas, elaborando un programa de mejora de *puntos negros*. Pedro de los Santos Jiménez señaló que «se considera que existe un *punto negro* en los lugares en los que suelen producirse grandes colapsos de tráfico (estrechamientos, intersecciones...), en zonas de peligrosidad (cambios de rasante, curvas muy cerradas...) y en los sitios en los que se unen ambas circunstancias». El director general añadió que «en colaboración con la Jefatura Provincial de Tráfico, que nos ha facilitado un listado con el segundo tipo de *puntos negros* en los que se han producido más de dos o tres accidentes a lo largo del año, hemos preparado y presupuestado los proyectos de mejora de dichos puntos, en los que se realizarán obras para ampliar el firme, cambiar el trazado o construir puentes o pasos superiores. Asimismo, en la actualidad estamos trabajando en el acondicionamiento de diversos *puntos negros*».

# Construcciones DIMAHI, S.A.

Hemos suministrado el hormigón para la realización de la Ctra. Sucina - San Javier

C/. Mayor, 162

Teléfono 86 59 36 - fax

- COBATILLAS