



## Electrificado, con una habitabilidad récord en las plazas traseras y un maletero de gran volumen

### Citroën C5 Aircross

**E**l nuevo Citroën C5 Aircross se distingue por sus destacadas autonomías eléctricas y por numerosas ayudas a la conducción que refuerzan la seguridad y el confort a bordo. El interior del Citroën C5 Aircross prioriza el confort y la tecnología, y en él sobresale una pantalla táctil en cascada de gran formato. Con su diseño ligero y vertical, flota realmente frente al tablero para luego descender como una cascada en un solo movimiento para conectarse perfectamente con la consola central. Esta pantalla ofrece secciones totalmente personalizables que permiten un acceso rápido y sencillo a las funciones esenciales. La pantalla central ofrece una barra de estado fija que muestra permanentemente información esencial, como la hora, temperatura exterior, nivel de carga del teléfono inteligente, etc. Además, hay una gran área personalizable que permite mostrar la navegación 3D, controlar el sistema de información y entretenimiento y programar widgets para acceder directamente a determinadas funciones y colocarlos como se desee en la pantalla, en diferentes tamaños a elegir.

El C5 Aircross también ofrece uno de los mejores volúmenes de maletero de su segmento, idéntico independientemente de la motorización elegida: desde 651 litros con los asientos traseros colocados hasta 1.668 litros con la banqueta abatida. Los



asientos delanteros también se pueden ajustar eléctricamente hasta 10 posiciones, con función de calefacción, ventilación y masaje que ofrece cinco programas diferentes.

La versión C5 Aircross Hybrid 145 automático es la puerta de entrada a la electrificación. Esta tecnología híbrida de 48 V combinando gasolina y eléctrico sin necesidad de recarga, registra una autonomía total de más de 950 kms. En ciudad, el nuevo C5 Aircross Hybrid 145 puede cubrir hasta el 50% del trayecto en modo eléctrico. Esta tecnología combina un motor turbo de 3 cilindros y 1,2 litros de nueva generación que desarrolla 136 CV y un motor eléctrico de 12 CV alimentado por una batería de 0,9 kWh ubicada debajo del asiento del conductor. El motor eléctrico está integra-

do directamente en la nueva transmisión automática de doble embrague de 6 velocidades. En ciudad, el nuevo C5 Aircross Hybrid 145 puede funcionar en modo 100% eléctrico si el nivel de carga de la batería lo permite.

La tecnología híbrida enchufable del nuevo C5 Aircross PHEV combina un motor gasolina de 4 cilindros turboalimentado de 1,6 litros que desarrolla 150 CV con un motor eléctrico de 125 CV, alimentado por una batería que alcanza ahora los 21 kWh situada bajo el piso, en el centro del vehículo, para una potencia combinada de 195 CV. El motor eléctrico está integrado en la nueva transmisión automática de doble embrague de 7 velocidades. Emplea 5 horas y 15 minutos para recargar del 0 al 100% en un cargador wallbox doméstico

#### FICHA TÉCNICA

Combustible:	Gasolina-eléctrico
Motor:	Híbrido enchufable
Cilindrada:	1.598 cm <sup>3</sup>
Consumo:	Desde 2,5 litros
Autonomía eléctrica:	86 kilómetros
Potencia:	195 caballos
0 a 100:	8,3 segundos
Velocidad:	220 km/hora
Tracción:	Delantera
Cambio:	Automático 7 marchas
Distintivo DGT:	CERO
Medidas:	Largo: 4,65 m. Ancho: 1,91 m. Ancho: 1,87 m.
Maletero:	Desde 651 litros
Precio:	desde 26.790 euros (con ayudas y financiación)

de 7,4 kW con el cargador de a bordo estándar de 3,7 kW y solo 2 horas y 55 minutos con el cargador de a bordo opcional de 7,4 kW.

El nuevo e-C5 Aircross está disponible además con dos motorizaciones 100% eléctricas. La primera, con hasta 520 km de autonomía con una potencia de 210 caballos asociado a una batería de 73 kWh útiles que ofrece una autonomía de 520 km. El segundo propulsor eléctrico, un motor de 230 CV/170 kW y una batería de 97 kWh útiles, ofrece hasta 680 km de autonomía. El Citroën e-C5 Aircross eléctrico está equipado de serie con un cargador trifásico de 11

kW y un cargador bidireccional trifásico de 22 kW, aceptando carga ultrarrápida y permitiendo recuperar hasta 160 km de autonomía en tan solo diez minutos.

El habitáculo del Citroën C5 Aircross transmite la sensación de conducir un vehículo de alta tecnología. Sus suspensiones con topes hidráulicos progresivos absorben eficazmente las irregularidades de la carretera, asegurando un contacto óptimo entre las ruedas y el asfalto. Cada amortiguador delantero cuenta con dos topes progresivos, una solución que combina flexibilidad y confort en pequeñas imperfecciones sin comprometer la estabilidad en carreteras más bacheadas.

La última generación de sistemas de ayuda a la conducción y al aparcamiento de Citroën completa la gama de tecnologías a bordo del nuevo C5 Aircross. Por ejemplo, el paquete Drive Assist 2.0 ofrece un confort de conducción y una seguridad excepcionales al permitir el acceso a la conducción autónoma de nivel 2. Destaca en particular el sistema de cambio de carril semi-automático; cuando se activa, esta función, disponible a partir de 70 km/h en vías rápidas o autopistas, cambia de carril automáticamente tras comprobar que no haya obstáculos y pedir confirmación al conductor pulsando simplemente el botón 'OK' en el volante.