

**48** Gianni Bugno arroja la toalla ante la demostración de fuerza de Indurain.



**49** Se celebran hoy en Zurich los sorteos de las tres competiciones europeas.



**49** Iván Zamorano fue presentado ayer oficialmente como nuevo jugador del Madrid.

# Deportes

## El holandés Van Poppel, primer triunfo al esprint en este Tour

Banesto e Indurain respondieron sin problemas a los ataques que lanzaron sus rivales

B. URRABURU  
ESTRASBURGO

**A** Greg Lemond no le ha sentado nada bien el tiempo que Miguel Indurain le sacó en la contrarreloj de Luxemburgo y ha sido poco elegante al cuestionar el rendimiento del navarro y el de su compañero De las Cuevas, insinuando que para andar como lo hicieron hacen falta ayudas. Frágil memoria la del ser humano. Lemond ya se quejó el año pasado camino de Jaca, cuando sus intereses no era capaz de defenderlos él mismo. José Miguel Echavarrí definió muy bien la situación del americano y la de Indurain: «Lemond es un presente pasado e Indurain es un presente futuro».

La entrada del Tour en Francia, después de cuatro días por Europa, en el día de la fiesta nacional francesa, 14 de julio, no tuvo un ganador francés, a pesar de que la ONCE puso a todos sus corredores a trabajar, ocho, para anular una escapada que llevaba camino de acabar en meta, y dejar a Jalabert en las mejores condiciones posibles de cara a un esprint, y a seguir sumando puntos para el maillot verde, que continúa en poder de Musseuw. Jalabert no ganará un esprint masivo al completo salvo que se le caigan sus rivales.

Con Abdoujaparov y Van Poppel por delante, el francés, al que quizá desequilibró algo Abdou, siempre será tercero, como muy poco. Van Poppel arrancó por fuera y ganó con comodidad, gracias a su golpe de riñones final, que desequilibró todavía más la llegada. El primer esprint masivo de este Tour de Francia se ha producido en la décima etapa, ya sin Mario Cipollini, y con la ONCE volcada, lo que evitó el trabajo de PDM y Carrera.

### Hoy, etapa peligrosa

B.U.  
ESTRASBURGO

**E**l Tour tiene hoy miércoles una de sus etapas peligrosas, entre Estrasburgo y Mulhouse, con 249,5 kilómetros, en la que hay situados siete puertos puntuables para el premio de la montaña, el último de ellos el Gran Ballon, de primera categoría, situado en el kilómetro 196,5. La salida se dará a las 9-50 y la llegada, está prevista para las 16-35 de la tarde.



Van Poppel se impuso a Abdoujaparov y Musseuw en el primer esprint masivo de este Tour. / EFE.

Ese ritmo de los hombres de Manuel Sainz con todo su equipo permitió que Banesto descansase, después de una etapa movida, en la que les atacaron, pero que sirvió para demostrar que el equipo tiene fortaleza, que están en condiciones de controlar. Hombres como Bernard, Philipot, Delgado, Uriarte, el propio Indurain hicieron descender los segundos de ventaja de los escapados en muy pocos kilómetros. Banesto no bloqueó la carrera, sino que dejó que hubiese movimiento.

Bajó el ritmo del pelotón durante varios kilómetros, hasta que en el 148, al paso por Sarreburgo, Bugno volvía a la carga, junto a Roche, Alcalá, Heppner y Leblanc. Solo el

actual campeón del mundo y Roche perseverarían, para unirse a un grupo de nueve corredores en el que estaban Jaermann (Arioste), Van Hooydonck (Buckler), Espinosa (Clas), Fondriest (Panasonic), Van Aert (PDM), Marc Madiot (Telekom), Perini (Carrera) y Uriarte (Banesto). Tebaldi y Perini realizaban el trabajo para sus líderes, Bugno y Roche, y la diferencia llegó a alcanzar el 1-15.

#### Banesto respondió

Banesto no perdió la cabeza. Puso a trabajar a Bernard, Delgado, el propio Indurain, Garmendia, Philipot, Marino Alonso, mientras que Uriarte se mantenía a rueda en la escapada que mandaba en la

etapa. RMO también trabajó para seguir manteniendo al líder. La escapada finalizaría, pero les dió tiempo a quienes la intentaron para comprobar que Banesto está en condiciones de responder a muchos ataques.

Seguirían todos los integrantes de la fuga menos Roche y Bugno, pero la ONCE, a tres kilómetros de la meta absorbió al último integrante de esa fuga, Fondriest, en busca de una llegada masiva, la primera de este Tour, que hoy recuperó una cierta normalidad. Indurain y Banesto superaron sin problemas los ataques que les lanzaron, en una jornada relativamente cómoda, en la que se volvió a rodar rápido, a 43,005 de media.

**Kilómetro 0**  
B. URRABURU

### Rompiendo más récords

**M**iguel Indurain corre para ganar, no para batir récords, pero los está batiendo, aunque no sea su objetivo principal. Además de llevar seis victorias de etapa en el Tour de Francia, cuatro de ellas contrarreloj, suma en su carrera dieciséis triunfos contra el crono, ninguno de ellos en la Vuelta a España. Pero lo más sorprendente es el tiempo que sacó en esa contrarreloj al segundo clasificado, su compañero De las Cuevas, tres minutos, que es la mayor diferencia conseguida nunca en una contrarreloj del Tour entre el primero y el segundo clasificado, salvo la que logró Coppi, en 1949, sobre 137 kilómetros, aventajando a Bartali en 702.

Jacques Anquetil logró once triunfos contrarreloj, pero nunca consiguió una diferencia tan amplia. En 1961, sobre 74 kilómetros logró 2-59 sobre Charlie Gaul, a una media de 43,595. En 1962 consiguió la misma diferencia sobre Ercole Baldini, 2-59, sobre 68 kilómetros. Finalmente, Eddy Merckx consiguió 16 triunfos contrarreloj. Su máxima diferencia 2-36 con respecto a Agostinho en la etapa Versailles-Paris, en 1971, sobre 53,8 kilómetros. Finalmente, Bernard Hinault obtuvo 19 triunfos contra el crono. Su máxima diferencia fue de 2-20 sobre Stephen Roche entre Sarreburgo y Estrasburgo, en 1985, sobre 75 kilómetros, a una media de 47,410 kilómetros por hora.

Los tiempos logrados ayer por el corredor navarro son de asustar, de los que dejan paralizada una carrera, que es lo que realmente ha sucedido en este Tour. La primera semana de carrera está resultando clave en el Tour de Francia en los últimos años. Lyon hace un año pareció clave, pero finalmente hundió a Lemond, a Breukink y Alcalá, entre otros muchos nombres ilustres. En una prueba de tres semanas, el control del desgaste que se puede efectuar es muy importante. Se ha demostrado que Indurain hizo muy bien en no correr riesgos para ganar segundos, cuando en solitario podía conseguir minutos y revertir la prueba.

#### 11ª ETAPA: ESTRASBURGO - MULHOUSE 249 Kilómetros

