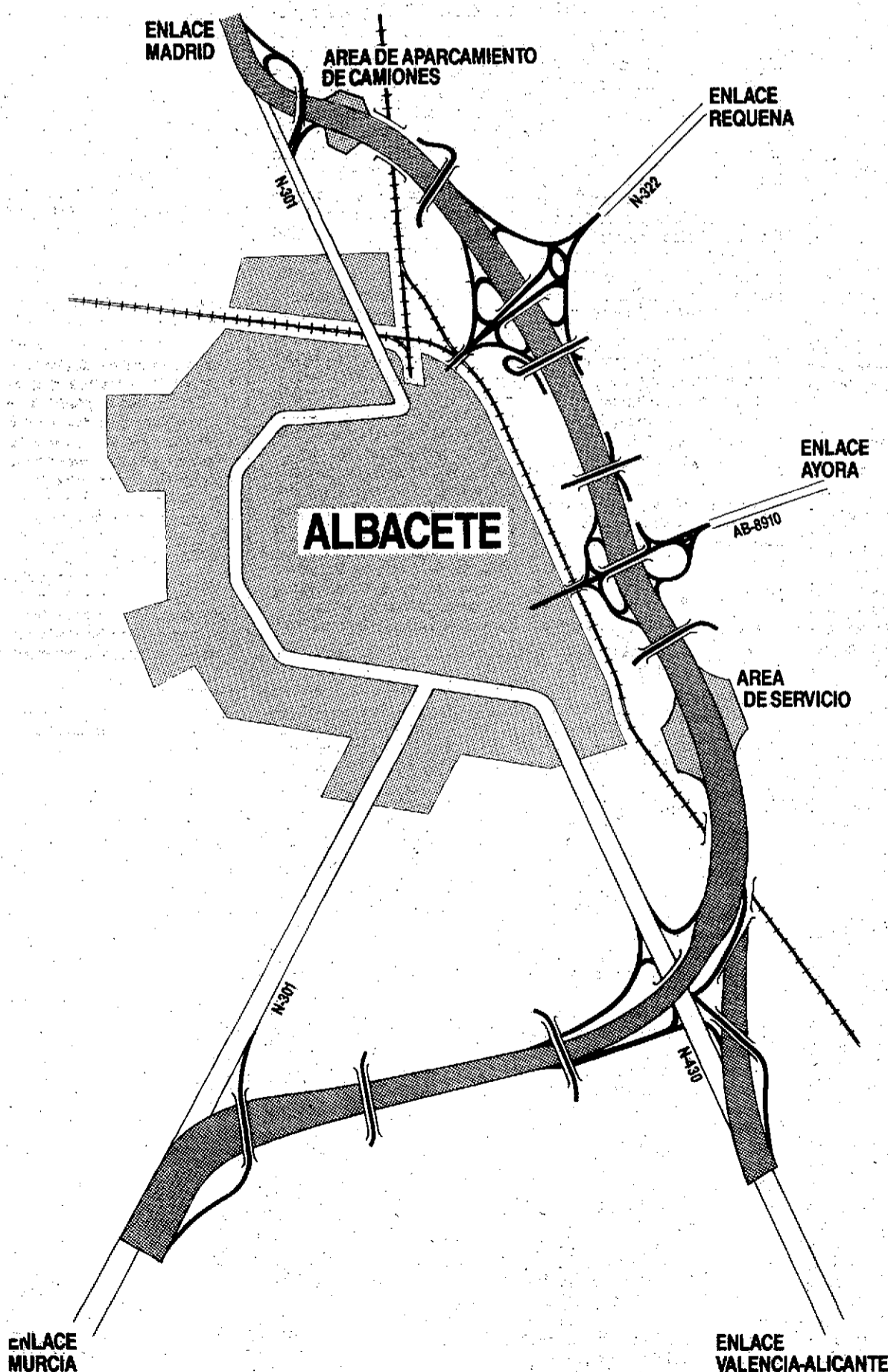


Por Albacete, sin semáforos.



En la Autovía de Levante, actualmente en construcción, que unirá Madrid con Valencia y Alicante, la travesía de Albacete era fuente de dificultades y problemas para la fluidez del tráfico.

5.5 kilómetros en zona urbana y 7.5 kilómetros en zona semi-urbana reducían la velocidad media de los vehículos a 40 kms./hora... suponiendo todos los semáforos en verde. Pero los 14 cruces con semáforo que se imponían al conductor no siempre estaban en luz verde y echaban por tierra este cálculo optimista.

La Autovía de Circunvalación de Albacete, que ahora se inaugura, supone la eliminación de retenciones y atascos para los 24000 vehículos que como media, diariamente transitan por este tramo, con el consiguiente ahorro de tiempo y energía y un aumento de la seguridad en la circulación ciudadana.

La obra se extiende a lo largo de 11.3 kms. de autovía y 3.8 kms. de carretera convencional y comporta 5 enlaces viales, 3 de los cuales de gran complejidad, 15 estructuras (cruces a distinto nivel) y áreas de servicio y de aparcamiento de camiones con mercancías peligrosas.

La inversión total que han requerido estos trabajos asciende a 3400 millones de pesetas, incluyendo no solamente el costo de las obras sino también los importes pagados en concepto de expropiaciones y otros servicios.

La Circunvalación de Albacete es una realización más de las que, en el marco del Plan General de Carreteras 1984-1991, está llevando a cabo el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

