

# «Es prioritario mejorar las comunicaciones para que el Mar Menor sea la playa de Madrid»

7.500 millones de pesetas se invertirán en actuaciones en carreteras durante 1997 según las previsiones de la Consejería

**L**a construcción de la variante de Molina de Segura es un paso más en la agilización de las comunicaciones con Madrid, hasta llegar al objetivo de poner el Mar Menor a tres horas y cuarto de la capital del país. El director de Carreteras, que anunció una inversión cercana a los 7.500 millones de pesetas en actuaciones para 1997, valoró muy positivamente la obra de la variante realizada por el MOPTMA, en lo que supone la descongestión del municipio y la mejora en la fluidez del tráfico para los pueblos de la Vega Media, además del ahorro en tiempo de entre diez y quince minutos.

RAQUEL SUÁREZ

MURCIA

El director general de Carreteras, Pedro de Los Santos, valoró muy positivamente la construcción de la nueva variante de Molina de Segura, y dijo que «esta obra realizada por el MOPTMA está en consonancia con la gran iniciativa del gobierno regional de unir Madrid con el Mar Menor en tres horas o tres horas y cuarto». De Los Santos indicó que uno de los propósitos más importantes de la consejería de Política Territorial y Obras Públicas, en materia de carreteras, era convertir el Mar Menor en la playa de Madrid.

Desde la Dirección General se van a acometer próximamente las obras de desdoblamiento del Puerto de la Cadena hasta San Javier. Según informó Los Santos, actualmente se han iniciado ya las expropiaciones y su

ejecución comenzará a desarrollarse durante este verano, e indicó que en 1997 será ya una realidad.

Otra importante actuación de la administración regional, que se complementa con la realizada por la Demarcación de Carreteras del Estado en Molina, es la construcción del nuevo tramo de autovía entre Archena y Albacete, una obra que, según indicó, está pendiente de adjudicación. De esta forma ya únicamente quedaría pendiente completar el eje entre la Venta del Olivo hasta Albacete para agilizar las comunicaciones por carretera con Madrid.

Por otra parte, el director de Carreteras se refirió a la importancia de la variante de Molina en cuanto a la descongestión del propio municipio, que hasta ahora soportaba un tráfico muy intenso. También, todas las poblaciones de la Vega Media del Segura se beneficiarán de una mayor



La variante de Molina ahorrará entre diez y quince minutos a los vehículos procedentes de Madrid y Albacete./ L. V.

fluidez en la circulación.

La construcción de esta variante ahorrará entre diez y quince minutos a los vehículos procedentes de Madrid y Albacete, según la valoración del director general de Carreteras.

La Consejería tiene previsto para el próximo año continuar incrementando ligeramente el presupuesto para inversiones en carreteras. De

Los Santos informó que aproximadamente se emplearían unos 7.500 millones de pesetas en las obras previstas para 1997, unos quinientos más de los que se destinaron el año pasado.

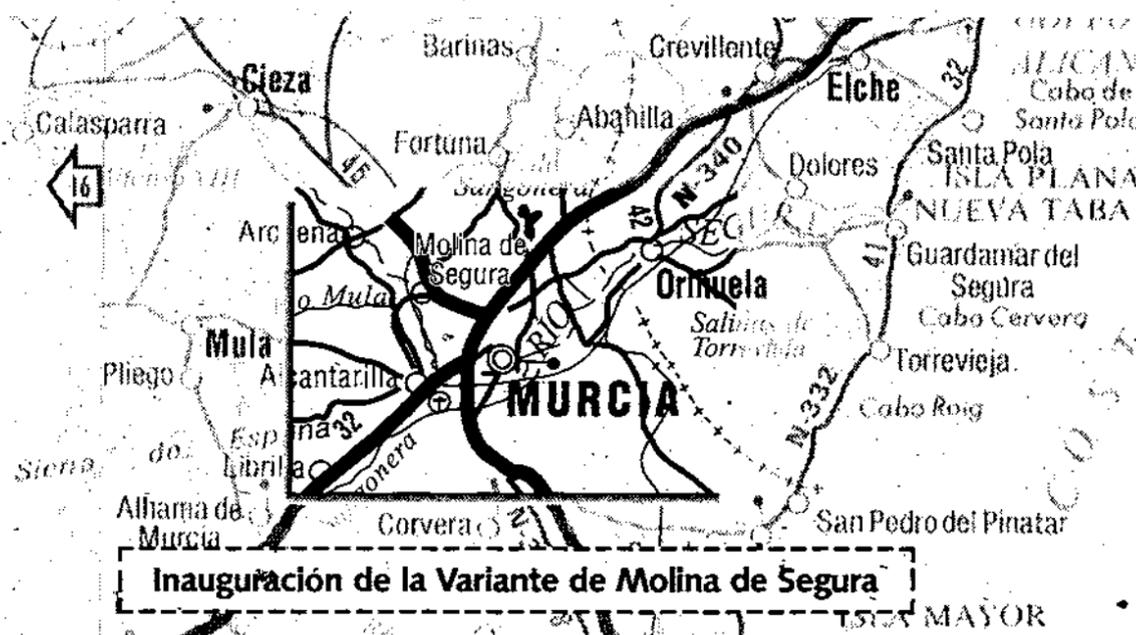
Siguiendo en la línea de mejora de las comunicaciones con las playas de la Región, durante este verano se terminará el nuevo tramo del trazado

entre Lorca y Águilas —con un ahorro en tiempo de unos quince minutos—, lo que supone dar por finalizado el tramo de mayor dificultad orográfica, según indicó Los Santos.

En esta vía quedaría aún pendiente para su total conclusión el tramo de Collado de Estudiantes hasta Lorca, una obra que está actualmente en estudio.

## Hemos puesto lo mejor por Murcia

La alta calidad de nuestros productos asfálticos



**REPSOL**

El mejor esfuerzo. La mejor ilusión.

Repsol Productos Asfálticos pone por todas nuestras carreteras

la mejor calidad de asfaltos y betunes modificados con polímero.

Ahora inauguramos un nuevo tramo. La variante de Molina de Segura.

Para ir siempre a mejor.

**REPSOL PRODUCTOS ASFALTICOS, S. A.**

Pº. de la Castellana, 278-280, 28046 Madrid  
Tels.: (91) 348 81 00 / 80 00. Fax: 348 99 09