

«Vamos a potenciar cualquier proyecto relacionado con el ocio y el sector servicios»

El alcalde de Molina adelantó que junto a la variante se instalará una ITV y el polígono industrial La Estrella

El alcalde de Molina, Eduardo Contreras, indicó que la variante, además de disminuir la contaminación ambiental y acústica, va a permitir el desarrollo industrial y de los servicios relacionados con el transporte, así como una mejor comunicación de zonas rurales como Los Valientes y El Romeral.

ENCARNA YELO
MOLINA

¿Qué mejoras supone la variante para el municipio de Molina?

Va a mejorar sensiblemente las comunicaciones de Molina con el resto de la Región, a la vez que permitirá que determinadas zonas del municipio —principalmente las urbanizaciones— que actualmente son calificadas como segunda residencia, pasen a considerarse como de primera. Asimismo, propiciará el desarrollo de Molina hacia la parte Norte, recuperando zonas rurales como Los Valientes, El Romeral..., que quedarán mejor comunicadas con el núcleo urbano y Murcia. También impulsará el desarrollo de la zona de servicios y de ocio próxima a la autovía —como es el caso del campo de golf—, al favorecer el flujo de vehículos y personas a las diversas instalaciones ya existentes.

¿Está prevista la instalación de algún nuevo servicio en las inmediaciones de la variante? En general, se va a potenciar cualquier proyecto relacionado con el sector servicios: gasolineras, la ITV concedida por el Gobierno Regional, una ciudad del transporte..., pues hay que tener en cuenta que el transporte de mercancías, tanto en camiones como



El alcalde de Molina adelantó que se va a instalar una ITV junto a la variante. / LA VERDAD

Pendientes del planteamiento urbanístico

El alcalde de Molina, Eduardo Contreras, adelantó que «ya han comenzado los trámites para la construcción del polígono industrial La Estrella, que estará ubicado muy cerca de la intersección de la variante con Molina, a la altura de Casa La Estrella. El Ayuntamiento ya ha acometido sus compromisos: aprobar la delimitación de los terrenos, expropiación... por lo que ahora estamos pendientes de que el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente (MOPIMA) presente el planteamiento urbanístico para poder llevar a cabo este proyecto tan importante para el desarrollo de la zona». Respecto a la antigua carretera nacional que comunica Molina con Murcia, Eduardo Contreras destacó que «la menor afluencia de tráfico elimina la peligrosidad, por lo que pretendemos favorecer la instalación de discotecas o locales de actividades lúdicas en esta zona tan amplia y bien comunicada».

en vehículos pesados, es una actividad con mucho peso en la zona que se verá potenciada con la autovía.

¿Cómo va a influir la apertura de la nueva vía en la ordenación del tráfico urbano?

La variante va a modificar sin duda el tráfico interior de Molina, pues muchos vecinos de los barrios de la zona Norte (San José, San Antonio, San Miguel...) utilizarán diariamente la nueva vía para desplazarse a su trabajo o ir a Murcia. El Ayuntamiento va a reaccionar rápidamente realizando los estudios oportunos para acomodar el tráfico a la situación real que se produzca. Por otro lado, los vecinos de Molina van a ganar en calidad de vida al disminuir la contaminación ambiental y acústica derivada de la saturación de tráfico de la antigua carretera.

Zona comercial

¿Van a quedar 'aislados' los comercios, industrias y servicios de la antigua carretera nacional?

No, porque se han previsto varios nudos de salida o enlaces que comunicarán la variante con los tres polígonos industriales existentes (La Polvorista, La Serreta y El Tapiado) y con el futuro polígono de La Estrella, que de esta manera quedarán mejor comunicados con el resto de la Región. Asimismo, seguirá teniendo una situación muy buena como zona comercial, pues la mayoría de los comercios y servicios tienen ya una clientela consolidada. Hay que tener en cuenta que cuando un pueblo mejora sus comunicaciones, mejora también su economía, y la variante va a influir positivamente en el desarrollo de las industrias de la zona: conserva, plástico, golosinas, piel, etc.

TRANSPORTES Hnos. Vaquero Murcia, S. L.

Vereda de las Palmeras, s/n. • Teléfono (968) 87 43 73

TRANSPORTES DE ÁRIDOS EN GENERAL Y MOVIMIENTO DE TIERRA

30579 LOS RAMOS (Murcia)



NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN ROYLOR, S. L.

Nuestros equipos han realizado la compactación en los 11 Kms. de la Variante de Molina de Segura

Pedanía de La Albarda, 14 • Tel. (968) 62 95 15. Móvil (908) 27 53 32 • EL FENAZAR (Molina de Segura)



**DIVERSIDAD DE CULTURAS
IGUALDAD DE DERECHOS**

Colabora con **Manos Unidas**

DONATIVOS:
En los principales Bancos y Cajas de Ahorro, en las 71 Delegaciones de MANOS UNIDAS y en su Comité Ejecutivo:
Barquillo, 38, 3.º - 28004 MADRID
Tel.: (91) 308 20 20 - Fax: 308 42 08

Deseo recibir información de MANOS UNIDAS

Nombre: _____
Dirección: _____
C.P.: _____ Provincia: _____