

Micropilotes de 26 metros sostendrán la futura plaza flotante de San Esteban

En febrero se espera que arranquen los sondeos arqueológicos para la cimentación del yacimiento, adjudicados por 1,2 millones de euros

LÁZARO GIMÉNEZ

MURCIA. El yacimiento arqueológico de San Esteban se prepara para abrir las puertas de nuevo a los primeros trabajos de recuperación. Si se cumplen los plazos, en febrero se espera que comiencen los sondeos arqueológicos que acometerá el Ayuntamiento, para lo que este viernes la Junta de Gobierno aprobó su contratación por 1.266.000 euros.

Es el primer paso mientras se materializa con su firma el convenio acordado entre el Consistorio de la capital, el Ministerio de Vivienda y la Comunidad Autónoma para la intervención prevista en este enclave arqueológico, el arrabal andalusí de La Arrixaca, y su puesta en valor. Con un coste total de 33 millones de euros, contará con financiación de las tres administraciones.

La vicealcaldesa y concejala de Patrimonio, Rebeca Pérez, detalló que en esta primera fase de la intervención se llevarán a cabo 59 sondeos en aquellos puntos donde está planeada la colocación del micropilotaje de la cimentación, una de las actuaciones de mayor envergadura contempladas en San Esteban. Las prospecciones serán de 2,50 metros por 2,60 y llegarán a dos metros de profundidad. De cada uno de ellos se realizará, según Pérez, una ficha descriptiva.

Esto permitirá garantizar la correcta implantación de esos puntos de cimentación del proyecto ganador del concurso internacional de ideas, Ha-Ha. Este incluye una plaza flotante sobre el yacimiento y requerirá de micropilotes de 26 metros en el subsuelo. «Será una intervención de arqueología y arquitectura quirúrgica para que la obra se adapte al yacimiento, y no al revés», apuntó la edil.

El plazo de ejecución es de un año, del que diez meses serán para las prospecciones y dos para la elaboración de la memoria. Entre el equipo que desarrollará esta tarea, habrá arquitectos, arqueobiólogos y antropólogos, y se recurrirá a tecnologías como dro-

nes para cada una de las fichas.

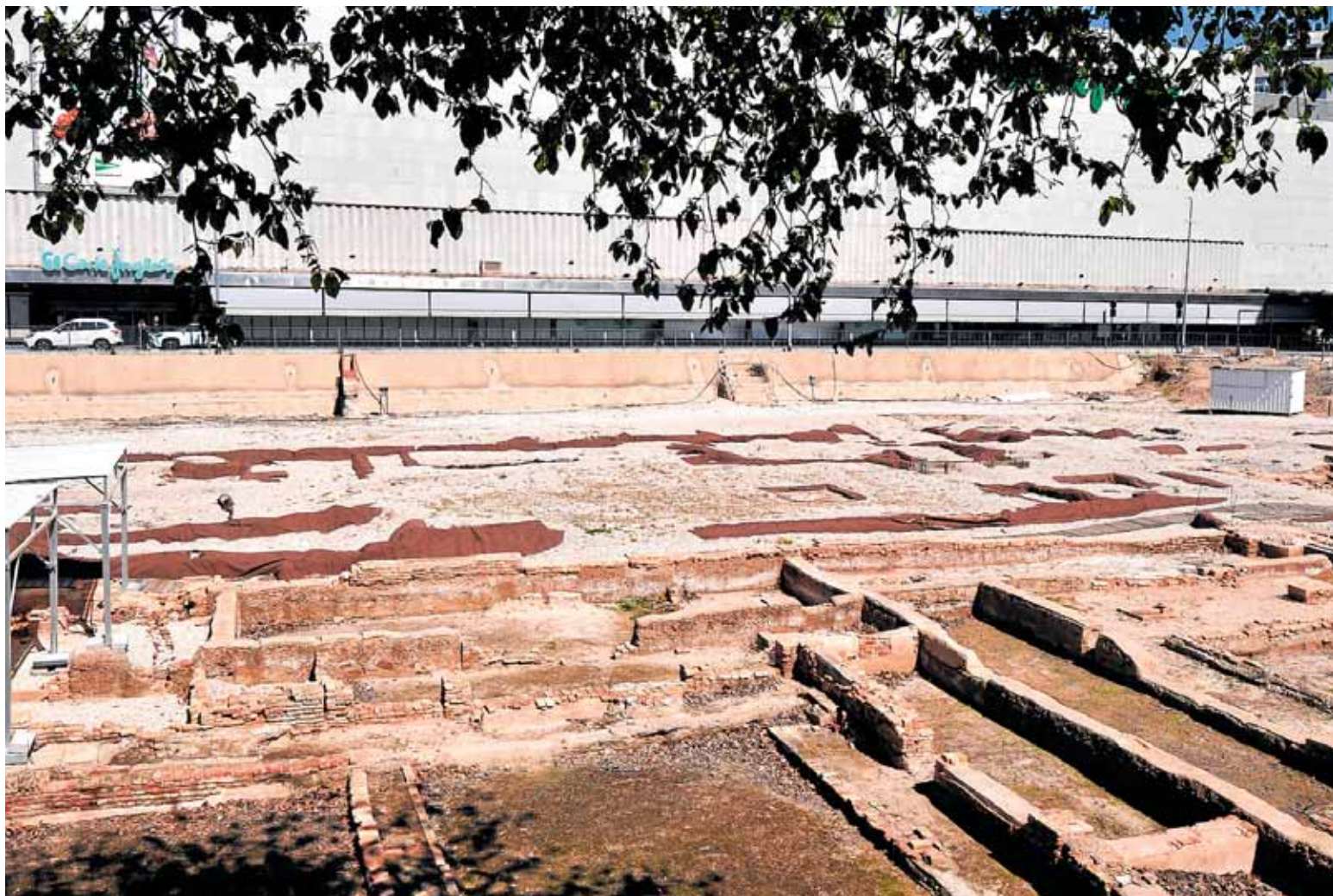
También señaló Pérez de esta intervención –que abarcará el 3,8% de la superficie del yacimiento– que incluye la ejecución de di-

ferentes caminos provisionales de grava que permitirán el movimiento de la maquinaria para los trabajos sin afectar al yacimiento. Además, se incluyen aspectos

como la retirada de protecciones temporales o la conservación preventiva de los restos que puedan verse afectados. Fuera de esta contratación, sin embargo, se han de-

jado otros 19 sondeos que, por cuestiones técnicas, se llevarán a cabo más adelante.

Mientras tanto, la vicealcaldesa espera que la firma definitiva del convenio de las tres administraciones para la regeneración del enclave histórico se ejecute también en breve, lo que incluso puede permitir que algunas de las actuaciones que se acometerán al amparo del Ministerio se solapen en el tiempo con estas tareas de sondeo.



Aspecto de parte del yacimiento arqueológico de San Esteban, donde se encontraba el arrabal andalusí de La Arrixaca. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

Delimitan el tramo urbano de las ramblas del municipio para su mantenimiento

Un informe técnico pretende aclarar las continuas discrepancias del Consistorio con la CHS sobre la conservación y limpieza de cauces

L. G. C.

MURCIA. Qué parte del cauce es tu responsabilidad y cuál es mía es una de esas eternas discrepancias sobre la que suele versar en Murcia una cuestión como la limpieza y mantenimiento del cauce de las ramblas, con el Ayuntamiento y la Confederación Hidrográfica del Segura como protagonistas. Ayer, la Junta de Gobierno dio el visto bueno al informe legal y técnico elaborado por la Concejalía de Pla-

nificación Urbanística, Huerta y Medio Ambiente en el que se procede a delimitar los «tramos materialmente urbanos», cuya competencia para su mantenimiento, conservación y limpieza recae sobre el Consistorio, según detalló el responsable del área, Antonio Navarro Corchón.

Este informe realiza una especificación que incorpora algunos tramos como el de la rambla del Garruchal o la rambla Ventosa, en Javalí Nuevo, a su ámbito de actuación, apuntó también.

De igual forma, Navarro Corchón explicó que se ha solicitado al organismo de cuenca la limpieza de aquellos tramos que, con este trazado, le correspondan mantener, ya que considera que el trabajo que lleve a cabo

el Ayuntamiento no servirá de nada «si no se actúa aguas arriba» por parte de la CHS, «con el objetivo de evitar arrastres, reducir riesgos y minimizar daños a personas y bienes».

Colector norte y diques

Además, instó a la CHS a proceder a la ejecución de las infraestructuras pendientes de los interceptores y diques de laminación de aguas pluviales. Son actuaciones a las que el edil considera que se le tienen que dar la «máxima celeridad». Se refirió en concreto al Colector Norte, una obra «esencial y largamente demandada para la protección del municipio frente a inundaciones», apunta el Consistorio.

Esto, explican, «permitiría re-

ducir la superficie inundable al 6% del escenario actual, pasando de 687,15 hectáreas sin el interceptor a 41,46 hectáreas tras su puesta en marcha, para un periodo de retorno de 100 años, según los estudios del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex)». Para el Ayuntamiento, es «estratégico», ya que acumula «décadas de retraso» y se traduce en inundaciones «recurrentes» en zonas como Espinardo, El Puntal, Churra y Cabezo de Torres. El colector recogería los caudales procedentes de las ramblas Alta y Baja de Churra, Pago del Obispo, Cementerio, Espinardo y Bernala.

Al mismo tiempo, invita a la CHS a «ir de la mano» en estas cuestiones, para lo que también solicita el Ayuntamiento una reunión en la que abordar, igual que se ha hecho con otros ayuntamientos, la firma de un convenio de colaboración por el que la administración local pueda recibir la financiación necesaria para la ejecución de estas tareas.

La primera fase de la actuación incluye caminos para el acceso de maquinaria y conservación preventiva de restos