



**TEMPUS FUGIT**  
**VÍCTOR RODRÍGUEZ**  
DIRECTOR DE LA VERDAD

# Bienvenido, míster Puente

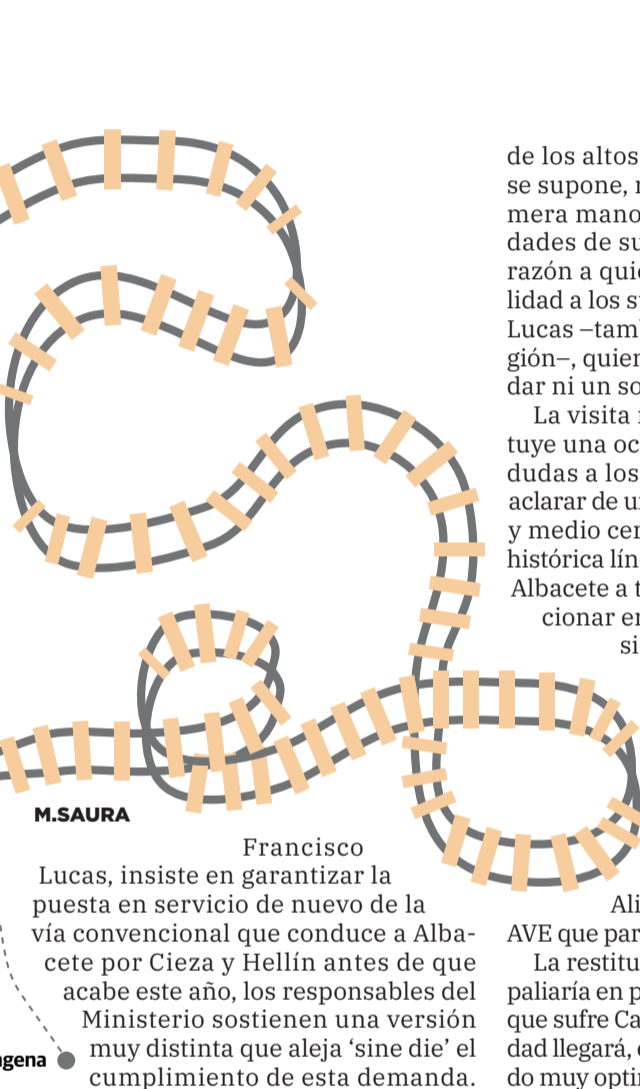
El ministro de Transportes tiene mañana, en la inauguración del último tramo del Arco Noroeste, una ocasión perfecta para aclarar de una vez los planes reales del Gobierno sobre la reapertura de la línea de ferrocarril Cartagena-Chinchilla, clave para las comunicaciones de la Región con Madrid por Cieza y Hellín

**N**o aterriza Óscar Puente en la Región precisamente en su mejor momento de popularidad. El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible tiene previsto asistir mañana lunes a la inauguración del último tramo del esperado Arco Noroeste, el vial que está llamado a aliviar parte del tráfico en el entorno de Murcia al absorber hasta 22.000 vehículos diarios de las autovías A-30 y A-7. El caso es que el alto cargo socialista desembarca por estas tierras con la polémica sobre el corte de la línea de AVE Madrid-Málaga al rojo vivo e inmerso en un enfrentamiento a cara de perro con los responsables políticos y el sector turístico de la capital andaluza, que cifran en 1.300 millones de euros las pérdidas económicas que supondrá para la comarca la fuerte caída de visitantes en Semana Santa, una de las más atractivas de España.

Puente, fiel a su estilo, se ha enzarzado en las redes sociales contra todo aquel que ha cuestionado su actuación en las obras que mantienen cortada la vía y que impiden circular más allá de Antequera, donde resulta necesario hacer transbordo y coger un autobús. Se le ha ido la lengua al exalcalde de Valladolid hasta con los medios de comunicación locales que lo sitúan en la diana y le exigen, como no podía ser de otra forma, que asuma su responsabilidad por no haber contemplado el daño al tejido empresarial malagueño que supone el retraso en las obras para solventar la caída de un muro de contención en Álora. Incluso en el PSOE de Andalucía se le censura su actitud a apenas tres meses de las elecciones a la Junta, a las que concurre como candidata socialista a derrocar al popular Juanma Moreno la vicepresidenta primera del Gobierno de Sánchez, María Jesús Montero.

Así que el titular de Transportes viene a cortar la cinta del baipás que conecta Archena y Alcantarilla con la trifurca de Málaga como máximo exponente de la caótica situación que atraviesa en general el ferrocarril en España, con retrasos día sí y día también, huelga de maquinistas, infraestructuras en cuarentena y trenes de alta velocidad que cada vez tardan más en llegar a su destino. Viajar en AVE, lamentablemente, genera ya más chistes sobre los incumplimientos de los horarios que confianza entre los pasajeros. Y negar esta realidad solo conduce a enquistar el problema en lugar de establecer las medidas oportunas para solucionarlo.

Dadas las circunstancias, dudo de que entre las principales preocupaciones de Óscar Puente se encuentre ahora una de las viejas reivindicaciones de la sociedad civil de la Región como es la reapertura de la línea ferroviaria Cartagena-Chinchilla, reclamada por empresarios, consumidores, plataformas vecinales y partidos políticos. Mientras el delegado del Gobierno en la Comunidad murciana,



de los altos cargos de Transportes que, se supone, manejan información de primera mano y deben conocer las prioridades de su departamento. No les falta razón a quienes otorgan mayor credibilidad a los subordinados de Puente que a Lucas –también líder socialista en la Región–, quien además no ha sido capaz de dar ni un solo detalle de su promesa.

La visita mañana del ministro constituye una ocasión perfecta para sacar de dudas a los murcianos. Puente debería aclarar de una vez si, después de dos años y medio cerrada al tráfico ferroviario, la histórica línea que conecta Cartagena con Albacete a través de Cieza volverá a funcionar en el presente ejercicio o no. Y si la respuesta es negativa, está obligado a explicar a los ciudadanos de la Región los motivos del retraso y las medidas que piensa adoptar, y con qué plazos, para recuperar los Alvia que tanto se echan de menos después de sufrir el rodeo por

Alicante que dan la mitad de los AVE que parten de la estación del Carmen.

La restitución de la ruta por Chinchilla paliaría en parte el aislamiento ferroviario que sufre Cartagena, adonde la alta velocidad llegará, en el mejor de los casos y siendo muy optimistas, más allá de 2030. Considerada la capital turística de la Región, la ciudad portuaria compite así en desigualdad de condiciones con otros destinos que también cuentan con puerto y playas, como Alicante y Valencia, y deja de ingresar millones de euros por culpa de esa falta de enlace directo con Madrid en tren.

Óscar Puente y Francisco Lucas comparecerán mañana juntos ante los periodistas, salvo sorpresa, claro. Veremos si dan buenas noticias y si luego las cumplen.

**Presencial en Murcia**

Tasas de certificación incluidas de:  
➤ Oxford ➤ TOEIC

**Acreditación de nivel de idiomas**  
**100% GRATUITA**



**Inglés**

**A1, A2, B1, B2, C1**

Más información



☎ 900 866 434



Cofinanciado por la Unión Europea



**euroformac**  
FORMACIÓN PROFESIONAL