

La autovía del Mar Menor costará 660 millones más de lo previsto

El trazado completo se abrirá el 20 de diciembre, aunque seguirán las obras en las vías de servicio

J. M. A. • MURCIA

La autovía del Mar Menor, entre el Puerto de la Cadena y San Javier, se abrirá en su totalidad al tráfico el 20 de diciembre, aunque durante un par de meses más se continuarán realizando trabajos secundarios. La carretera

entrará por tanto en servicio cinco meses después de la fecha comprometida -verano de 1997- y además con un coste de 660 millones por encima del presupuestado, según confirmó ayer el consejero de Política Territorial, José Ramón Bustillo. Las diversas modifica-

ciones realizadas en el proyecto original, como consecuencia de diversas obras complementarias no incluidas, han disparado el precio de la obra, la primera y más importante acometida por el Gobierno regional del PP dentro de las comunicaciones regionales.

La autovía fue adjudicada en dos tramos a las constructoras Ferrovial y Dragados y Construcciones por un presupuesto total de 2.400 millones de pesetas, pero el coste final de la misma superará los 3.000 millones.

Las causas del incremento del coste de esta obra se debe a «los modificados técnicos que ha sido necesario hacer en el proyecto», precisó José Ramón Bustillo.

La principal sorpresa que la consejería se ha encontrado durante los trabajos de construcción de la autovía ha sido la aparición de numerosas tuberías de riego que cruzaban el trazado y cuya existencia nadie conocía en la Administración.

Este problema se ha dado sobre todo en el tramo entre Balsicas y San Javier. «Se trata, explicó el consejero, de tuberías de regantes que no estaban inventariadas y que ha obligado a cambiar el proyecto para hacer muchos pases subterráneos nuevos».

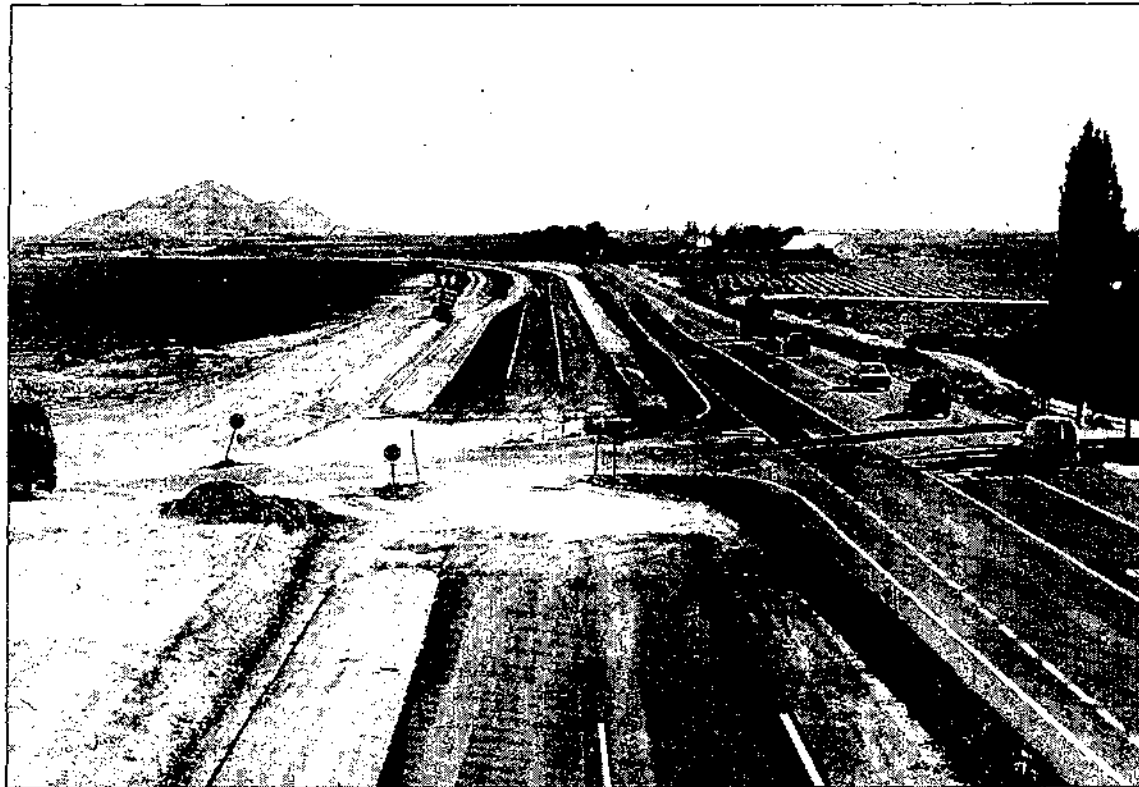
Otro de los cambios con respecto al diseño original ha tenido su origen en las reivindicaciones de los vecinos de Pozo Aledo, con quienes Bustillo se comprometió a reformar el acceso de la autovía a esta pedanía de San Javier. La población de San Cayetano tendrá también un enlace nuevo.

Corrección de curvas

Éstas han sido las principales correcciones que han encarecido el proyecto, aunque también se han realizado otras obras complementarias, decididas sobre la marcha, y que han engrosado asimismo el coste final.

Se trata de la rectificación de varias curvas y cambios de rasante en parte de la vieja carretera que se ha aprovechado para la autovía. Esta mejora suplementaria ha supuesto un gasto extraordinario de unos 70 millones de pesetas, indicó el secretario general de la Consejería de Política Territorial, Andrés Ayala.

A partir del 20 de diciembre



Aspecto que ofrecían ayer las obras de la autovía del Mar Menor, entre el Puerto de la Cadena y Balsicas./JUAN LEAL

La azarosa vida de una carretera de provincias

La autovía del Mar Menor, la primera infraestructura de envergadura realizada por el Gobierno de Ramón Luis Valcárcel, ha estado envuelta en la polémica incluso antes de su nacimiento. Ideada con la finalidad de mejorar las comunicaciones con la rica comarca del Mar

Menor, el proyecto podía haber sido el primero en financiarse con el peaje en sombra, pero el vacío legal existente en aquel momento y las prisas de la Comunidad Autónoma lo impidieron. El proceso de adjudicación se vio después afectado por el cambio de la Ley de Contratos

del Estado, lo que retrasó su licitación.

La oposición la utilizó como ariete contra el Gobierno cuando se comprobó que la promesa de acabarla en el verano de 1997 no se cumplía, y las obras despertaron las protestas ciudadanas tanto por su deficiente señalización y el riesgo

de accidentes que ello implicaba como por su desacuerdo con alguno de los accesos.

Ahora falta por ver cómo ha quedado, después de tantos avatares, pero por lo pronto se sabe que le costará unos 600 millones más al erario regional por obras no previstas inicialmente.

los cuatro carriles -dos para cada sentido- de la nueva carretera se abrirán al tráfico en su totalidad, según el compromiso adquirido por las empresas constructoras con la consejería.

Las obras, no obstante, seguirán aún «dos o tres meses más» centradas en la finalización de las vías de servicio y otros trabajos complementarios que no afectarán

a la circulación, explicó José Ramón Bustillo.

A pesar del gasto imprevisto que la consejería ha tenido que hacer frente en esta obra, el coste final de la misma será inferior al que figuraba en el concurso para su adjudicación. Debido a las ofertas a la baja presentada por las constructoras, la Comunidad contrató las obras por 1.800 millones

menos del precio de salida, que superaba los 4.000.

La mejora de los encauzamientos de las ramblas de Balsicas e Infernos, el enlace con Sucina y la ampliación del desagüe de San Cayetano han sido algunas más de las obras imprevistas que han incrementado el presupuesto, según los datos facilitados por Andrés Ayala.

La consejería recurre a asesores externos para aplicar el peaje en sombra

J. M. A. • MURCIA

La Consejería de Política Territorial tiene previsto sacar a concurso en los próximos días la asistencia técnica para la convocatoria de adjudicación de las obras de la autovía del Noroeste, la primera de la Región y de España que se financiará mediante el sistema de peaje en sombra.

El secretario general de la consejería, Andrés Ayala, explicó que el concurso para disponer de la asistencia técnica necesaria en este proyecto es un paso más en la realización del mismo.

El Gobierno regional tiene previsto iniciar en otoño de 1998 las obras de esta autovía, que dispondrá de un plazo de ejecución de 24 meses, por lo que entrará en servicio para el año 2000.

La novedad y complejidad de la tramitación administrativa de la autovía por el sistema de peaje en sombra es la razón por la que la consejería ha optado por contratar fuera de la Administración los asesores necesarios. Esta asistencia técnica costará 31 millones de pesetas.

Los consultores externos no sólo ayudarán a la Comunidad a redactar el pliego de condiciones para el concurso de adjudicación del proyecto, sino que posteriormente asesorarán también a la consejería en el análisis y selección de la oferta más interesante, según explicó Andrés Ayala.

Pago por vehículos

En la resolución del concurso se tendrá en cuenta el coste de la obra que ofrezcan los licitadores, así como su financiación y el canon que deberá pagar la Administración regional en función de los conductores que utilicen la autovía.

Mediante el peaje en sombra la Comunidad pagará la obra a lo largo de un plazo de años determinado, abonando cada ejercicio a la constructora una cantidad de dinero según el número de vehículos que la utilicen.

Los plazos previstos para la licitación, contratación e inicio de las obras de la autovía del Noroeste no han experimentado cambios, según el secretario general de la Consejería de Política Territorial.

De acuerdo con el calendario que manejan los responsables de las carreteras regionales, las obras se licitarán durante el primer trimestre del próximo año, y su adjudicación se realizará en los meses de octubre o noviembre, por lo que las obras comenzarán a finales de 1998 o comienzos del año siguiente.

El presupuesto estimado de la obra asciende a unos 12.000 millones.

Bustillo: «En aeropuertos estamos bien servidos»

J. M. A. • MURCIA

El consejero de Política Territorial, José Ramón Bustillo, confirmó ayer que la construcción de un nuevo aeropuerto en la Región está descartada a corto plazo y no constituye una prioridad para el Ejecutivo autónomo en esta legislatura.

«Estamos bastante bien servidos», indicó Bustillo en relación a las necesidades de transporte aéreo de la Región.

El consejero agregó que la

puesta en marcha de la autovía del Mar Menor a finales del próximo mes mejorará las comunicaciones con el aeropuerto de San Javier, lo que facilitará su uso por parte de los ciudadanos del área metropolitana de Murcia, considerada la principal demandante de los vuelos.

El responsable de Política Territorial comentó que «no hemos olvidado el proyecto, pero hay otros tan interesantes o más que el aeropuerto y es preciso

desarrollar antes otros sistemas de transporte»; entre ellos las comunicaciones por carretera con Albacete y entre Cartagena y Alicante, y por ferrocarril la velocidad alta como proyecto estrella.

El PSOE expresó ayer su coincidencia con la Comunidad en que la construcción de un aeropuerto no es actualmente prioritario para la Región, aunque aprovechó para censurar «sus continuas renuncias e incumplimientos» por boca de su portavoz en la Asamblea

Regional, Fulgencio Puche.

«El PP se desdice de sus propias mentiras», señaló Puche; «ellos sabían, ahora como hace un año, que con los aeropuertos de El Altet y San Javier no hacía falta de momento ningún aeropuerto más, pero lanzaron el proyecto para hacerse publicidad, como han hecho otras veces». El diputado considera que un nuevo aeropuerto regional es interesante para Murcia pero que hay otras infraestructuras más necesarias.