



## Eficiente y seguro en cualquier escenario de conducción

### Audi Q3 2.0 TDI quattro S tronic



#### FICHA TÉCNICA

Combustible:	gasóleo
Cilindrada:	1.968 cm
Potencia:	193 caballos
Par motor:	400 newton-metro
Velocidad:	221 km/hora
0 a 100:	7,5 segundos
Tracción:	A las 4 ruedas
Consumo:	Desde 6,4 litros
Largo:	4,53 m. Ancho: 1,86 m. Alto: 1,59 m.
Maletero:	488 litros
Precio:	desde 53.230 euros

de baja adherencia y una notable eficiencia en viajes largos.

El nuevo motor 2.0 TDI de 193 CV se suma al 2.0 TDI de 150 CV en la oferta turbodiésel del Q3. La gama también incluye versiones de gasolina TFSI de 150 CV, así como variantes TFSI quattro de 204 CV y 265 CV, además del Q3 e-híbrido de 272 CV. Este último, híbrido enchufable, puede recorrer hasta 119 kilómetros en modo eléctrico con una sola carga. Audi ya ha abierto los pedidos de esta nueva motorización TDI quattro y las primeras unidades llegarán a los concesionarios a partir de este verano. El precio del Audi Q3 TDI quattro S tronic arranca en 53.230 euros con carrocería SUV y en 55.130 euros en el caso del Sportback. La gama Q3 parte de 46.620 euros.

**A**udi ha ampliado la gama del nuevo Q3 con la incorporación de la versión 2.0 TDI quattro S tronic. Este nuevo modelo, disponible con carrocería SUV y Sportback, cuenta con un motor turbodiésel de cuatro cilindros en línea y 1.968 cm<sup>3</sup>, que desarrolla 193 CV y un par máximo de 400 newton-metro entre 1.750 y 3.250 rpm.

De serie, va asociado a una transmisión automática de doble embrague S tronic de siete velocidades y al sistema de tracción integral quattro, con embrague multidisco de gestión electrónica. Esta combinación garantiza una respuesta rápida al acelerador en cualquier situación de conducción, además de una gran estabilidad sobre firmes

chas en esta zona ha permitido liberar espacio para integrar dos portabebidas y un amplio compartimento bajo el reposabrazos central, regulable en altura. También incorpora una bandeja de carga inalámbrica refrigerada de 15 vatios con dos puertos USB-C, oculta bajo una tapa deslizante. En las plazas traseras se añaden otros dos puertos USB-C.

La nueva unidad de control del volante integra dos palancas en la columna de dirección. La situada a la derecha hace las funciones de selector del cambio, mientras que la izquierda gestiona la iluminación y los limpiaparabrisas. Además, el Q3 puede equipar cristales acústicos en las ventanillas delanteras, lo que mejora la insonorización, especialmente a alta velocidad. De noche, varios paquetes de iluminación ambiental refuerzan la atmósfera interior, mientras que las luces del salpicadero y la consola central subrayan el diseño limpio del habitáculo. El maletero ofrece una capacidad de 488 litros, que puede ampliarse hasta 1.386 litros con los asientos traseros abatidos.

Por lo que respecta a la conducción, además de una nueva suspensión de serie que mejora la dinámica, el nuevo Q3 puede equipar opcionalmente una suspensión deportiva. Entre las novedades de equipamiento también destaca una cámara interior que vigila al conductor y detecta posibles signos de somnolencia o falta de atención. Por su parte, el asistente de conducción adaptativo plus ayuda a acelerar, frenar y mantener la velocidad y la distancia programadas, así como a centrar el vehículo en el carril en determinados tramos, a velocidades de hasta 210 km/h. Asimismo, el asistente de emergencia puede tomar el control del vehículo si detecta que el conductor deja de reaccionar. En ese caso, el sistema conduce de forma autónoma el Audi Q3 hasta el arcén y lo detiene allí.

Pensado para un uso intensivo y familiar, una de las principales características del Q3 2.0 TDI quattro S tronic es su eficiencia. Tiene un consumo medio de entre 6,1 y 6,7 litros/100 km y, gracias a su depósito de 58 litros, puede superar los 900 kilómetros de autonomía sin repostar. A ello se suman unas prestaciones destacadas: acelera de 0 a 100 km/h en 7,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 221 km/h. Otro de sus puntos fuertes es la capacidad de remolque, de hasta 2.200 kilos, perfecta, por ejemplo, para quienes necesiten arrastrar una caravana.

La tercera generación del Audi Q3 mantiene atributos de sus predecesores, como la versatilidad y el confort de marcha, pero añade importantes avances en eficiencia, diseño y seguridad. En el exterior, presenta una imagen moderna, con una amplia parrilla y unos estilizados grupos ópticos. La tecnología micro-LED de estos últimos mejora el contraste sobre la carretera, algo especialmente útil en condiciones meteorológicas adversas. Además, la aerodinámica y el aislamiento acústico se han mejorado de forma notable con respecto al modelo anterior.

En el interior, el nuevo Q3 ofrece más capacidad de almacenamiento en la consola central y una mayor sensación de amplitud. La desaparición del selector de mar-