



Desaparecerán 24 badenes de la carretera entre Alcantarilla y Puerto Lumbreras

SE CONSTRUIRAN 280 VIVIENDAS DE TIPO SOCIAL CERCA DEL PUENTE NUEVO

LORCA.— (De nuestra corresponsalía).

Las obras que el Ministerio de Obras Públicas realizará en la carretera nacional 340, en el tramo Puerto Lumbreras-Alcantarilla, de 75 kilómetros, supondrá la ampliación de la calzada hasta 7 metros, con arcones de 1,50; asimismo se regularizará y reforzará el firme, se suprimirán 24 badenes existentes, sustituyéndolos por puentes de diversa importancia entre los que destaca el que irá sobre la Rambla de Lébor, de 15 vanos de 9 metros. Con la supresión de los badenes mejorará además la evacuación de las avenidas periódicas como consecuencia de las lluvias que producen graves perjuicios en la carretera, aparte de entorpecer la circulación. El presupuesto de contrata asciende a 280 millones de pesetas. La media de tráfico en el tramo a mejorar es de 5.000 vehículos-día.

VIVIENDAS SOCIALES

Hay el proyecto de levantar doscientas ochenta viviendas de tipo social en la carretera de Aguilas, cerca del Puente Nuevo. El solar tiene 23.500 metros cuadrados y se nos informa que ha sido ya adquirido por el Instituto Nacional de la Vivienda.

La construcción, como vemos, se está animando en aquel sector. Poco más acá, en el cruce con la Alameda de Santa Clara, va a ser levantada la Residencia de Pensionistas. Con lo que se está ya levantando y los proyectos existentes es fácil imaginarse el tramo Ovalo-Puente Nuevo como una calle de modernos y grandes edificios, es decir, como una avenida cosmopolita que dará un sello especial a esta parte de la ciudad, hasta hace bien poco plenamente huertana.

VACUNACIONES EN EL CENTRO COMARCAL DE LA SALUD

En el Centro Comarcal de Salud está en marcha una campaña de vacunación contra polio y triple. Pero nos ruegan que hagamos constar que la campaña es constante. Se vacuna de diez a doce de la mañana.

LAS PUNTUACIONES DEL PARTIDO CONTRA EL CIEZA

La Peña Deportiva Lorquina ha otorgado las siguientes puntuaciones a los participantes en el encuentro contra el Cieza: Porlán, 3; Marcelino y Pili, 2; Martínez, Casuco, Márquez, Sáez, Mario, Herrera, Ufarte y Chico, 1; Claudio, 0; Nino sin calificar. Con estas puntuaciones, la clasificación para el trofeo a la regularidad queda así en sus primeros puestos: Márquez, 32; Porlán, 31; Sáez, 29; Casuco, 26; Mario, 24; y Cárcelos, 21. Para el trofeo al máximo goleador, se incrementan las rentas de Porlán, con un nuevo gol, mientras que comienzan a puntuar Pili y Ufarte. La clasificación está así: Marcelino y Porlán, 5; Casuco 4; Cárcelos, 3; en los primeros lugares.

BUZON ABIERTO

"EL PELIGRO DE LAS GASOLINERAS ES MINIMO", DICE EL CONCESIONARIO

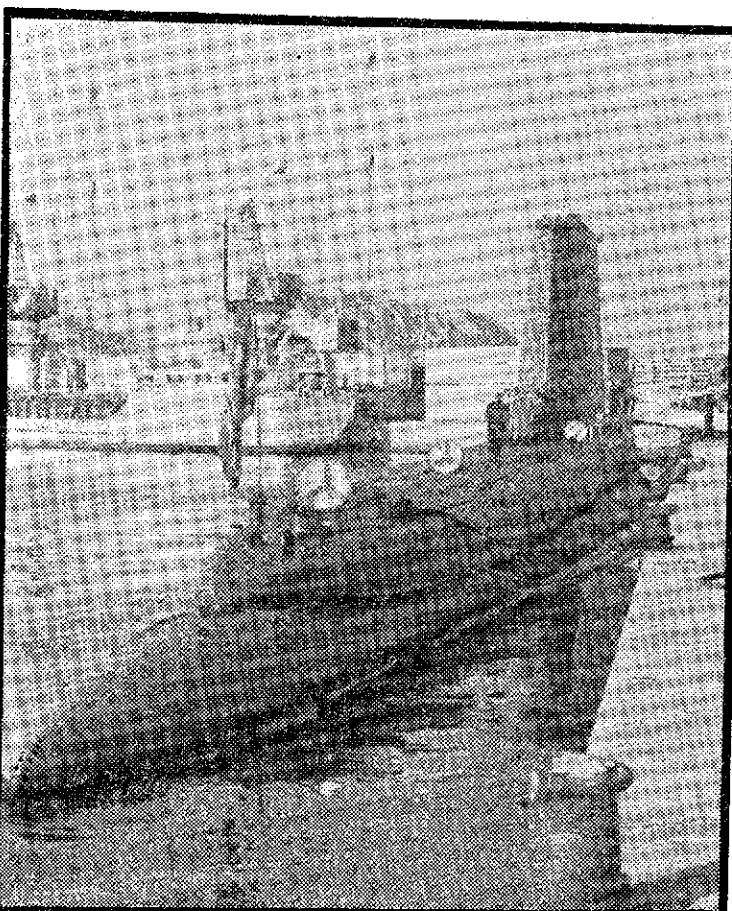
Recibimos, con el ruego de su publicación, la siguiente carta:

"Estimo que se le ha dado demasiada importancia a la protesta de un grupo de mujeres del barrio de San Cristóbal, de Lorca, para protestar de la instalación de un poste surtidor de gasolina. Avíamos estado ya en los dedicamos a protestar de todo lo que nos molestara un poco o un poco. Ni se juntaron cien mujeres para la protesta, ni la cuestión tuvo los vuelos que algunos se han empeñado en darle.

Surtidores de gasolina hay en el centro de todas las ciudades de dentro y fuera del país. Es tan remoto el peligro que no se tuvo en cuenta para impedir instalaciones de este tipo. Las tres que hay en el casco de Lorca nunca han tenido oposición por parte del vecindario. En resumen demasiada importancia a un asunto que tiene una entidad mínima. También cabe decir de las personas allí congregadas que, en realidad, la mayor parte de ellas eran ajenas a la vecindad, por lo que se supone hay una cierta instigación en cuanto a la congregación de las mismas.

ANGEL ZAPATA SANCHEZ

Un submarino, con base en Cartagena, llevó una saca de Correos al puerto de Alicante



El "Cosme García" permanecerá hasta hoy en el puerto de Alicante.—(Foto Angel Garcia)

85 hombres —todos voluntarios— componen su dotación

Su nombre es el de un logroñés que probó en el siglo pasado un prototipo de embarcación submarina en el puerto de Alicante

ALBACETE.—(De nuestra Redacción).

Al mando del capitán de corbeta señor González-Aller, llegó en las primeras horas de la mañana de ayer el submarino con base en Cartagena "Cosme García", que habrá de estar en nuestro puerto hasta hoy. La misión del citado submarino ha sido la de venir en inmersión desde Cartagena a Alicante portando una saca de correo, en conmemoración con motivo de la Exposición Internacional de Filatelia que estos días se celebra en Madrid. Con tal motivo, la saca quedó en Alicante para ser transportada a la capital y para que los filatélitos puedan tener el matasello de "Correo submarino". Al margen, por supuesto, de viaje en inmersión ha servido de maniobra para la dotación de la embarcación.

CON NOMBRE DE UN LOGROÑÉS QUE PROBO SU SUBMARINO EN ALICANTE

El nombre del submarino "Cos-

me García" —según nos informa el oficial de guardia, señor Feljó— es el de un logroñés que, a mediados del pasado siglo, unió su nombre a los de Narciso Monturiol e Isaac Peral y aportó, a su granito de arena al invento de barcos que podrían navegar bajo el agua. Cosme García vino precisamente al puerto de Alicante con su invento y aquí, en nuestras aguas, lo probó; or, cierto, sin demasiada fortuna, hasta el punto de que, ante el fracaso, decidió el mismo hendir su barco en nuestras aguas...

Y por aquí debe estar quizá todavía. Un submarino es un mundo aparte. Un mundo, que, aunque sea marino, apenas si tiene nada que ver con la marina. Un submarino por dentro son mil incomodidades y cien mil aparatos prestos a dar servicio. Un submarino, es, por encima de todo, entrega, afición y, por supuesto, vocación; de ahí que todos los hombres que integran su dotación (en total 85), hayan elegido volunta-

riamente esta vida en la Marina, plagada de sacrificios.

El "Cosme García" es un barco de fabricación americana de la serie "GUPPY II", y cedido a la Marina Española por la marina de este país hace ahora dos años. El barco ha hecho ya —se nos dijo— la guerra del Pacífico y, al parecer, "con gran fortuna".

El "Cosme García" forma con otros cuatro del mismo tipo y cuatro de diferente clase, una dotación total de nueve unidades submarinas con base en Cartagena. El "Cosme García" está equipado con diez lanzatorpedos (6 de ellos a proa y cuatro a popa). Todo el barco, ayer por la tarde —podía ser visitado por el público— dormía; "aunque se puede dormir en inmersión, la gente se encuentra descomulgando en estos momentos". En silencio, pues, hemos recorrido la sala de proa y la sala de mandos, en donde hacían guardia cuatro hombres. Dos de ellos, electricistas, uno encargado de la radio y otro de máquinas. La vela en el submarino debe ser constante y las guardias se suceden para que los hombres se encuentren siempre "frescos".

"SALIMOS CON MUCHA FRECUENCIA"

—¿Cuánto tiempo puede permanecer el submarino en inmersión?

—Todo. Problemas de aire no se plantean, ni de agua, quizá de viveres. Se puede decir que cuando se necesita comida, se sube a la superficie. Pero, como es natural, eso no suele ser frecuente.

—¿Sale mucho el barco de la base?

—Sí, salimos con mucha frecuencia para hacer maniobras y ejercicios de todo tipo.

—¿Cómo es la vida durante un largo viaje bajo el mar?

—Es fácil suponerla. Hay muchos hombres que no aguantan, que no logran acostumbrarse a estar encerrado en un recinto tan pequeño y, en ocasiones, durante largos periodos; por eso toda la dotación es de voluntarios.

—¿En el caso de ustedes, los oficiales, también?

—También, sí, por supuesto.

Las diferencias, pues, entre un barco de superficie y un submarino son notables. Hay cosas curiosas, tales como son el aprovisionamiento del mínimo espacio para albergar una docena o unos servicios. Servicios que, por cierto, no son tan fáciles de utilizar como a simple vista podría parecer; cualquier falsa maniobra podría anegar por completo el barco.

Dos días, pues, ayer y hoy, permanecerá el submarino en nuestro puerto y en estas jornadas podrá ser visitado por el público, de 5 a 7, como nos informó la Comandancia de Marina, cosa poco frecuente por nuestros pagos...

ENRIQUE ENTRENA

Mañana, en la Academia de Medicina de Murcia

CONFERENCIA DEL DR. MICHEL MAILLET, DE LA SORBONA

En la Real Academia de Medicina, mañana jueves, a las siete de la tarde, dará una conferencia el Dr. don Michel Maillet, profesor agregado de Histología de la Facultad de Medicina de la Universidad "La Sorbona", de París, sobre el tema "Aspectos morfológicos de la célula cancerosa".

INVERSION INTERESANTE

Por no poderlo atender, se vende negocio acreditado, rentable y céntrico en Albacete. Interesados llamen al teléfono 222230.

FARMACIAS DE GUARDIA

Don Manuel Guillén Tarraga, Canovas, 22.

SECRETARIA

Con conocimientos de Mecanografía y Contabilidad

PRECISA

EMPRESA NACIONAL PARA SU DELEGACION EN MURCIA

- Sueldo a convenir
- Jornada laboral de cinco días
- Se valorarán otros conocimientos además de los exigidos.

INTERESADOS DIRIJANSE A OFICINA DE COLOCACION DE LA DELEGACION DE SINDICATOS. REF. NUM. 4.733

LA UNION

DEVOLVIO UN RELOJ DE ORO HALLADO EN EL BASURERO DE EL ALGAR

LA UNION.—(De nuestro corresponsal, GARCIA MATEOS).

Leandro Martínez Bermúdez nos contó ayer el gesto de honradez del recogedor de las basuras de la vecina población de El Algar. Hace cosa de tres meses, su esposa, María Dolores Quintán, echó de menos un reloj de oro que él le había regalado; después de buscarlo y más buscarlo, como se hallaban en El Algar se les ocurrió preguntar si por casualidad habría ido a parar a las basuras. Cuando ya había pasado un largo tiempo y nada se sabía, fue encontrado el reloj por el encargado de basuras; se hallaba con otros desperdicios intacto; tanto que funciona con normalidad.

Los señores Martínez Bermúdez gratificaron y agradecieron el gesto de honradez.

MORATALLA

GESTIONES AVANZADAS PARA EL ARREGLO DE LA BALCONADA

MORATALLA.—(De nuestro corresponsal, JOSE SANCHEZ MARTINEZ).—Fuentes bien informadas nos señalan, de una forma extraoficial, que se están ultimando los trámites y gestiones para proceder al arreglo de la balconada de la iglesia, típico lugar de atractiva belleza que hubo de ser "desmontado" por el peligro que suponía el agrietamiento de su estructura. Esperemos fructifiquen dichas gestiones y el pronto comienzo de las ansiadas obras.

También comenzaron los trabajos para abastecimiento de agua potable a la pedanía de San Juan.

NOTICIAS BREVES

- La temporada de caza de perdiz con reclamo, no ha sido demasiado fructífera. Hay quien se queja de la excesiva proliferación de cotos.
- De momento, existe silencio en torno al mercado del albaricoque.



Preocupación en el Ayuntamiento por el peligro del llamado «desvío de la muerte»

PARECE QUE SE ESTUDIA UNA SOLUCION, CON TRAFICO Y O. PUBLICAS

Incrementada la cantidad al servicio de recogida de basuras: 334.015 pesetas

MOLINA.—(De nuestro corresponsal A. de los Reyes)

Acaso lo más importante del último pleno estuviese en los diálogos anteriores a la sesión. Motivo, el desvío. Ese desvío que hemos dado en

llamar de la «muerte». Ya se ha estado al habla con Jefatura de Tráfico y Obras Públicas, según se nos dice. Parece ser que se está estudiando una solución para paliar, en lo posible, este rosario de accidentes graves y aun mortales que menudean penosamente. La actitud de los concejales era de gran preocupación y de interés por encontrar los medios adecuados.

El resto de la sesión puede considerarse de trámite, aunque se alargó sus casi dos horas. El primer tema fue el de las reformas de las comisiones de Cultura, Festejos y Deportes, que bajo la presidencia de don Domingo Beltrán, ha admitido nuevos componentes. Las Comisiones de Vivienda urbana y Policía urbana se han reunido a la rural bajo la presidencia de don José García Gil, y ha agrupado a los componentes de las que antes eran.

Más largo fue el diálogo sobre el cementerio, aunque todo consistía en admitir lo ya acordado en la sesión anterior sobre los diez mil metros destinados a él. El concejal don Juan Pedro Hernández Cutillas solicitó aclaración de algunos datos sobre la nueva ubicación en que va destinado con arreglo al Plan General de Urbanización. Se leyó todo el expediente donde se demuestra que se conoce esos detalles, pero que la urgencia del caso no permitía un rápido traslado por lo que era mejor ampliar por ahora, aunque ya se sabe que ese lugar está dedicado a zona verde.

Sobre las ordenanzas del callejero era simplemente

Recibió sepultura en Yecla el sargento de la Guardia Civil de Abarán

YECLA.—(De nuestro corresponsal, PABLO BROTONS)

En la mañana de ayer se celebró el entierro y funeral del sargento de la Guardia Civil don Joaquín Pirlis Cedillo, comandante de puesto de Abarán, que murió en accidente en la madrugada del lunes. Presidió el duelo el teniente coronel, primer jefe de la Comandancia del Guardia Civil. Asistieron también el capitán de Tráfico del sector de Murcia, capitán de la compañía, de Cieza, tenientes jefes de línea de Jumilla, Molina del Segura y Cullera, subteniente de Archena, comandante de puesto de Yecla y todos los numerosos libros de servicio de esta población, así como una gran masa de público, pues el finado, que estaba casado en Yecla, gozaba aquí de numerosos amigos.