



PRUEBAS. Ralf Schumacher conduce balo la lluvia su BMW-Williams. / MOTOR

MOTOR

Varios equipos de la categoría reina del motor han elegido las instalaciones valencianas de Cheste para realizar sus últimos entrenamientos, antes de que de comienzo el campeonato en tierras australianas, concretamente en el Circuito de Albert Park en Melbourne, las mencionadas pruebas tuvieron un protagonista especial, la lluvia.

Con estas condiciones climatológicas algunos equipos como McLaren y Jaguar optaron por no salir a la pista, mientras que BAR Honda, Toyota y, sobretodo, Williams decidieron aprovechar las condiciones de la pista para hacer pruebas sobre asfalto mojado.

En estas condiciones, el alemán de Williams Ralf Schumacher fue el más rápido, con un mejor tiempo de 1.36.988 en las 27 vueltas que completó, mientras que su compañero, el español Marc Gené, cubrió el mismo número de vueltas aunque se ha quedado a casi dos segundos de Ralf.

Los equipos de Fórmula Uno volverán a las instalaciones del Circuito de la Comunidad Valenciana-Ricardo Tormo inmediatamente después de la primera prueba del año, los días 9, 10, 11 y 12 de marzo, ya que en esas fechas seis escuderías tienen previsto continuar con el trabajo de desarrollo de sus monoplazas en el trazado de Cheste.

Fernando Alonso

El piloto asturiano del equipo Renault de Fórmula Uno, que parte este año como uno de los favoritos para desbancar al alemán Michael Schumacher como campeón del Mundo, dijo durante la presentación de un nuevo sponsor, que vería «mal» compartir escudería con «Schumi» porque sería «un compañero difícil» y no ve posible aprender cosas de él y porque Ferrari tiene claro que hay un primer piloto y un segundo»

Preguntado sobre si aprendería en el caso de compartir escudería con Schumacher, Alonso respondió: «tú aprendes del coche».

El piloto, que ha realizado unos impresionantes tiempos en los entrenamientos que ha llevado a cabo con su nuevo Renault R-24,

Últimos entrenamientos

Las pruebas realizadas en el Circuito de Cheste fueron **pasadas por agua**

Fernando Alonso sigue mejorando los tiempos con su R24

con el que competirá la próxima temporada, dijo que en este vehículo se siente «muy cómodo». Tiene un motor muy mejorado y estoy bastante sorprendido para bien», añadió.

En cualquier caso, Alonso advirtió que «hasta que no empiecen las carreras, estos tiempos no son referencia».

Según el piloto, de 22 años, lo que más le ha sorprendido en esta pretemporada es que «Bar Honda está efectuando unos tiempos rapidísimos, y los neumáticos Michelin nos están permitiendo ir muy rápido con las temperaturas tan bajas que tiene el asfalto. Espero que sigan así durante la temporada» y que pueda ser un año «muy divertido».

Alonso, quien dijo que las nuevas reglas a la hora de tomar la salida en los grandes premios le perjudican, porque ahora le será más difícil ganar posiciones en los primeros instantes de la carrera, aseguró que intentará subir al podio en todas las carreras. «Tenemos que ir a por todas, en todas partes».

Reconoció que «cuando me dan como uno de los favoritos es porque lo soy. Siempre he estado entre los mejores en los entrenamientos en esta temporada. Aunque, según esta teoría, también tendremos que meter entre los favoritos a Toyota y Bar Honda. Pero admito que Renault está ahora mismo entre los mejores equipos».

Telecinco retransmitirá las carreras de Fórmula Uno

MOTOR

La cadena privada ha apostado por este deporte y emitirá los grandes premios en exclusiva durante dos años. La expectación descansa en el joven piloto Fernando Alonso, que hará sus propios comentarios antes de las carreras. La primera cita empieza el domingo 7 de marzo en Australia, en el Albert Park de Melbourne, aunque en este arranque los aficionados tendrán que estar despiertos a las 4 de la madrugada si lo quieren seguir en directo.

A partir de ese momento, la cadena emitirá las 18 carreras que se prolongarán hasta el mes

de octubre. El calendario contempla citas en Malasia, Bahrain, San Marino, Barcelona, Mónaco, Canadá, Estados Unidos, Francia, Reino Unido, Alemania, Hungría, Bélgica, Italia, China, Japón y Brasil.

Telecinco emitirá los sábados en directo los entrenamientos, que serán comentados, al igual que la carrera, por Antonio Lobato, Gonzalo Serrano y Víctor Seara.

Pero el gran protagonista será Fernando Alonso, no solo del espectáculo de las carreras sino como comentarista de lujo que explicará las características del trazado de los circuitos antes de dar comienzo cada carrera.

RALLIES DE TIERRA

Mitsubishi organiza la Evo Cup

La filial española de Mitsubishi ha puesto un marcha un programa de promoción para los campeonatos nacionales Tierra y Todo Terreno que trata de animar la participación de pilotos con coches de la marca con una serie de premios y ayudas en la denominada Evo Cup. La competición monomarca proporcionará a los pilotos de Mitsubishi la difusión y los complementos económicos necesarios para que los diferentes equipos puedan mejorar sus programas deportivos, iniciativa que se suma, según Mitsubhisi, al apoyo que a estos viene prestando Ralliart, la compañía de la marca encargada de la competición.

FÓRMULA 3.000 ESPAÑOLA

López y Gianmaría los mejores en Jerez

El argentino José María López (1.32»099) y el italiano Raffaele Gianmaria (1.33»922) lograron los mejores tiempos en los primeros ensayos oficiales de Fórmula 3000 (F-3000) en el circuito de Jerez de la Frontera (Cádiz), en los que participaron quince pilotos de ocho escuderías. La jornada estuvo dividida en dos sesiones independientes, la de la mañana, cuyo mejor tiempo fue para López, de la escudería CMS Performance, y la de la tarde, en la que se impuso Gianmaria, de la Aez IE Engineering. De entre las escuderías presentes, destacó el equipo español BCN-F-3000 dirigido por Enrique Scalabroni, que también estuvo, entre otras, en las escuderías Williams, Ferrari, Lotus y Peugeot y cuyos monoplazas y prototipos alcanzaron muchas victorias.



SEDE. Bilbao quiere una carrera de las World Series. / MOTOR

WORLD SERIES

Bilbao quiere una prueba de las World Series

Los promotores de la idea de organizar y disputar una prueba de monoplazas de las World Series en Bilbao en 2005 deberán esperar cuando menos tres meses para conocer el veredicto de la Federación Internacional de Automovilismo sobre la homologación del circuito urbano bilbaíno. Aunque en el acto de presentación del anteproyecto del circuito se mostraron prudentes, estiman que el diseño del trazado y las medidas acordadas en los más de 3.900 metros del recorrido permitirán su aprobación.

FORMULA 3.000

Mathias Lauda disputará el campeonato

Mathias Lauda, hijo del tres veces campeón austríaco de Fórmula Uno Niki Lauda, seguirá los pasos de su padre y competirá este año en la Formula 3000. Mathias, de 23 años, ha firmado ya un contrato con la escudería Coloni-Team y esta semana probará su bólide en una carrera de entrenamiento en el circuito español de Jerez. La comparación con su progenitor asegura no preocuparle: «no tengo grandes ambiciones y tampoco me siento obligado a tener el mismo éxito de mi padre», según ha declarado el joven piloto.

LE MANS

77 equipos quieren tomar parte en la carrera

Unos 77 equipos han solicitado su participación en la próxima edición de las 24 horas de Le Mans, la mítica carrera de resistencia de automovilismo que comenzará el próximo 12 de junio y que sólo podrá acoger 50 competidores, informaron los organizadores. Los participantes definitivos en la 72 edición de la prueba serán seleccionados tras las 12 horas de Sebring, que se disputarán el próximo 20 de marzo, precisaron. Los organizadores esperan cambiar su sistema de selección y hacer públicos los nombres de los 45 primeros participantes a principios de año, para evitar la incertidumbre entre los participantes.